

WYMIARY (mm)

A Rozstaw osi	3805	4200	4500	4800	5100	5700	6050
B Długość	8498	9263	9488	9803	9848	11063	11648
C Zwis przedni	1410						
D Zwis tylny	1758	2118	2073	2073	1803	2433	2658
E Szerokość *	2550						
M Rozstaw kół przednich	2040						
N Rozstaw kół tylnych	1820						
L Wysokość podw. bez obciążenia	1006	1006	1006	1007	1007	1007	1007
K Wysokość kabiny bez obciążenia **	3015						
Minimalny promień zawracania	7650	8250	8575	8975	9350	10150	10600
Zewnętrzny promień zawracania	8315	8915	9240	9640	10015	10815	11265
P Prześwit na wysokości osi tylnej	227						
H Od osi przedniej do przedniej ściany zabudowy	445						
Maksymalna długość zabudowy	6998	7763	7988	8303	8348	9563	10145

MASY (kg)

Dopuszczalna masa całkowita (DMC) - homologacyjna	26000						
Dopuszczalna masa zestawu - homologacyjna	40000						
Maksymalny nacisk na oś przednią ***	8000						
Maksymalny nacisk na oś drugą ***	11500						
Maksymalny nacisk na oś trzecią ***	7500						
Masa podwozia z kabiną ****	7390	7490	7510	7530	7540	7710	7790
Udział masy - oś przednia	4300	4315	4310	4340	4360	4395	4405
Udział masy - zespół osi tylnych	3090	3175	3200	3190	3180	3315	3385

* z wyłączeniem kierunkowskazów bocznych oraz lusterek wstecznych

** bez spojlera dochowego

*** maksymalne dopuszczalne obciążenia mogą być różne w zależności od opon / homologacji rynkowych

**** masa podwozia może być różna w zależności od specyfikacji technicznej i wyposażenia, (z płynami eksploatacyjnymi, paliwem, kołem zapasowym, bez kierowcy).

AD 260S31 Y/P AD 260S33 Y/P

STRALIS

ACTIVE day

SILNIK CURSOR 8 typ F2B E3681C*S (310 KM) ; F2B E3681B*S (330 KM)

Diesel - 6 cylindrowy, rzędowy, 4 zawory na cylinder. Wtrysk paliwa - pompowtryskiwacze, sterowany elektronicznie z systemem EDC. Turbosprężarka o zmiennej geometrii (VGT) (tylko dla 330KM), intercooler. Termiczny układ rozruchowy. Chłodzony cieczą. Zgodny z normami EURO V (w opcji EEV) – technologia SCR (selektywna redukcja katalityczna poprzez wtrysk mocznika w układzie wydechowym poza silnikiem).

Dane techniczne

	310 KM		330 KM	
Pojemność całkowita	7.790cm ³		7.790 cm ³	
Średnica i skok tłoka	115 x 125 mm		115 x 125 mm	
Moc maksymalna [obr/min]	310 KM (228 kW)/ 1675 - 2400		330 KM (243 kW)/1660 - 2400	
Maks. moment obrotowy [obr/min]	1300 Nm/1200 - 1675		1400 Nm/1080 - 1660	
Skrzynia biegów	Typ	Max przeno- szony moment	Typ	Max przeno- szony moment
Manualna	9S 1310 TO	1300 Nm	9S 1310 TO	1300 Nm
Manualna	16S 1620 TD	1600 Nm	16S 1620 TD	1600 Nm
Zautomatyzowana - Euro Tronic II	12AS 1420 TD	1400 Nm	12AS 1420 TD	1400 Nm
Zautomatyzowana – EuroTronic II	12AS 1930 TD	1900 Nm	12AS 1930 TD	1900 Nm

SKRZYNIĘ BIEGÓW

Manualna (9S 1320 TO) Synchronizowana z systemem pneumatycznego wspomaganie zmiany biegów 9-cio biegowa +1 bieg wsteczny (16S 1620 TD). Synchronizowana z systemem pneumatycznego wspomaganie zmiany biegów, 16-to biegowa + 2 biegi wsteczne.

Zautomatyzowana EuroTronic II (12AS 1420 TD) (12AS1930TD)

Skrzynia z możliwością wyboru zmiany biegów w trybie sekwencyjnym lub w pełni zautomatyzowanym, 12-to biegowa + 2 biegi wsteczne.

SPRZĘGŁO

Jednotarczowe o średnicy 17", odciążane sprężyną talerzową. Sterowanie wyłączenia za pomocą pedału ze wspomaganie hydraulicznym.

UKŁAD KIEROWNICZY

Wspomagany, hydrauliczny, kulkowy. Regulacja wysokości i pochylenia koła kierownicy. Blokada kierownicy.

PODWOZIE

Podłużnice stalowe o przekroju w kształcie litery „C” o wymiarach:

- dla rozstawu 3805 - 5100 mm
302 x 80 x 6,7mm, rozstaw 769mm
- dla rozstawów 5700 - 6050 mm
304 x 80 x 7,7mm, rozstaw 771mm

OŚ PRZEDNIA

Sztynna, w kształcie „I”.

OŚ TYLNE

Sztynne, napędowa + oś wleczona podnoszona. Tylny most - nośny z pojedynczą redukcją. Standardowe przełożenie tylnego mostu: 3,70. (Skrzynia 9S 1310 TO 4,63).

OPONY/KOŁA

Przednie pojedyncze, tylne bliźniacze, pojedyncze na osi wlezionej; koło zapasowe z wciągarką. Rozmiar standardowy: 315/80R22,5, felgi – 22,5 x 9,00.

ZAWIESZENIE

Przednie

Paraboliczny resor piórowy, stabilizator, amortyzatory.

Tylne

Zawieszenie pneumatyczne na 6 miechach. Podnoszenie / opuszczanie ramy w zakresie +100/-80 mm za pomocą przełącznika znajdującego się przy siedzeniu kierowcy. Układ poziomowania ECAS.

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulec główny

Pneumatyczny, dwuobwodowy.

Układ ABS + EBL. Hamulce tarczowe wentylowane dla osi przedniej i tylnych z pływającymi zaciskami:

- średnica tarcz – 432 mm
 - powierzchnia hamująca – 784 cm²
- Sprężarka 2-cylindrowa – 630 cm³
Podgrzewany osuszacz powietrza w układzie hamulcowym.

Hamulec awaryjny

Połączony z hamulcem głównym.

Hamulec silnikowy

Dekompresyjny o mocy:

300KM (220kW) przy 3000 obr/min.

Hamulec postojowy

Mechaniczny, działający na koła tylne, sterowany ręcznie, uruchamiany pneumatycznie.

KABINA

Wykonana z ocynkowanych blach stalowych, dach z tworzywa sztucznego. Szyberdach. Tylne ściana kabiny bez okna. Zawieszenie kabiny na amortyzatorach i silentblokach. Podnoszona ręcznie. Ilość miejsc w kabinie: 2 Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie, z pełną regulacją, pokryty tkaniną, z pasami bezpieczeństwa i zagłówkami.

Oprzyrządowanie podstawowe

Prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik poziomu paliwa, poziomu AdBlue, wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej, centralny wyświetlacz ciekłokrystaliczny, lampki kontrolne, tachograf dla 2 kierowców. Tempomat. Transformator 24V – 12V. Elektrycznie podgrzewane i ustawiane lusterka wsteczne; lusterko rampowe i przednie, przyciemniane szyby, immobiliser. Elektrycznie sterowane szyby w drzwiach. Daszek przeciwsłoneczny. Dodatkowe światła przeciwmgielne i dalekosiężne.

UKŁAD PALIWOWY

Zbiornik paliwa 600 l (aluminiowy)

Podgrzewany zbiornik AdBlue 55 l (plastikowy).

Podgrzewany filtr paliwa + podgrzewany filtr wstępny.

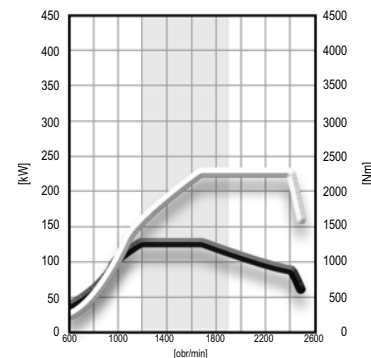
UKŁAD ELEKTRYCZNY

Napięcie: 24V

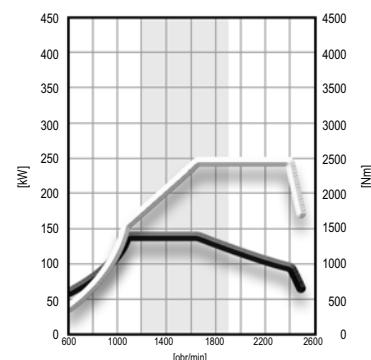
Akumulatory: 2 szt. o pojemności 170Ah;

Alternator: 28V – 90A

CURSOR 8 - 310HP E5



CURSOR 8 - 330HP E5



Data przygotowania: wrzesień 2007

Karta techniczna

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego. Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie.

Iveco Poland Sp. z o.o.
Al. Wyścigowa 6
02-681 Warszawa
tel. 022-5784300
www.iveco.pl