**WYMIARY (mm)**

A Rozstaw osi	3105	3330	3690	4185	4455	4815
B Długość	5790	6532	6892	7702	8107	8692
E Szerokość *	2160					
M Rozstaw kół przednich	1827					
N Rozstaw kół tylnych	1745					
L Wysokość podw. bez obciążenia - zaw. mechaniczne	946	959	953	954	953	956
L Wysokość podw. bez obciążenia - zaw. pneumatyczne	790	791	791	791	791	792
D Zwis tylny	1313	1830	1830	2145	2280	2505
C Zwis przedni	1272					
K Wysokość kabiny (bez obciążenia) dziennej	2592					
K1 Wysokość kabiny (bez obciążenia) sypialnej podwyższonej	3248					
Minimalny promień zawracania	6090	6425	6955	7685	8080	8615
H Od osi przedniej do przedniej ściany zabudowy (kabina dzienna)	475					
H1 Od osi przedniej do przedniej ściany zabudowy (kabina sypialna)	1055					
W Maksymalna długość zabudowy z kabiną dzienną	4493	4853	5429	6221	6653	7229
Maksymalna długość zabudowy z kabiną sypialną	-	-	4849	5641	6073	6649
Maksymalna szerokość zabudowy	2600					
MASY (kg)						
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	11990					
Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów dla wersji „R”	17990					
Maksymalny nacisk na oś przednią	4480					
Maksymalny nacisk na oś tylną	8480					
Masa podwozia z kabiną dzienną – zaw. mechaniczne**	3905	3930	3960	4020	4040	4095
Masa podwozia z kabiną dzienną – zaw. pneumatyczne**	3905	3930	3960	4020	4040	4095
Nośność podwozia ***	8085	8060	8030	7970	7950	7895
Udział masy na przednią oś	2700	2700	2730	2765	2775	2810
Udział masy na tylną oś	1205	1230	1230	1255	1265	1285

* z wyłączeniem kierunkowskazów bocznych oraz lusterek wstecznych

** masa pojazdu z kabiną sypialną + 130 kg. Masa pojazdu z kabiną sypialną, wysoką + 180 kg

*** nośność podwozia z kabiną dzienną oraz zawieszeniem mechanicznym

SILNIK tector F4A E3681B*S

Diesel - 6 cylindrów, rzędowy - 4 zawory na cylinder. Wtrysk paliwa pod wysokim ciśnieniem (1600 bar) COMMON RAIL, sterowany elektronicznie. Turbodoładowanie z zaworem upustowym oraz intercooler'em. Termiczny układ rozruchowy. Chłodzony cieczą. Zgodny z normą EURO V (w opcji EEV) – technologia SCR (selektywna redukcja katalityczna poprzez wtrysk mocznika w układzie wydechowym poza silnikiem).

Dane techniczne

Pojemność całkowita	5880 cm ³
Średnica x skok tłoka	102 x 120 mm
Moc maksymalna	218 KM (160kW) przy 2700 obr/min
Maks. moment obrotowy	680 Nm od 1200 do 2100 obr/min

SKRZYŃNIA BIEGÓW

Synchronizowana 6-cio biegowa + 1 bieg wsteczny (typ ZF-6S700).

Opcja: 9-cio biegowa skrzynia biegów (typ ZF-9S75 TD), zautomatyzowana (typ ZF-6AS700) lub automatyczna Allison S2500.

Przełożenie skrzyni biegów

Typ	Bieg I	Bieg II	Bieg III	Bieg IV	Bieg V	Bieg VI	Bieg VII	Bieg VIII	Bieg IX	Wsteczny
ZF-6S700	6,02:1	3,32:1	2,07:1	1,40:1	1,00:1	0,79:1	-	-	-	5,58:1
ZF-6AS700										
ZF-9S75 TD	13,16:1	8,91:1	6,50:1	4,67:1	3,50:1	2,55:1	1,86:1	1,33:1	1,00:1	11,74:1

SPRZĘGŁO

Jednotarczowe suche o średnicy 14,25" (362 mm) ze wspomaganie hydraulicznym.

UKŁAD KIEROWNICZY

Wspomagany, hydrauliczny, kulkowy. Regulacja wysokości i pochylenia koła kierownicy. Blokada kierownicy.

PODWOZIE

Podłużnice o przekroju w kształcie litery „C” o wymiarach:

- dla rozstawów 3105 – 3690 mm
205 x 65 x 5 mm, rozstawienie 850 mm
- dla rozstawów 4185 – 4815 mm
207 x 65 x 6 mm, rozstawienie 852 mm

OŚ PRZEDNIA

O przekroju dwuteowym.

Piasty montowane na łożyskach z samoregulacją. Smarowane olejem.

TYLNY MOST

Nośny z pojedynczą redukcją. Piasty montowane na łożyskach z samoregulacją. Smarowane olejem.

Przełożenie tylnego mostu 4,10:1. (dla skrzyni 9-cio biegowej 3,31).

Opcja: dostępne przełożenia od 4,10:1 do 3,31:1 (w zależności od skrzyni biegów i rozmiaru opon).

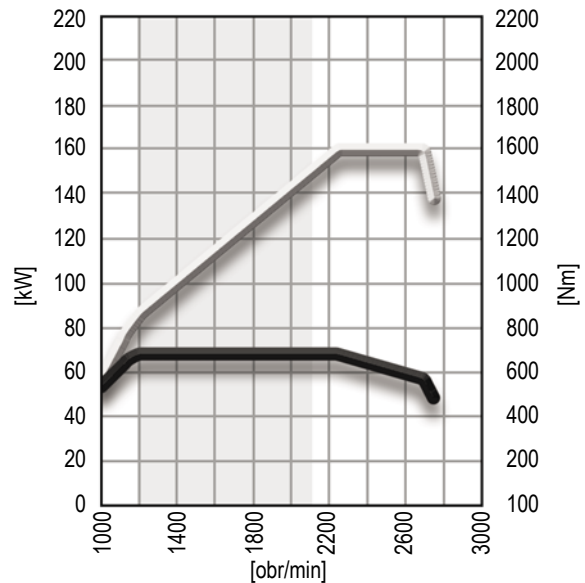
OPONY

Przednie pojedyncze, tylne bliźniacze.

Rozmiar standardowy – 265/75R17.5.

Opcja: 245/70R17,5.

Koło zapasowe z wciągarką jako standard.

tector E22 - 217 KM E5**ZAWIESZENIE****Mechaniczne**

Resory piórowe paraboliczne, wzmacniane dla tylnego mostu. Drażek stabilizatora i teleskopowe amortyzatory hydrauliczne. Jako opcja dostępne resory półeliptyczne przednie i tylne.

Pneumatyczne tylne (P)

Dwa miechy pneumatyczne, skok +130 / -75 mm. Kontrola elektroniczna (ECAS) ze sterowaniem regulacji położenia i funkcją samoczynnej diagnozy.

UKŁAD HAMULCOWY**Hamulec zasadniczy i awaryjny.**

System pneumatyczny z dwoma niezależnymi obwodami – ABS jako standard. Hamulec wentylowane tarczowe dla osi przedniej i tylnej z pływającymi zaciskami

- średnica tarcz – 330 mm
- powierzchnia hamująca – 480 cm²
- Sprężarka jednocylinrowa – 225 cm³

Opcja: 360 cm³.

Hamulec siłnikowy na wydechu.

Podgrzewany osuszacz powietrza w układzie hamulcowym.

Hamulec postojowy

Mechaniczny, działający na koła tylne, sterowany ręcznie, uruchamiany pneumatycznie.

Opcja: ASR, EBS oraz Hill Holder.

KABINA

Wykonana z wyłoczek stalowych. Tylna ściana kabiny bez okien. Zawieszenie kabiny na amortyzatorach, drążku skrętnym i kolumnach McPhersona. Odchylana hydraulicznie o 60°. Ilość miejsc w kabinie:

- 3 dla kabiny dziennej
- 2 dla kabiny sypialnej

Kabina sypialna dostępna od rozstawu osi 3690 mm.

Wypożyczenie standardowe:

pneumatyczny fotel kierowcy, regulowany w trzech płaszczyznach, pokryty tkaniną, z pasami bezpieczeństwa i zagłówkiem. Elektrycznie podgrzewane i ustawiane lusterka wsteczne, lusterko rampowe i przednie, przyciemniane szyby, immobiliser, tachograf dla 2 kierowców, tempomat, el. sterowanie szybami, reduktor napięcia 24V – 12V.

Deska rozdzielcza: prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik poziomu paliwa i AdBlue, wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej, centralny wyświetlacz ciekłokrystaliczny, lampki kontrolne.

Opcja: wyświetlacz z dod. funkcjami – HLC

ZBIORNIK PALIWA i AdBlue

Pojemność: 115 l

Opcja – 200 l

Zbiornik AdBlue: 25 l – podgrzewany

Podgrzewany filtr paliwa + podgrzewany filtr wstępny paliwa.

UKŁAD ELEKTRYCZNY

Napięcie : 24V

Akumulatory: 2 o pojemności 110Ah

Opcja: 143Ah

Alternator: 28V – 70A

Opcja: 28V – 90A

Iveco Poland Sp. z o.o.

Al. Wyścigowa 6

02-681 Warszawa

tel. 022-5784300

www.iveco.pl

Data przygotowania: maj 2008

Karta techniczna

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego. Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie.