**WYMIARY (mm)**

A Rozstaw osi	3105	3690	4185	4455	4815	5175	5670	6570
B Długość	5790	6802	7612	8017	8647	9232	10042	11547
E Szerokość *	2495							
M Rozstaw kół przednich	1930							
N Rozstaw kół tylnych	1745							
L Wysokość podw. bez obciążenia - zaw. mechaniczne	1071	1075	1078	1076	1079	1080	1079	1080
L Wysokość podw. bez obciążenia - zaw. pneumatyczne	883	883	884	885	883	883	884	886
D Zwis tylny	1313	1740	2055	2190	2460	2685	3000	3605
C Zwis przedni	1362							
K Wysokość kabiny (bez obciążenia) dziennej	2670							
K1 Wysokość kabiny (bez obciążenia) sypialnej podwyższonej	3325							
Minimalny promień zawracania	6290	7180	7940	8360	8910	9460	10220	11590
H Od osi przedniej do przedniej ściany zabudowy (kabina dzienna)	385							
H1 Od osi przedniej do przedniej ściany zabudowy (kabina sypialna)	965							
W Maksymalna długość zabudowy z kabiną dzienną	4583	5519	6311	6743	7319	7895	8687	10127
Maksymalna długość zabudowy z kabiną sypialną	-	4939	5731	6163	6739	7315	8107	9547
Maksymalna szerokość zabudowy	2600							

MASY (kg)

Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	11990							
Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów dla wersji „R”	26000							
Maksymalny nacisk na oś przednią	4480							
Maksymalny nacisk na oś tylną	8480							
Masa podwozia z kabiną dzienną – zaw. mechaniczne**	4350	4415	4440	4540	4580	4600	4655	4745
Masa podwozia z kabiną dzienną – zaw. pneumatyczne**	4375	4440	4465	4565	4605	4625	4680	4770
Nośność podwozia ***	7640	7575	7550	7460	7410	7390	7335	7245
Udział masy na przednią oś	3005	3005	3025	3075	3100	3110	3125	3160
Udział masy na tylną oś	1345	1410	1415	1465	1480	1490	1530	1585

* z wyłączeniem kierunkowskazów bocznych oraz lusterek wstecznych

** masa pojazdu z kabiną sypialną + 130 kg. Masa pojazdu z kabiną sypialną, wysoką + 180 kg

*** nośność podwozia z kabiną dzienną oraz zawieszeniem mechanicznym

tector E28 - 279 KM E5

SILNIK tector F4A E3681E*S

Diesel - 6 cylindrów, rzędowy - 4 zawory na cylinder. Wtrysk paliwa pod wysokim ciśnieniem (1600 bar) COMMON RAIL, sterowany elektronicznie. Turbodoładowanie z zaworem upustowym oraz intercooler'em. Termiczny układ rozruchowy. Chłodzony cieczą. Zgodny z normą EURO V (w opcji EEV) – technologia SCR (selektywna redukcja katalityczna poprzez wtrysk mocznika w układzie wydechowym poza silnikiem).

Dane techniczne

Pojemność całkowita	5880 cm ³
Średnica x skok tłoka	102 x 120 mm
Moc maksymalna	279 KM (205 kW) przy 2700 obr/min
Maks. moment obrotowy	950 Nm od 1250 do 2100 obr/min

SKRZYŃIA BIEGÓW

Zsynchronizowana 6-cio biegowa + 1 bieg wsteczny (typ ZF-6S1000)

Opcja: opcja 9-cio biegowa (typ ZF-9S1110), zautomatyzowana (typ ZF-6AS1000) lub automatyczna Allison S3000.

Przełożenie skrzyni biegów

Typ	Bieg I	Bieg II	Bieg III	Bieg IV	Bieg V	Bieg VI	Bieg VII	Bieg VIII	Bieg IX	Wsteczny
ZF-S6 S1000	6,75:1	3,60:1	2,12:1	1,39:1	1,00:1	078:1		-	-	6,06:1
ZF-S6AS1000										
ZF-9S1110	9,48:1	6,58:1	4,68:1	3,48:1	2,62:1	1,89:1	1,35:1	1,00:1	0,75	8,97:1

SPRZĘGŁO

Jednotarczowe suche o średnicy 15,5" (395mm) ze wspomaganie hydraulicznym.

UKŁAD KIEROWNICZY

Wspomagany, hydrauliczny, kulkowy. Regulacja wysokości i pochylenia koła kierownicy. Blokada kierownicy.

PODWOZIE

Podłuznice o przekroju w kształcie litery „C” o wymiarach:

- dla rozstawów 3105 – 4185 mm
250 x 70 x 5 mm, rozstawienie 850 mm
- dla rozstawów 4455 – 4815 mm
252 x 70 x 6 mm, rozstawienie 852 mm dla rozstawów 5175 – 6570 mm
- 253,4 x 70 x 6,7 mm, rozstawienie 853,4 mm

OŚ PRZEDNIA

O przekroju dwuteowym.

Piasty montowane na łożyskach z samoregulacją. Smarowane olejem.

TYLNY MOST

Nośny z pojedynczą redukcją. Piasty montowane na łożyskach z samoregulacją. Smarowane olejem.

Przełożenie tylnego mostu 3,73:1 (dla 9-cio biegowej skrzyni 3,9). W zależności od wyboru skrzyni biegów i rozmiaru opon dostępne są przełożenia od 6,83:1 do 3,42:1.

OPONY

Przednie pojedyncze, tylne bliźniacze.

Rozmiar standardowy – 245/70R19.5

Opcja: 265/70R19,5; 285/70R19,5; 10 R 22,5.

Koło zapasowe z wciągarką jako standard..

ZAWIESZENIE

Mechaniczne

Resory piórowe paraboliczne, wzmacniane dla tylnego mostu. Drażek stabilizatora i teleskopowe amortyzatory hydrauliczne. Jako opcja dostępne resory półeliptyczne przednie i tylne.

Pneumatyczne tylne (/P)

Typ Hendrickson z dwoma miechami pneumatycznymi, skok zawieszenia +130 / -75 mm. Kontrola elektroniczna (ECAS) ze sterowaniem regulacji położenia i funkcją samoczynnej diagnozy.

Pneumatyczne pełne (/FP)

Dwa miechy pneumatyczne na przedniej osi (skok zawieszenia +100 / -60 mm) i dwa na tylnej osi (skok zawieszenia +130 / -75 mm). Kontrola elektroniczna (ECAS) ze sterowaniem regulacji położenia i funkcją samoczynnej diagnozy. Dostępne od rozstawu osi 4185mm.

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulec zasadniczy i awaryjny.

System pneumatyczny z dwoma niezależnymi obwodami – ABS jako standard. Hamulce wentylowane tarczowe dla osi przedniej i tylnej z pływającymi zaciskami

- średnica tarcz – 377 mm

- powierzchnia hamująca – 602 cm²

Sprężarka jednocylinndrowa – 225 cm³,

Opcja: 360 cm³ (standard dla /FP).

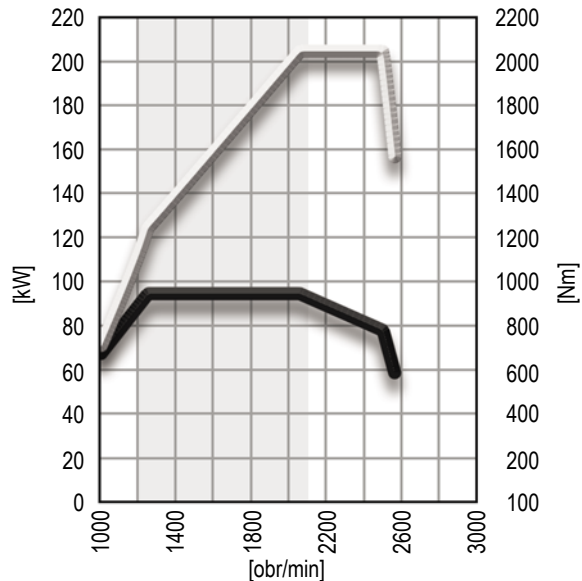
Hamulec silnikowy na wydechu.

Podgrzewany osuszacz powietrza w układzie hamulcowym.

Hamulec postojowy

Mechaniczny, działający na koła tylne, sterowany ręcznie, uruchamiany pneumatycznie.

Opcja: ASR, EBS oraz Hill Holder.



KABINA

Wykonana z wytlóczek stalowych. Tylna ściana kabiny bez okien. Zawieszenie kabiny na amortyzatorach, drążku skrętnym i kolumnach McPhersona. Odchylana hydraulicznie o 60°. Ilość miejsc w kabinie:

- 3 dla kabiny dziennej
- 2 dla kabiny sypialnej

Kabina sypialna dostępna od rozstawu osi 3690 mm.

Wypożyczenie standardowe:

pneumatyczny fotel kierowcy, regulowany w trzech płaszczyznach, pokryty tkaniną, z pasami bezpieczeństwa i zagłówkiem. Elektrycznie podgrzewane i ustawiane lusterka wsteczne, lusterko rampowe i przednie, przyciemniane szyby, immobiliser, tachograf dla 2 kierowców, tempomat, el. sterowanie szybami, reduktor napięcia 24V – 12V.

Deska rozdzielcza: prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik poziomu paliwa i AdBlue, wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej, centralny wyświetlacz ciekłokrystaliczny, lampki kontrolne.

Opcja: wyświetlacz z dod. funkcjami – HLC

ZBIORNIK PALIWA i AdBlue

Pojemność: 200 l

Opcja – 280 l

Zbiornik AdBlue: 25 l – podgrzewany

Podgrzewany filtr paliwa + podgrzewany filtr wstępny paliwa.

UKŁAD ELEKTRYCZNY

Napięcie : 24V

Akumulatory : 2 o pojemności 110Ah

Opcja: 143Ah

Alternator: 28V – 70A

Opcja: 28V – 90A

Iveco Poland Sp. z o.o.

Al. Wyścigowa 6

02-681 Warszawa

tel. 022-5784300

www.iveco.pl

Data przygotowania: maj 2008

Karta techniczna

Powysze wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego. Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie.