**WYMIARY (mm)**

A	Rozstaw osi	3805	4200	4500	4800	5100	5700	6050
B	Długość	8498	9263	9488	9803	9848	11063	11648
C	Zwis przedni	1410						
D	Zwis tylny	1758	2118	2073	2073	1803	2433	2658
E	Szerokość *	2550						
M	Rozstaw kół przednich	2040						
N	Rozstaw kół tylnych	1820						
L	Wysokość podw. bez obciążenia	1006	1006	1006	1007	1007	1007	1007
K	Wysokość kabiny bez obciążenia **	3000						
	Minimalny promień zawracania	7650	8250	8575	8975	9350	10150	10600
	Zewnętrzny promień zawracania	8315	8915	9240	9640	10015	10815	11265
P	Prześwit na wysokości osi tylnej	227						
H	Od osi przedniej do przedniej ściany zabudowy	445						
	Maksymalna długość zabudowy	6998	7763	7988	8303	8348	9563	10145

MASY (kg)

	Dopuszczalna masa całkowita (DMC) - homologacyjna	26000						
	Dopuszczalna masa zestawu - homologacyjna	40000						
	Maksymalny nacisk na oś przednią ***	8000						
	Maksymalny nacisk na oś drugą ***	11500						
	Maksymalny nacisk na oś trzecią ***	7500						
	Masa podwozia z kabiną ****	7810	7910	7930	7950	7960	8130	8210
	Udział masy - oś przednia	4745	4760	4755	4785	4805	4840	4850
	Udział masy - zespół osi tylnych	3065	3150	3175	3165	3155	3290	3360

* z wyłączeniem kierunkowskazów bocznych oraz lusterek wstecznych

** bez spojlera dachowego

*** maksymalne dopuszczalne obciążenia mogą być różne w zależności od opon / homologacji rynkowych

**** masa podwozia może być różna w zależności od specyfikacji technicznej i wyposażenia, (z płynami eksploatacyjnymi, paliwem, kołem zapasowym, bez kierowcy).

SILNIK CURSOR 10 Euro V typ F3A E3681D*S (420 KM), E3681A*S (450 KM)

Diesel - 6 cylindrowy, rzędowy, 4 zawory na cylinder. Wtrysk paliwa - pompowtryskiwacze, sterowany elektronicznie z systemem EDC. Turbosprężarka o zmiennej geometrii (VGT), intercooler. Termiczny układ rozruchowy. Chłodzony cieczą. Zgodny z normami EURO V (w opcji EEV) – technologia SCR (selektywna redukcja katalityczna poprzez wtrysk mocznika w układzie wydechowym poza silnikiem).

Dane techniczne	420 KM		450 KM	
	Typ	Max przenoszony moment	Typ	Max przenoszony moment
Pojemność całkowita	10.308 cm ³		10.308 cm ³	
Średnica i skok tłoka	125 x 140 mm		125 x 140 mm	
Moc maksymalna [obr/min]	420 KM (309 kW)/1550 - 2100		450 KM (331 kW)/1550 - 2100	
Maks. moment obrotowy [obr/min]	1900 Nm/1050 - 1550		2100 Nm/1050 - 1550	
Skrzynia biegów	Typ	Max przenoszony moment	Typ	Max przenoszony moment
Manualna	16S 1920 TD	1900 Nm	16S 2220 TD	2200 Nm
Zautomatyzowana - Euro Tronic II	12AS 1930 TD	1900 Nm	12AS 2330 TD	2300 Nm

SKRZYNIĘ BIEGÓW

Manualna (16S 1920 TD dla silnika 420KM, 16S 2220 TD dla silnika 450KM)
Synchronizowana z systemem pneumatycznego wspomaganie zmiany biegów, 16-to biegowa + 2 biegi wsteczne.

Zautomatyzowana EuroTronic II (12AS 1930 TD dla silnika 420KM, 12AS 2330 TD dla silnika 450KM)
Skrzynia z możliwością wyboru zmiany biegów w trybie sekwencyjnym lub w pełni zautomatyzowanym, 12-to biegowa + 2 biegi wsteczne.

SPRZĘGŁO

Jednotarczowe o średnicy 17", odciążane sprężyną talerzową. Sterowanie wyłączania za pomocą pedału ze wspomaganie hydraulicznym.

UKŁAD KIEROWNICZY

Wspomagany, hydrauliczny, kulkowy. Regulacja wysokości i pochlenia koła kierownicy. Blokada kierownicy.

PODWOZIE

Podłużnice stalowe o przekroju w kształcie litery „C” o wymiarach:

- dla rozstawu 3805 - 5100 mm
302 x 80 x 6,7 mm, rozstaw 769 mm
- dla rozstawów 5700 - 6050 mm
304 x 80 x 7,7 mm, rozstaw 771 mm

OŚ PRZEDNIA

Sztywna, w kształcie „I”.

OŚIE TYLNE

Sztywna, napędowa + oś wleczona podnoszona. Tylny mostnośny z pojedynczą redukcją. Standardowe przełożenie tylnego mostu: 3.08.

OPONY/KOŁA

Przednie pojedyncze, tylne bliźniacze, pojedyncze na osi wleczonej; koło zapasowe z wciągarką.

Rozmiar standardowy: 315/80R22,5 felgi - 22,5x9,00.

ZAWIESZENIE

Przednie

Paraboliczny resor piórowy, stabilizator, amortyzatory.

Tylne

Zawieszenie pneumatyczne na 6 miechach. Podnoszenie / opuszczanie ramy w zakresie +100/-80 mm za pomocą przełącznika znajdującego się przy siedzeniu kierowcy. Układ poziomowania ECAS.

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulec główny

Pneumatyczny, dwuobwodowy. EBS - Electronic Braking System (ABS + ASR + EBL) jako standard. Hamulce wentylowane tarczowe dla osi przedniej i tylnych z pływającymi zaciskami:

- średnica tarcz – 432 mm
- powierzchnia hamująca – 784 cm²

Sprężarka 2-cylindrowa – 630 cm³ Podgrzewany osuszacz powietrza w układzie hamulcowym.

Hamulec awaryjny

Połączony z hamulcem głównym.

Hamulec silnikowy

Dekompresyjny o mocy:

380KM (280kW) przy 2600 obr/min.

Hamulec postojowy

Mechaniczny, działający na koła tylne, sterowany ręcznie, uruchamiany pneumatycznie.

KABINA

Wykonana z ocynkowanych blach stalowych, dach z tworzywa sztucznego. Tylne ściana kabiny bez okien. Zawieszenie kabiny na amortyzatorach i silentbłokach. Odchylana ręcznie o kąt 60°. Ilość miejsc w kabinie – 2. Fotele z pełną regulacją, pokryte tkaniną, z pasami bezpieczeństwa i zagłówkami. Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie.

Oprzężenie podstawowe

Prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik poziomu paliwa, poziomu AdBlue, wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej, centralny kolorowy wyświetlacz ciekłokrystaliczny, lampki kontrolne, tachograf dla 2 kierowców. Tempomat. Transformator 24V – 12V, elektrycznie podgrzewane i ustawiane lusterka wsteczne; lusterko rampowe i przednie, przyciemniane szyby, immobiliser. Instalacja do montażu radia. Elektrycznie sterowane szyby w drzwiach. Dodatkowe światła przeciwmgielne i dalekosiężne.

UKŁAD PALIOWY

Zbiornik paliwa 600 l (aluminiowy)

Podgrzewany zbiornik AdBlue 55 l (plastikowy).

Podgrzewany filtr paliwa + podgrzewany filtr wstępny.

UKŁAD ELEKTRYCZNY

Napięcie: 24V

Akumulatory: 2 szt. o pojemności 170Ah

Alternator: 28V – 90A

Iveco Poland Sp. z o.o.

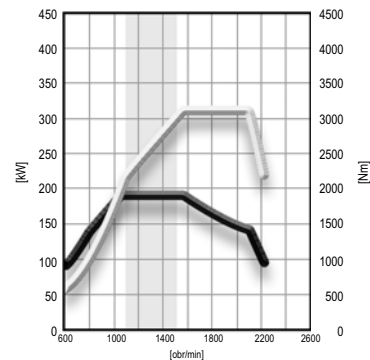
Wyścigowa 6

02-681 Warszawa

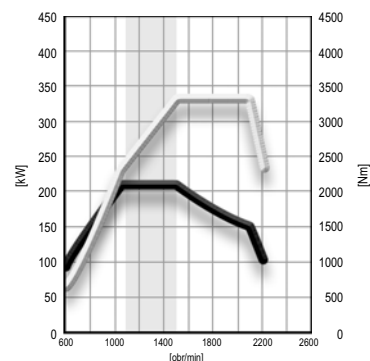
tel. 022-5784300

www.iveco.pl

CURSOR 10 - 420HP E5



CURSOR 10 - 450HP E5



Data przygotowania: wrzesień 2007

Karta techniczna

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego. Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie.