**WYMIARY (mm)**

A	Rozstaw osi	3105	3690	4185	4455	4815	5175	5670	6570
B	Długość	5780	6792	7602	8007	8637	9222	10032	11537
E	Szerokość *	2445							
M	Rozstaw kół przednich	1930							
N	Rozstaw kół tylnych	1745							
L	Wysokość podw. bez obciążenia - zaw. mechaniczne	1072	1075	1078	1076	1079	1080	1079	1079
L	Wysokość podw. bez obciążenia - zaw. pneumatyczne tylne	881	881	881	882	883	883	883	884
D	Zwis tylny	1313	1740	2055	2190	2460	2685	3000	3605
C	Zwis przedni	1352							
K	Wysokość kabiny (bez obciążenia) dziennej	2680							
K1	Wysokość kabiny (bez obciążenia) sypialnej podwyższonej	3350							
	Minimalny promień zawracania	6290	7180	7940	8360	8910	9460	10220	11590
H	Od osi przedniej do przedniej ściany zabudowy (kabina dzienna)	385							
H1	Od osi przedniej do przedniej ściany zabudowy (kabina sypialna)	965							
W	Maksymalna długość zabudowy z kabiną dzienną	4583	5519	6311	6743	7319	7895	8687	10127
	Maksymalna długość zabudowy z kabiną sypialną	-	4939	5731	6163	6739	7315	8107	9547
	Maksymalna szerokość zabudowy	2600							

MASY (kg)

	Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	11990							
	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	26000							
	Maksymalny nacisk na oś przednią	4480							
	Maksymalny nacisk na oś tylną	8480							
	Masa podwozia z kabiną dzienną – zaw. mechaniczne**	4240	4305	4330	4430	4470	4490	4545	4635
	Masa podwozia z kabiną dzienną – zaw. pneumatyczne**	4265	4330	4355	4455	4495	4515	4570	4660
	Nośność podwozia ***	7750	7685	7660	7560	7520	7500	7445	7355
	Udział masy na przednią oś	2945	2935	2955	3000	3025	3040	3045	3075
	Udział masy na tylną oś	1295	1370	1375	1430	1445	1450	1500	1560

* z wyłączeniem kierunkowskazów bocznych oraz lusterek wstecznych

** masa pojazdu z kabiną sypialną + 130 kg. Masa pojazdu z kabiną sypialną, wysoką + 180 kg

*** ładowność podwozia z kabiną dzienną oraz zawieszeniem mechanicznym

SILNIK tector F4A E3681D*S

Diesel - 6 cylindrów, rzędowy - 4 zawory na cylinder. Wtrysk paliwa pod wysokim ciśnieniem (1600 bar) COMMON RAIL, sterowany elektronicznie. Turbodoładowanie, z zaworem upustowym oraz intercooler'em. Termiczny układ rozruchowy. Chłodzony cieczą. Zgodny z normą EURO V (w opcji EEV) – technologia SCR (selektywna redukcja katalityczna poprzez wtrysk mocznika w układzie wydechowym poza silnikiem).

Dane techniczne

Pojemność całkowita	5880 cm ³
Średnica x skok tłoka	102 x 120 mm
Moc maksymalna	251 KM (185 kW) przy 2700 obr/min
Maks. moment obrotowy	850 Nm od 1250 do 2100 obr/min

SKRZYŃIA BIEGÓW

Zsynchronizowana 6-cio biegowa + 1 bieg wsteczny (typ FSO-5206B)

Opcja: 9-cio biegowa + 1 bieg wsteczny (typ 2895B.9)

lub automatyczna 5-cio biegowa + 1 bieg wsteczny (typ Allison 3000)

Przełożenie skrzyni biegów

Typ	Bieg I	Bieg II	Bieg III	Bieg IV	Bieg V	Bieg VI	Bieg VII	Bieg VIII	Bieg IX	Wsteczny
5206B	6,08:1	3,53:1	2,09:1	1,35:1	1,00:1	0,79:1	-	-	-	5,43:1
2895B.9	13,56:1	9,00:1	6,55:1	4,77:1	3,55:1	2,54:1	1,85:1	1,34:1	1,00:1	13,16:1
3000	3,49:1	1,86:1	1,41:1	1,00:1	0,75:1	-	-	-	-	5,03:1

SPRZĘGŁO

Jednotarczowe suche o średnicy 15'' (380mm), odciągane sprężyną talerzową ze wspomaganie hydraulicznym.

UKŁAD KIEROWNICZY

Wspomagany, hydrauliczny, kulkowy. Regulacja wysokości i pochylenia koła kierownicy. Blokada kierownicy.

PODWOZIE

Podłużnice o przekroju w kształcie litery „C” o wymiarach:

- dla rozstawów 3105 – 4185 mm
- 250 x 70 x 5 mm, rozstawienie 850 mm
- dla rozstawów 4455 – 4815 mm
- 252 x 70 x 6 mm, rozstawienie 852 mm
- dla rozstawów 5175 – 6570 mm
- 253,4 x 70 x 6,7 mm, rozstawienie 853,4 mm

OSŃ PRZEDNIA

O przekroju dwuteowym.

Piasty montowane na łożyskach z samoregulacją. Smarowane olejem.

TYLNY MOST

Nośny z pojedynczą redukcją. Piasty montowane na łożyskach z samoregulacją. Smarowane olejem.

Przełożenia tylnego mostu 4,11:1.

Jako opcja: 3,07; 3,42; 3,73; 4,88.

OPONY

Przednie pojedyncze, tylne bliźniacze.

Rozmiar standardowy – 245/70R19.5

Jako opcja: 265/70R19,5; 285/70R19,5;

10 R 22,5 (możliwe przełożenia tylnego mostu 4,88; 5,57; 6,14; 6,83).

ZAWIESZENIE**Mechaniczne**

Resory piórowe paraboliczne, wzmacniane dla tylnego mostu. Drażek stabilizatora i teleskopowe amortyzatory hydrauliczne. Jako opcja dostępne resory półeliptyczne przednie i tylne.

Pneumatyczne tylne (/P)

Typ Hendrickson z dwoma miechami pneumatycznymi, skok zawieszenia +130 / -75 mm. Kontrola elektroniczna (ECAS) ze sterowaniem regulacji położenia i funkcją samoczynnej diagnozy.

Pneumatyczne pełne (/FP)

Dwa miechy pneumatyczne na przedniej osi (skok zawieszenia +100 / -60 mm) i dwa na tylnej osi (skok zawieszenia +130 / -75 mm). Kontrola elektroniczna (ECAS) ze sterowaniem regulacji położenia i funkcją samoczynnej diagnozy. Dostępne od rozstawu osi 4185mm.

UKŁAD HAMULCOWY**Hamulec zasadniczy i awaryjny.**

System pneumatyczny z dwoma niezależnymi obwodami – ABS jako standard. Hamulce wentylowane tarczowe dla osi przedniej i tylnej z pływającymi zaciskami

- średnica tarcz – 377 mm

- powierzchnia hamująca – 602 cm²

Sprężarka jednocylinndrowa – 225 cm³,

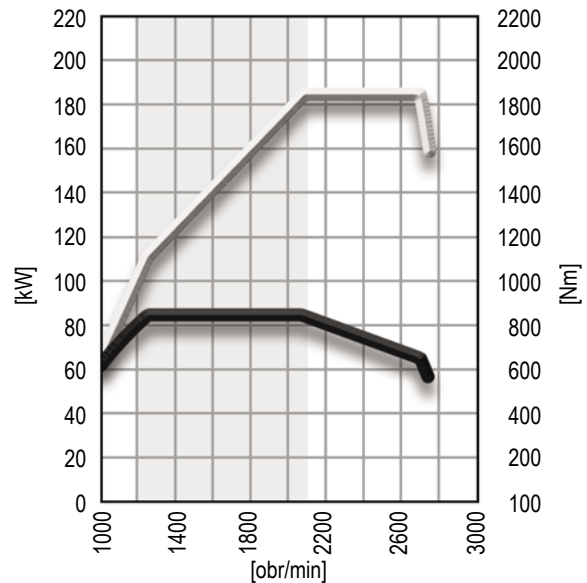
Opcja - 360 cm³ (standard dla /FP).

Hamulec silnikowy na wydechu.

Podgrzewany osuszacz powietrza w układzie hamulcowym.

Hamulec postojowy

Mechaniczny, działający na koła tylne, sterowany ręcznie, uruchamiany pneumatycznie.

tector E25 - 251 KM E5**KABINA**

Wykonana z wytlóczek stalowych. Tylna ściana kabiny bez okien. Zawieszenie kabiny na amortyzatorach (kolumnach McPherson) i silentblokach. Odchylana hydraulicznie o 60°.

Ilość miejsc w kabinie:

- 3 dla kabiny dziennej (ze składanym centralnym fotelem - stolikiem)
- 2 dla kabiny sypialnej

Kabina sypialna dostępna od rozstawu osi 3690mm. Pneumatyczny fotel kierowcy, regulowany w trzech płaszczyznach, pokryty tkaniną, z pasami bezpieczeństwa i zagłówkiem.

Oprowadzanie podstawowe:

prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik poziomu paliwa i AdBlue, wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej, centralny wyświetlacz ciekokrystaliczny, lampki kontrolne, tachograf dla 2 kierowców.

Transformator 24V – 12V, elektrycznie podgrzewane i ustawiane lusterka wsteczne, lusterko rampowe i przednie, przyciemniane szyby, immobiliser.

ZBIORNIK PALIWA i AdBlue

Pojemność: 200 l

Opcja – 280 l

Zbiornik AdBlue: 25 l – podgrzewany

Podgrzewany filtr paliwa + podgrzewany filtr wstępny paliwa.

UKŁAD ELEKTRYCZNY

Napięcie : 24V

Akumulatory: 2 o pojemności 110Ah

Opcja: 143Ah

Alternator: 28V – 70A

Opcja: 28V – 90A

Iveco Poland Sp. z o.o.

Al. Wyścigowa 6

02-681 Warszawa

tel. 022-5784300

www.iveco.pl

Data przygotowania: kwiecień 2007

Karta techniczna

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego. Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie.