**WYMIARY (mm)**

A Rozstaw osi	3105	3330	3690	4185	4455	4815
B Długość	5933	6675	7035	7845	8250	8835
E Szerokość *	2200					
M Rozstaw kół przednich	1835					
N Rozstaw kół tylnych	1685					
L Wysokość podw. bez obciążenia - zaw. mechaniczne	906	919	911	910	908	907
L Wysokość podw. bez obciążenia - zaw. pneumatyczne	788	792	790	791	790	790
D Zwis tylny	1313	1830	1830	2145	2280	2505
C Zwis przedni	1272					
K Wysokość kabiny (bez obciążenia) dziennej	2554					
K1 Wysokość kabiny (bez obciążenia) sypialnej podwyższonej	3214					
Minimalny promień zawracania	6250	6550	7100	7850	8300	8800
H Od osi przedniej do przedniej ściany zabudowy (kabina dzienna)	475					
H1 Od osi przedniej do przedniej ściany zabudowy (kabina sypialna)	1055					
W Maksymalna długość zabudowy z kabiną dzienną	4493	4853	5429	6221	6653	7229
Maksymalna długość zabudowy z kabiną sypialną	-	-	4849	5641	6073	6649
Maksymalna szerokość zabudowy	2600					

MASY (kg)

Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	8000 (7490)					
Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów dla wersji „R”	18000					
Maksymalny nacisk na oś przednią	3400					
Maksymalny nacisk na oś tylną	5800					
Masa podwozia z kabiną dzienną – zaw. mechaniczne**	3535	3565	3595	3640	3655	3685
Masa podwozia z kabiną dzienną – zaw. pneumatyczne**	3570	3600	3630	3675	3690	3720
Nośność podwozia ***	4465	4435	4405	4360	4345	4315
Udział masy na przednią oś	2585	2590	2595	2605	2600	2600
Udział masy na tylną oś	950	975	1000	1035	1055	1085

* z wyłączeniem kierunkowskazów bocznych oraz lusterek wstecznych

** masa pojazdu z kabiną sypialną + 130 kg. Masa pojazdu z kabiną sypialną, wysoką + 180 kg

*** nośność podwozia z kabiną dzienną oraz zawieszeniem mechanicznym

SILNIK tector F4A E3681B*S

Diesel - 6 cylindrów, rzędowy - 4 zawory na cylinder. Wtrysk paliwa pod wysokim ciśnieniem (1600 bar) COMMON RAIL, sterowany elektronicznie. Turbodoładowanie z zaworem upustowym oraz intercooler'em. Termiczny układ rozruchowy. Chłodzony cieczą. Zgodny z normą EURO V (w opcji EEV) – technologia SCR (selektywna redukcja katalityczna poprzez wtrysk mocznika w układzie wydechowym poza silnikiem).

Dane techniczne

Pojemność całkowita	5880 cm ³
Średnica x skok tłoka	102 x 120 mm
Moc maksymalna	218 KM (160kW) przy 2700 obr/min
Maks. moment obrotowy	680 Nm od 1200 do 2100 obr/min

SKRZYŃIA BIEGÓW

Synchronizowana 6-cio biegowa + 1 bieg wsteczny (typ ZF-6S700)

Opcja - 9-cio biegowa skrzynia biegów (typ 9S-75 TD, zautomatyzowana (typ ZF – 6AS700) lub automatyczna Allison S2500.

Przełożenie skrzyni biegów

Typ	Bieg I	Bieg II	Bieg III	Bieg IV	Bieg V	Bieg VI	Bieg VII	Bieg VIII	Bieg IX	Wsteczny
ZF-6S700										
ZF-6AS700	6,02:1	3,32:1	2,07:1	1,40:1	1,00:1	0,79:1	-	-	-	5,58:1
ZF-9S-75 TD	13,16:1	8,91:1	6,50:1	4,67:1	3,50:1	2,55:1	1,86:1	1,33:1	1,00:1	11,74:1

SPRZĘGŁO

Jednotarczowe suche o średnicy 14,25" (362 mm), ze wspomaganiami hydraulicznym.

UKŁAD KIEROWNICZY

Wspomagany, hydrauliczny, kulkowy. Regulacja wysokości i pochylenia koła kierownicy. Blokada kierownicy.

PODWOZIE

Podłużnice o przekroju w kształcie litery „C” o wymiarach:

- dla rozstawów 3105 – 3690 mm
203 x 65 x 4 mm, rozstawienie 848 mm.
- dla rozstawów 4185 – 4815 mm
205 x 65 x 5 mm rozstawienie 850 mm.

OS PRZEDNIA

O przekroju dwuteowym.

Piasty montowane na łożyskach z samoregulacją. Smarowane olejem.

TYLNY MOST

Nośny z pojedynczą redukcją. Piasty montowane na łożyskach z samoregulacją. Smarowane olejem.

Przełożenie tylnego mostu 3,73:1 (dla skrzyni 9-cio biegowej 3,07:1) W zależności od wyboru skrzyni biegów i rozmiaru opon dostępne są przełożenia od 4,88:1 do 3,07:1

OPONY

Przednie pojedyncze, tylne bliźniacze.

Rozmiar standardowy – 215/75R17.5

Opcja: 225/75R17.5 lub 9,5 R17,5. .

Koło zapasowe z wciągarką jako standard.

ZAWIESZENIE**Mechaniczne**

Resory piórowe paraboliczne, wzmacniane dla tylnego mostu. Drażek stabilizatora i teleskopowe amortyzatory hydrauliczne. Jako opcja dostępne resory półeliptyczne przednie i tylne.

Pneumatyczne tylne (/P)

Dwa miechy pneumatyczne, skok +130 / -75 mm. Kontrola elektroniczna (ECAS) ze sterowaniem regulacji położenia i funkcją samoczynnej diagnozy.

Pneumatyczne pełne (/FP)

Dwa miechy pneumatyczne na przedniej osi (skok zawieszenia +100 / -60 mm) i dwa na tylnej osi (skok zawieszenia +130 / -75 mm). Kontrola elektroniczna (ECAS) ze sterowaniem regulacji położenia i funkcją samoczynnej diagnozy. Dostępne od rozstawu osi 4185 mm.

UKŁAD HAMULCOWY**Hamulec zasadniczy i awaryjny.**

System pneumatyczny z dwoma niezależnymi obwodami – ABS jako standard. Hamulce wentylowane tarczowe dla osi przedniej i tylnej z pływającymi zaciskami

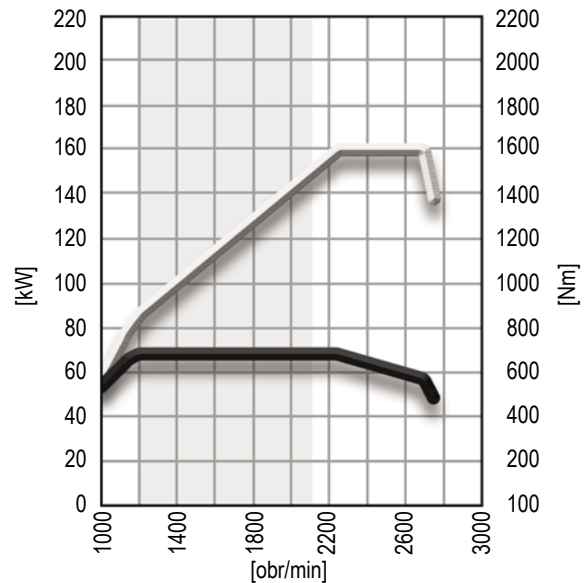
- średnica tarcz – 330 mm
- powierzchnia hamująca – 428 cm²
- Sprężarka jednocylinrowa – 225 cm³
- Opcja: 360 cm³

Hamulec silnikowy na wydechu.

Podgrzewany osuszacz powietrza w układzie hamulcowym.

Hamulec postojowy

Mechaniczny, działający na koła tylne, sterowany ręcznie, uruchamiany pneumatycznie
Opcja: ASR, EBS oraz Hill Holder.

tector E22 - 217 KM E5**KABINA**

Wykonana z wyłoczek stalowych. Tylna ściana kabiny bez okien. Zawieszenie kabiny na amortyzatorach, drążku skrętnym i kolumnach McPhersona. Odchylana hydraulicznie o 60°. Ilość miejsc w kabinie:

- 3 dla kabiny dziennej

- 2 dla kabiny sypialnej

Kabina sypialna dostępna od rozstawu osi 3690 mm.

Wyposażenie standardowe:

pneumatyczny fotel kierowcy, regulowany w trzech płaszczyznach, pokryty tkaniną, z pasami bezpieczeństwa i zagłówkiem. Elektrycznie podgrzewane i ustawiane lusterka wsteczne, lusterko rampowe i przednie, przyciemniane szyby, immobiliser, tachograf dla 2 kierowców, tempomat, el. sterowanie szybami, reduktor napięcia 24V – 12V.

Deska rozdzielcza: prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik poziomu paliwa i AdBlue, wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej, centralny wyświetlacz ciekłokrystaliczny, lampki kontrolne.

Opcja: wyświetlacz z dod. funkcjami – HLC.

ZBIORNIK PALIWA i AdBlue

Pojemność: 115 l

Opcja – 200 l

Zbiornik AdBlue: 25 l – podgrzewany

Podgrzewany filtr paliwa + podgrzewany filtr wstępny paliwa.

UKŁAD ELEKTRYCZNY

Napięcie : 24V

Akumulatory: 2 o pojemności 110Ah

Opcja: 143Ah

Alternator: 28V – 70A

Opcja: 28V – 90A

Iveco Poland Sp. z o.o.

Al. Wyścigowa 6

02-681 Warszawa

tel. 022-5784300

www.iveco.pl

Data przygotowania: maj 2008

Karta techniczna

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego. Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie.