**WYMIARY (mm)**

| | | | | |
|---|------|------|------|------|
| A Rozstaw osi | 3240 | 3690 | 3915 | 4150 |
| B Długość | 5990 | 6440 | 6665 | 7477 |
| C Zwis przedni | 1240 | | | |
| D Zwis tylny | 1358 | | | 1935 |
| E Szerokość maksymalna* | 2490 | | | |
| M Rozstaw kół przednich | 2060 | | | |
| N Rozstaw kół tylnych | 2045 | | | |
| L Wysokość podw. bez obciążenia | 1273 | 1269 | 1264 | 1273 |
| K Wysokość kabiny (bez obciążenia) | 3023 | 3021 | 3021 | 3021 |
| Minimalny promień zawracania | 7200 | 7980 | 8360 | 8770 |
| H Od osi przedniej do przedniej ściany zabudowy | 640 | | | |
| P Prześwit na wysokości osi tylnej | 351 | | | |
| W Maksymalna długość zabudowy | 4544 | 5264 | 5624 | 6000 |
| Maksymalna szerokość zabudowy | 2600 | | | |

MASY (kg)

| | | | | |
|-------------------------------------|-------|------|------|------|
| Dopuszczalna masa całkowita (DMC) | 11500 | | | |
| Dopuszczalna masa całkowita zestawu | 21000 | | | |
| Maksymalny nacisk na oś przednią ** | 5200 | | | |
| Maksymalny nacisk na oś tylną ** | 7100 | | | |
| Masa podwozia *** | 5480 | 5505 | 5555 | 5620 |
| Nośność podwozia | 6060 | 5995 | 5945 | 5880 |
| Udział masy na przednią oś | 3710 | 3750 | 3755 | 3755 |
| Udział masy na tylną oś | 1770 | 1755 | 1800 | 1865 |

OSIĄGI TERENOWE

| | | | | |
|---------------------------|-----|-----|-----|-----|
| α Kąt natarcia [°] | 29 | 29 | 29 | 29 |
| γ Kąt rampowy [°] | 158 | 160 | 161 | 161 |
| β Kąt zejścia [°] | 17 | 17 | 17 | 12 |
| Głębokość brodenia (mm) | 760 | | | 760 |

* z wyłączeniem kierunkowskazów bocznych oraz lusterek wstecznych

** maksymalne dopuszczalne obciążenia mogą być różne w zależności od opon / homologacji rynkowych

*** masy pojazdu podawane są z płynami eksploatacyjnymi i paliwem, bez kierowcy. Masa pojazdu z kabiną sypialną jest większa o około 130kg

SILNIK tector F4A E3681B*S

Diesel - 6 cylindrów, rzędowy - 4 zawory na cylinder. Wtrysk paliwa pod wysokim ciśnieniem (1600 bar) COMMON RAIL, sterowany elektronicznie. Turbodoładowanie z zaworem upustowym oraz intercooler'em. Termiczny układ rozruchowy. Chłodzony cieczą. Zgodny z normą EURO V (w opcji EEV) – technologia SCR (selektywna redukcja katalityczna poprzez wtrysk mocznika w układzie wydechowym poza silnikiem).

Dane techniczne

| | |
|-----------------------|--|
| Pojemność całkowita | 5880 cm ³ |
| Średnica x skok tłoka | 102 x 120 mm |
| Moc maksymalna | 217 KM (160 kW) przy 2700 obr/min |
| Maks. moment obrotowy | 680 Nm od 1200 do 2100 obr/min |

SKRZYŃNIA BIEGÓW

ZF 6S800 - Synchronizowana 6-cio biegowa + 1 bieg wsteczny. (lub ZF 6S1000 z PTO NL/10B)

PRZYSTAWKA ODBIORU MOCY

Dostępne przystawki: ZF NH/4C, Hydrocar 88Z1

Przełożenie skrzyni biegów

| Typ | Bieg I | Bieg II | Bieg III | Bieg IV | Bieg V | Bieg VI | Bieg VII | Bieg VIII | Bieg IX | Wsteczny |
|----------|--------|---------|----------|---------|--------|---------|----------|-----------|---------|----------|
| ZF 6S800 | 6,58:1 | 3,60:1 | 2,12:1 | 1,39:1 | 1,00:1 | 0,78:1 | - | - | - | 6,06:1 |

SPRZĘGŁO

Jednotarczowe suche o średnicy 15,5'' (395 mm), odciągane sprężyną talerzową ze wspomaganie hydraulicznym.

UKŁAD KIEROWNICZY

Wspomagany, hydrauliczny, kulkowy. Regulacja wysokości i pochylenia koła kierownicy. Blokada kierownicy.

PODWOZIE

Podłużnice o przekroju w kształcie litery „C” o wymiarach: 252 x 70 x 6 mm, rozstaw podłużnic 852 mm.

UKŁAD NAPĘDOWY

Układ napędowy 4x4.
Stały napęd na wszystkie koła.
Rozkład momentu:
przód - 33%; tył - 67%

REDUKTOR

TC 850. Maksymalny moment 8500Nm.
Przełożenie normalne 0,99
Przełożenie zredukowane 1,94.

OŚ PRZEDNIA

Sztywna napędowa. Zwolnice w piastach, smarowane olejem. Blokada mechanizmu różnicowego.

OŚ TYLNA

Sztywna napędowa. Zwolnice w piastach, smarowane olejem. Blokada mechanizmu różnicowego.
Przełożenie tylnego mostu 5,72
Jako opcja dostępne przełożenia w zakresie od 5,33:1 do 8,28:1

ZAWIESZENIE**Przednie**

Paraboliczny resor piórowy, drążek stabilizatora, teleskopowe amortyzatory hydrauliczne.

Tylne

Wzmocniony paraboliczny resor piórowy, drążek stabilizatora, teleskopowe amortyzatory hydrauliczne.

Jako opcja dostępne resory półeliptyczne przednie i tylne.

UKŁAD HAMULCOWY**Hamulec zasadniczy i awaryjny.**

System pneumatyczny z dwoma niezależnymi obwodami – ABS.

Hamulce bębnowe dla osi przedniej i tylnej:

- średnica bębnow – 381 x 178 mm
- powierzchnia hamująca – 2800 cm²

Sprężarka jednocylindrowa – 225 cm³
opcja - 360 cm³.

Hamulec silnikowy na wydechu.

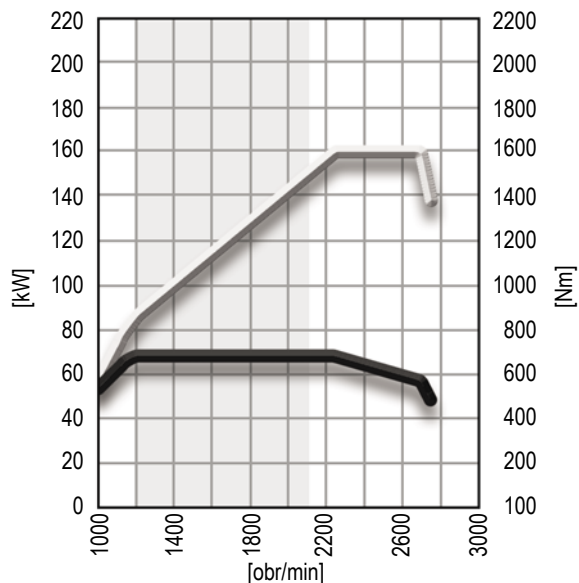
Podgrzewany osuszacz powietrza w układzie hamulcowym.

Hamulec postojowy

Mechaniczny, działający na koła tylne, sterowany ręcznie, uruchamiany pneumatycznie.

OPONY

Pojedyncze na przedniej i tylnej.
Rozmiar standardowy – 365/80R20
Koło zapasowe.

tector E22 - 217 KM E5**KABINA**

Wykonana z wytlóczek stalowych. Tylna ściana kabiny bez okien. Zawieszenie kabiny na amortyzatorach, drążku skrętnym i kolumnach McPhersona. Odchylana hydraulicznie o 60°

Ilość miejsc w kabinie

- 3 dla kabiny dziennej
- 2 dla kabiny sypialnej

Kabina sypialna dostępna od rozstawu osi 3690 mm.

Wyposażenie standardowe: pneumatyczny fotel kierowcy, regulowany w trzech płaszczyznach, pokryty tkaniną, z pasami bezpieczeństwa i zagłówkiem. Elektrycznie podgrzewane i ustawiane lusterka wsteczne, lusterko rampowe i przednie, przyciemniane szyby, immobiliser, tachograf dla 2 kierowców, tempomat, el. sterowanie szybami, reduktor napięcia 24V – 12V. Deska rozdzielcza: prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik poziomu paliwa i AdBlue, wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej, centralny wyświetlacz ciekokrystaliczny, lampki kontrolne. Opcja – wyświetlacz z dod. funkcjami – HLC

ZBIORNIK PALIWA i AdBlue

Pojemność: 115 l

Opcja – 200 l

Zbiornik AdBlue: 25 l – podgrzewany

Podgrzewany filtr paliwa + podgrzewany filtr wstępny paliwa.

UKŁAD ELEKTRYCZNY

Napięcie: 24V

Akumulatory: 2 szt. o pojemnościach 110Ah

Opcja: 143Ah,

Alternator: 28V – 70A

Opcja: 28V – 90A

Iveco Poland Sp. z o.o.

Al. Wyścigowa 6

02-681 Warszawa

tel. 022-5784300

www.iveco.pl