
**WYMIARY (mm)**

A Rozstaw osi	3800	4200	4500	4800	5100	5500	5700	6300	6700
B Długość	7193	7823	7823	8813	9037	9263	9443	10612	11648
C Zwis przedni	1410								
D Zwis tylny	1848	2073	1802	2478	2397	2208	2208	2793	3423
E Szerokość *	2550								
M Rozstaw kół przednich	2040								
N Rozstaw kół tylnych	1820								
L Wysokość podw. bez obciążenia	1020								
K Wysokość kabiny bez obciążenia **	2990 (AT 3570)								
Minimalny promień zawracania	6725	7175	7550	7950	8300	8800	9025	9800	10300
Zewnętrzny promień zawracania	7390	7840	8215	8615	8965	9465	9690	10465	10965
P Prześwit na wysokości osi tylnej	245								
H Od osi przedniej do przedniej ściany zabudowy	445 (AT 900)								
Maksymalna długość zabudowy AD	5635	6275	6755	7235	7715	8355	8675	9635	10145
Maksymalna długość zabudowy AT	5180	5820	6300	6780	7270	7900	8220	9180	9690

**MASY (kg)**

Dopuszczalna masa całkowita (DMC) - homologacyjna	18000								
Dopuszczalna masa zestawu - homologacyjna	40000								
Maksymalny nacisk na oś przednią ***	8000								
Maksymalny nacisk na oś drugą ***	11500								
Masa podwozia z kabiną AD ****	6480	6550	6550	6630	6620	6650	6670	6770	6820
Masa podwozia z kabiną AT ****	6590	6660	6660	6740	6730	6760	6780	6880	6930
Udział masy - oś przednia AD	4535	4555	4565	4570	4580	4590	4615	4630	4630
Udział masy - oś przednia AT	4630	4650	4660	4665	4675	4685	4710	4725	4725
Udział masy - zespół osi tylnych AD	1945	1995	1985	2060	2040	2060	2055	2140	2190
Udział masy - zespół osi tylnych AT	1960	2010	2000	2075	2055	2075	2070	2155	2205

\* z wyłączeniem kierunkowskazów bocznych oraz lusterek wstecznych

\*\* bez spojlera dachowego. Wysoka kabina w AT z silnikiem CURSOR 8 tylko w opcji

\*\*\* maksymalne dopuszczalne obciążenia mogą być różne w zależności od opon / homologacji rynkowych

\*\*\*\* masa podwozia może być różna w zależności od specyfikacji technicznej i wyposażenia, (z płynami eksploatacyjnymi, paliwem, kołem zapasowym, bez kierowcy).

## SILNIK CURSOR 8 typ F2B E3681C\*S (310 KM) ; F2B E3681B\*S (330 KM)

Diesel - 6 cylindrowy, rzędowy, 4 zawory na cylinder. Wtrysk paliwa - pompowtryskiwacze, sterowany elektronicznie z systemem EDC. Turbosprężarka o zmiennej geometrii (VGT) (tylko dla 330 KM), intercooler. Termiczny układ rozruchowy. Chłodzony cieczą. Zgodny z normami EURO V (w opcji EEV) – technologia SCR (selektywna redukcja katalityczna poprzez wtrysk mocznika w układzie wydechowym poza silnikiem).

### Dane techniczne

	310 KM		330 KM	
Pojemność całkowita	7.790 cm <sup>3</sup>		7.790 cm <sup>3</sup>	
Średnica i skok tłoka	115 x 125 mm		115 x 125 mm	
Moc maksymalna [obr/min]	310 KM (228 kW)/1675 - 2400		330 KM (243 kW)/1660 - 2400	
Maks. moment obrotowy [obr/min]	1300 Nm/1200 - 16750		1400 Nm/1080 - 1660	
Skrzynia biegów	Typ	Max przenoszony moment	Typ	Max przenoszony moment
Manualna	9S 1310 TO	1300 Nm	9S 1310 TO	1300 Nm
Manualna	16S 1620 TD	1600 Nm	16S 1620 TD	1600 Nm
Zautomatyzowana - Euro Tronic II	12AS 1420 TD	1400 Nm	12AS 1420 TD	1400 Nm

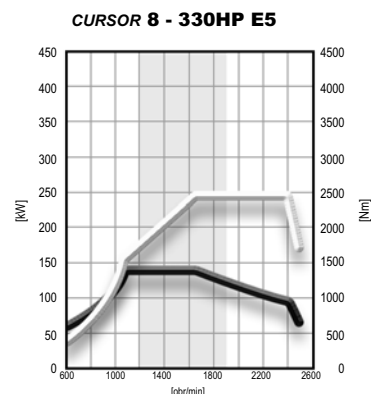
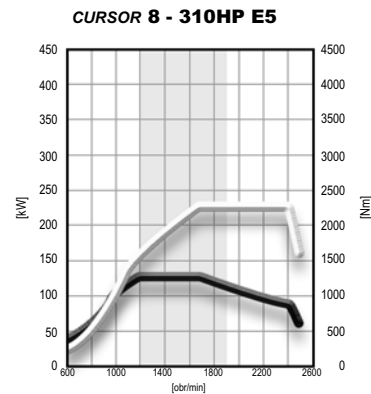
### SKRZYNIĘ BIEGÓW

#### Manualna (9S 1320 TO)

Synchronizowana z systemem pneumatycznego wspomaganie zmiany biegów 9-cio biegowa + 1 bieg wsteczny (16S 1620 TD). Synchronizowana z systemem pneumatycznego wspomaganie zmiany biegów, 16-to biegowa + 2 biegi wsteczne.

#### Zautomatyzowana EuroTronic II (12AS 1420 TD)

Skrzynia z możliwością wyboru zmiany biegów w trybie sekwencyjnym lub w pełni zautomatyzowanym, 12-to biegowa + 2 biegi wsteczne.



### SPRZĘGŁO

Jednotarczowe o średnicy 17", odciążane sprężyną talerzową. Sterowanie wyłączenia za pomocą pedału ze wspomaganie hydraulicznym.

### UKŁAD KIEROWNICZY

Wspomagany, hydrauliczny, kulkowy. Regulacja wysokości i pochylenia koła kierownicy. Blokada kierownicy.

### PODWOZIE

Podłużnice stalowe o przekroju w kształcie litery „C” o wymiarach: 302 x 80 x 6,7 mm, rozstaw 769 mm

### OŚ PRZEDNIA

Sztywna, w kształcie „I”.

### OŚ TYLNA

Sztywna, napędowa. Tylony most - nośny z pojedynczą redukcją. Standardowe przełożenie tylnego mostu: 3,70. (Skrzynia 9S 1310 TO 4,63)

### OPONY/KOŁA

Przednie pojedyncze, tylne bliźniacze; koło zapasowe z wciągarką. Rozmiar standardowy: 315/80R22,5, felgi – 22,5 x 9,00.

### ZAWIESZENIE

#### Przednie

Zawieszenie pneumatyczne na 2 miechach. Podnoszenie / opuszczanie ramy w zakresie +65/-65 mm. Drażek stabilizatora.

#### Tylne

Zawieszenie pneumatyczne na 6 miechach. Podnoszenie / opuszczanie ramy w zakresie +140/-70 mm za pomocą przełącznika znajdującego się przy siedzeniu kierowcy. Drażek stabilizatora. Układ poziomowania ECAS.

### UKŁAD HAMULCOWY

#### Hamulec główny

Pneumatyczny, dwuobwodowy. Układ ABS + EBL. Hamulce tarczowe wentylowane dla osi przedniej i tylnych z pływającymi zaciskami:  
- średnica tarcz – 432 mm  
- powierzchnia hamująca – 784 cm<sup>2</sup>  
Sprężarka 2-cylindrowa – 630 cm<sup>3</sup>  
Podgrzewany osuszacz powietrza w układzie hamulcowym.

#### Hamulec awaryjny

Połączony z hamulcem głównym.

#### Hamulec silnikowy

Dekompresyjny o mocy: **300KM (220kW)** przy 3000 obr/min. **Hamulec postojowy** Mechaniczny, działający na koła tylne, sterowany ręcznie, uruchamiany pneumatycznie.

### KABINA

Wykonana z ocynkowanych blach stalowych, dach z tworzywa sztucznego. Szyberdach. Tylna ściana kabiny bez okna. Zawieszenie kabiny na amortyzatorach i silentblokach. Odchylana ręcznie o kąt 60°. Ilość miejsc w kabinie: 2. Fotele z pełną regulacją, pokryte tkaniną, z pasami bezpieczeństwa i zagłówkami. Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie.

### Oprzętdowanie podstawowe

Prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik poziomu paliwa, poziomu AdBlue, wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej, centralny kolorowy wyświetlacz ciekłokrystaliczny, lampki kontrolne, tachograf dla 2 kierowców. Tempomat. Transformator 24V – 12V. Elektrycznie podgrzewane i ustawiane lusterka wsteczne; lusterko rampowe i przednie, przyciemniane szyby, immobiliser. Instalacja do montażu radia. Dodatkowe światła przeciwmgielne i dalekosiężne.

KABINA AT: Dolne łóżko z siatka zabezpieczającą, pojemnik termiczny. Niezależne ogrzewanie powietrzne. Schowek zewnętrzny po stronie kierowcy

### UKŁAD PALIWOWY

Zbiornik paliwa 600 l (aluminiowy)  
Podgrzewany zbiornik AdBlue 55 l (plastikowy).  
Podgrzewany filtr paliwa + podgrzewany filtr wstępny.

### UKŁAD ELEKTRYCZNY

Napięcie: 24V  
Akumulatory: 2 szt. o pojemności 170Ah;  
Alternator: 28V – 90A

### Iveco Poland Sp. z o.o.

Al. Wyścigowa 6  
02-681 Warszawa  
tel. 022-5784300  
www.iveco.pl

Data przygotowania: wrzesień 2007

### Karta techniczna

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego. Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie.