

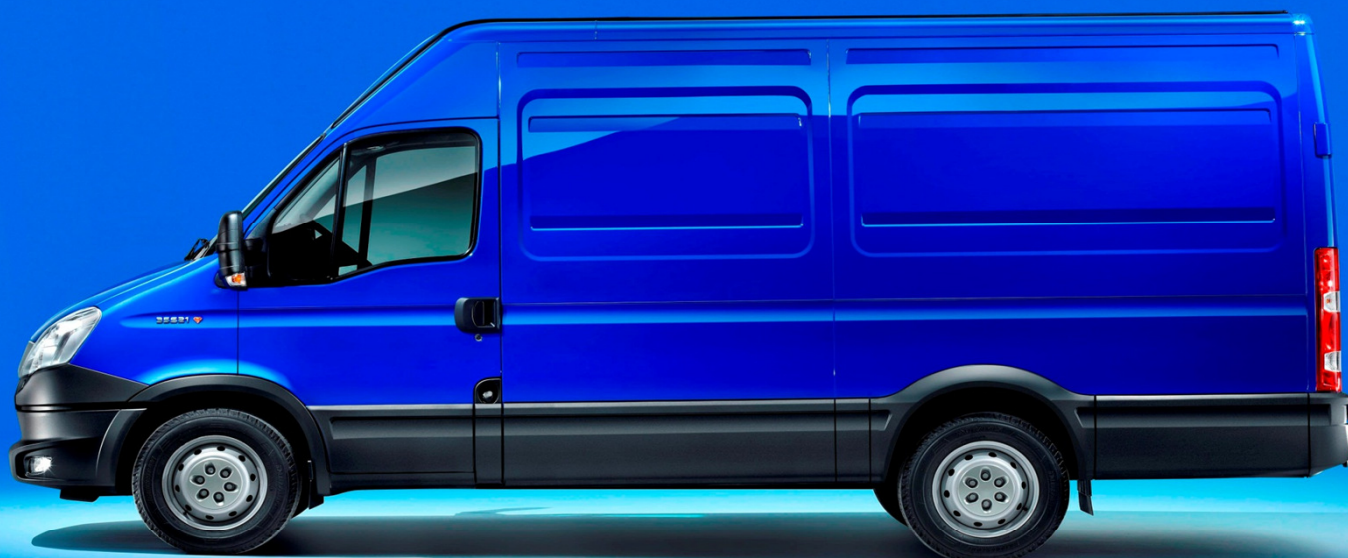
CENNIK 2012

IVECO DAILY FURGON

01.01.2012

ważny od 01.01.2012

ceny w PLN bez VAT



IVECO

Furgon

Furgon 35S, 35C

Model	Rozstaw osi (mm) / Wysokość dachu (mm) / Kubatura (m3)								Moc
	3000 / 1545 / 7,3	3000 / 1545 / 8,3	3000 / 1900 / 9	3000 / 1900 / 10,2	3300 / 1900 / 12	3300 / 2100 / 13,2	3950 / 1900 / 15,6	3950 / 2100 / 17,2	
35S11V	89 500	90 500	92 000	93 000	95 500	97 500	99 500	101 500	106
35S13V	91 000	92 000	93 500	94 500	97 000	99 000	101 000	103 000	126
35S15V L	93 100	94 100	95 600	96 600	99 100	101 100	103 100	105 100	146
35S17V L	98 400	99 400	100 900	101 900	104 400	106 400	108 400	110 400	170
35S21V	102 300	103 300	104 800	105 800	108 300	110 300	112 300	114 300	205
35S15V	95 900	96 900	98 400	99 400	101 900	103 900	105 900	107 900	146
35S17V	99 900	100 900	102 400	103 400	105 900	107 900	109 900	111 900	170
35S14GV EEV	na	na	na	na	114 300	116 800	118 800	na	136
35C11V	94 800	95 800	97 300	98 300	100 800	102 800	104 800	106 800	106
35C13V	96 300	97 300	98 800	99 800	102 300	104 300	106 300	108 300	126
35C15V L	99 700	100 700	102 200	103 200	105 700	107 700	109 700	111 700	146
35C17V L	103 700	104 700	106 200	107 200	109 700	111 700	113 700	115 700	170
35C21V	107 600	108 600	110 100	111 100	113 600	115 600	117 600	119 600	205
35C15V	101 200	102 200	103 700	104 700	107 200	109 200	111 200	113 200	146
35C17V	105 200	106 200	107 700	108 700	111 200	113 200	115 200	117 200	170
35C14GV EEV	na	na	na	na	119 600	121 600	123 600	na	136

Uwagi:

1. Dopłata do skrzyni automatycznej (bez modeli 35S14GV EEV i 35C14GV EEV) + 5 700 PLN
2. Dopłata do zawieszenia pneumatycznego (bez modeli 35S11V,35C11V) + 6 400 PLN

FURGON 50C, 65C, 70C

Model	Rozstaw osi (mm) / Wysokość dachu (mm) / Kubatura (m3)								Moc
	3000 / 1545 / 7,3	3000 / 1545 / 8,3	3000 / 1900 / 9	3000 / 1900 / 10,2	3300 / 1900 / 12	3300 / 2100 / 13,2	3950 / 1900 / 15,6	3950 / 2100 / 17,2	
50C15V L	108 900	109 900	111 400	112 400	114 900	116 900	118 900	120 900	146
50C17V L	112 900	113 900	115 400	116 400	118 900	120 900	122 900	124 900	170
50C21V	116 800	117 800	119 300	120 300	122 800	124 800	126 800	128 800	205
50C15V	110 400	111 400	112 900	113 900	116 400	118 400	120 400	122 400	146
50C17V	114 400	115 400	116 900	117 900	120 400	122 400	124 400	126 400	170
50C14GV EEV	na	na	na	na	128 800	130 800	132 800	134 800	136
65C15V	na	na	na	na	na	na	na	129 800	146
65C17V	na	na	na	na	na	na	na	133 800	170
70C15V	na	na	na	na	na	na	na	132 000	146
70C17V	na	na	na	na	na	na	na	136 000	170

Uwagi:

1. Dopłata do skrzyni automatycznej + 5 700 PLN
2. Dopłata do zwieszenia pneumatycznego dla wersji 50C + 6 400 PLN
3. Dopłata do zwieszenia pneumatycznego dla wersji 65C i 70C + 11 300 PLN

Iveco Poland Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w niniejszym cenniku, w każdej chwili i to zarówno w zakresie oferowanych modeli jak i ich budowy oraz wyposażenia. Niniejszy cennik nie stanowi oferty w rozumieniu prawa cywilnego i publikowany jest jedynie dla celów informacyjnych jako zaproszenie do zawarcia umowy. Informacje dotyczące dostępności prezentowanych modeli i wyposażenia, jak również aktualnej oferty dostępne są u autoryzowanych dealerów Iveco.



Półprzeszkłony 35S, 35C

Model	Wys. dachu (mm)
	1900
35S11SV	102 900
35S13SV	104 400
35S15SV L	106 500
35S17SV L	111 800
35S21SV	115 700
35S15SV	109 300
35S17SV	113 300
35C11SV	108 200
35C13SV	109 700
35C15SV L	113 100
35C17SV L	117 100
35C21SV	121 000
35C15SV	114 600
35C17SV	118 600

Półprzeszkłony 50C

Model	Wys. dachu (mm)
	1900
50C15SV L	122 300
50C17SV L	126 300
50C21SV	130 200
50C15SV	123 800
50C17SV	127 800

DAILY

Wyposażenie standardowe

BEZPIECZEŃSTWO

Najnowszej generacji system stabilizacji toru jazdy ESP 9*
 Poduszka powietrzna dla kierowcy
 Bezpieczna konstrukcja kolumny kierownicy
 Zagłówki regulowane w fotelu kierowcy i pasażerów
 Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla kierowcy i pasażerów
 Pirotechniczne napinacze pasów bezpieczeństwa
 Immobilizer
 Trzecie światło stop (oprócz 65C i 70C)
 Duże lusterka boczne ze zintegrowanym lusterkiem szerokokątnym
 Kierunkowskazy zintegrowane w lusterkach bocznych
 Kliny pod koła

FUNKCJONALNOŚĆ

Elektrycznie sterowane szyby
 Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka
 Fotel kierowcy regulowany w trzech płaszczyznach, sztywny
 Regulowana wysokość koła kierownicy
 Ławka dla dwóch pasażerów ze stolikiem
 Desmiodromiczny kluczyk
 Wygłuszenie kabiny
 Chłapacze z przodu i z tyłu
 Koło zapasowe
 Kosz na koła zapasowe
 Trójkąt ostrzegawczy
 Stopień zintegrowany w przednim zderzaku do mycia szyby czołowej
 Stopień tylny przy wejściu do ładowni
 Tylne drzwi otwierane o kąt 180 st. z blokadą na 90 st.
 Zestaw uchwytów do mocowania ładunku w części bagażowej



AUDIO/NAWIGACJA

Instalacja i głośniki do radia

TECHNIKA

Silniki:
 Spełniające normę spalin EURO 5 (dla silników diesla F1A i F1C)
 Spełniające normę spalin EEV (dla silników diesla F1C)
 Napędzane gazem ziemnym - CNG (F1C) spełniające normę EEV
 Filtr cząstek stałych DPF (dla silników diesla F1A i F1C)
 Akumulator 12V/110Ah
 Alternator 14V/110A
 Alternator 14V / 140A (tylko dla silników zasilanych CNG)
 Instalacja elektryczna 12V
 Hamulce tarczowe na przedniej i tylnej osi
 Rama nośna z profili stalowych o przekroju w kształcie litery „C”
 Resory tylne paraboliczne
 Hydrauliczne wspomaganie układu kierowniczego
 Zbiornik paliwa 70 albo 100 litrów
 Zbiornik na gaz ziemny od 196 do 302 litrów
 Koła:
 Obręcze stalowe kół 5.0 J x 16
 Obręcze stalowe kół 6.0 J x 16
 Ogumienie 195/75 R16
 Ogumienie 225/65 R16
 Koła bliźniacze na tylnej osi (dla wersji C)
 Atermiczne szyby
 Poziomowanie świateł
 Podgrzewany filtr paliwa (standard w każdym dieslu)
 Podgrzewana odma silnika
 Światła do jazdy dziennej

Wersje i pakiety



WERSJA PLUS	Cena
 Tempomat Centralny zamek ze zdalnym sterowaniem Gniazdko i wiązka do nawigacji satelitarnej TomTom Schowek nad szybą z czwartą kieszenią DIN	1700
WERSJA TOP	Cena
 Wszystkie elementy pakietu Daily Plus Automatykna klimatyzacja Sprężarka powietrza 170 cm3 Amortyzowany fotel kierowcy, regulowany w trzech płaszczyznach + podparcie lędźwiowe Światła przeciwmgielne Szuflada pod ławką pasażerów	6 300
SPECIAL VAN	Cena
 Drzwi tylne otwierane o kąt 270 st. Ścianka działowa z oknem stałym Czujniki cofania w panelu Trzecie światło stop + oświetlenie	1200
Uwagi: Bez rozstawu osi 3000mm – tylko modele 35S-50C	
SUPER VAN	Cena
 Wszystkie elementy pakietu Special VAN Kamera cofania z podświetleniem tyłu oraz trzecim światłem stop Wyłożenie sklejką podłogi w części bagażowej	4000
HOLOWANIE	Cena
 Złącze elektryczne 13-to pinowe DIN Alternator 140A (12V) std CNG Hak holowniczy D=50kN kulowy Tachograf cyfrowy (standard w dla 50C, 65C,70C)	1900

Uwagi
 599 PLN dla 50C, 65C,70C

DAILY

SILNIKI - Norma emisji spalin Euro 5 i EEV



Silnik F1C 3000 cm³

	F1CE3481J	F1CE3481K	F1CE3481D	F1CE3481L	F1CE3481C	F1CE0441A
UKŁAD	4 cylindry w rzędzie - 16 zaworów	4 cylindry w rzędzie - 16 zaworów	4 cylindry w rzędzie - 16 zaworów	4 cylindry w rzędzie - 16 zaworów	4 cylindry w rzędzie - 16 zaworów	4 cylindry w rzędzie - 16 zaworów
DOŁADOWANIE	Turbina z intercoolerem	Turbina VGT z intercoolerem	Dwustopniowa turbina i intercooler	Turbina VGT z intercoolerem	Dwustopniowa turbina i intercooler	Turbina z intercoolerem
PALIWO	Olej napędowy	Olej napędowy	Olej napędowy	Olej napędowy	Olej napędowy	Gaz ziemny
ŚREDNICA x SKOK TŁOKA (mm)	95,8 X104	95,8 X104	95,8 X 104	95,8 X104	95,8 X104	95,8x104
POJEMNOŚĆ (cm ³)	2998	2998	2998	2998	2998	2998
MOC MAKSYMALNA kW (KM)	107 (146)	125 (170)	150 (205)	107 (146)	125 (170)	100 (136)
DOSTĘPNE PRZY OBR. / MIN.	od 2920 do 3500	od 3000 do 3500	od 3050 do 3500	3500	od 2990 do 3500	od 2730 do 3500
MAKS. MOM. OBR. Nm (Kgm)	350 (36)	400 (41)	470 (48)	370	400 (41)	350 (36)
DOSTĘPNE PRZY OBR. / MIN.	od 1400 do 2920	od 1250 do 3000	od 1400 do 3050	1250	od 1250 do 3000	od 1500 do 2730
EMISJA (norma)	715/2007 CE (Euro 5)	715/2007 CE (Euro 5)	715/2007 CE (Euro 5)	2008/74 CE i 2005/55 załącznik C (EEV)	2008/74 CE i 2005/55 załącznik C (EEV)	2008/74 CE i 2005/55 załącznik C (EEV)
GŁOŚNOŚĆ (norma)	CE 1999/101	CE 1999/101	CE 1999/101	CE 1999/101	CE 1999/101	CE 1999/101
MASA SUCHA (kg)	240	240	240	240	240	240
ZASILANIE	EDC - COMMON RAIL (1600 bar)	EDC - COMMON RAIL (1600 bar)	EDC - COMMON RAIL (1600 bar)	EDC - COMMON RAIL (1600 bar)	EDC - COMMON RAIL (1600 bar)	SEKWENCYJNY WIELOPUNKTOWY
ALTERNATOR	14V - 110A (1320W)	14V - 110A (1320W)	14V - 110A (1320W)	14V - 110A (1320W)	14V - 110A (1320W)	14V - 140A (1680W)

Silnik F1A 2300 cm³

	F1AE3481A	F1AE3481B
UKŁAD	4 cylindry w rzędzie - 16 zaworów	4 cylindry w rzędzie - 16 zaworów
DOŁADOWANIE	Turbina z intercoolerem	Turbina z intercoolerem
PALIWO	Olej napędowy	Olej napędowy
ŚREDNICA x SKOK TŁOKA (mm)	88 X 94	88 X 94
POJEMNOŚĆ (cm ³)	2286	2286
MOC MAKSYMALNA kW (KM)	78 (106)	93 (126)
DOSTĘPNE PRZY OBR. / MIN.	od 2750 do 3900	od 2750 do 3750
MAKS. MOM. OBR. Nm (Kgm)	270 (27)	320 (33)
DOSTĘPNE PRZY OBR. / MIN.	od 1500 do 2750	od 1800 do 2750
EMISJA (norma)	715/2007 CE (Euro 5)	715/2007 CE (Euro 5)
GŁOŚNOŚĆ (norma)	CE 1999/101	CE 1999/101
MASA SUCHA (kg)	210	210
ZASILANIE	EDC - COMMON RAIL (1800 bar)	EDC - COMMON RAIL (1800 bar)
ALTERNATOR	14V - 110A (1320W)	14V - 110A (1320W)



DAILY