
WYMIARY (mm)

A Rozstaw osi	3800	4200	4500	4800	5100	5500	5700	6300	6700
B Długość	7193	7823	7823	8813	9037	9263	9443	10612	11648
C Zwis przedni	1410								
D Zwis tylny	1848	2073	1802	2478	2397	2208	2208	2793	3423
E Szerokość *	2550								
M Rozstaw kół przednich	2040								
N Rozstaw kół tylnych	1820								
L Wysokość podw. bez obciążenia	1020								
K Wysokość kabiny bez obciążenia **	2990 (AT3570)								
Minimalny promień zawracania	6725	7175	7550	7950	8300	8800	9025	9800	10300
Zewnętrzny promień zawracania	7390	7840	8215	8615	8965	9465	9690	10465	10965
P Prześwit na wysokości osi tylnej	245								
H Od osi przedniej do przedniej ściany zabudowy	445 (AT 900)								
Maksymalna długość zabudowy AD	5635	6275	6755	7235	7715	8355	8675	9635	10145
Maksymalna długość zabudowy AT	5180	5820	6300	6780	7270	7900	8220	9180	9690

MASY (kg)

Dopuszczalna masa całkowita (DMC) - homologacyjna	18000								
Dopuszczalna masa zestawu - homologacyjna	40000								
Maksymalny nacisk na oś przednią ***	8000								
Maksymalny nacisk na oś drugą ***	11500								
Masa podwozia z kabiną AD ****	6630	6700	6700	6380	6770	6800	6820	6920	6970
Masa podwozia z kabiną AT ****	6740	6810	6810	6890	6880	6910	6930	7030	7080
Udział masy - oś przednia AD	4635	4655	4665	4670	4680	4690	4715	4730	4730
Udział masy - oś przednia AT	4730	4750	4760	4765	4775	4785	4810	4825	4825
Udział masy - zespół osi tylnych AD	1995	2045	2035	2110	2090	2110	2105	2190	2240
Udział masy - zespół osi tylnych AT	2010	2060	2050	2125	2105	2125	2120	2205	2255

* z wyłączeniem kierunkowskazów bocznych oraz lusterek wstecznych

** bez spojlera dachowego. Wysoka kabina w AT z silnikiem CURSOR 8 tylko w opcji

*** maksymalne dopuszczalne obciążenia mogą być różne w zależności od opon (homologacji rynkowych)

**** masa podwozia może być różna w zależności od specyfikacji technicznej i wyposażenia, (z płynami eksploatacyjnymi, paliwem, kołem zapasowym, bez kierowcy).

SILNIK CURSOR 8 EURO V typ F2B E3681A*S

Diesel - 6 cylindrowy, rzędowy, 4 zawory na cylinder. Wtrysk paliwa - pompowtryskiwacze, sterowany elektronicznie z systemem EDC. Turbosprężarka o zmiennej geometrii (VGT), intercooler. Termiczny układ rozruchowy. Chłodzony cieczą. Zgodny z normami EURO V (w opcji EEV) – technologia SCR (selektywna redukcja katalityczna poprzez wtrysk mocznika w układzie wydechowym poza silnikiem).

Dane techniczne

360 KM

Pojemność całkowita	7.790 cm ³
Średnica i skok tłoka	115 x 125 mm
Moc maksymalna [obr/min]	360 KM (265 kW)/1690 - 2400
Maks. moment obrotowy [obr/min]	1500 Nm/1125 - 1690

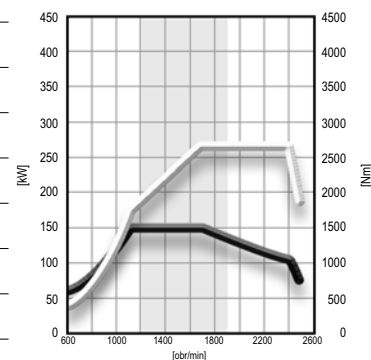
Skrzynia biegów

Typ

Max przenoszony moment

Manualna	16S 1620 TD	1600 Nm
Zautomatyzowana - Euro Tronic II	12AS 1930 TD	1900 Nm

CURSOR 8 - 360HP E5



SKRZYNIĘ BIEGÓW

Manualna (16S 1620 TD)

Synchronizowana z systemem pneumatycznego wspomaganie zmiany biegów, 16-to biegowa + 2 biegi wsteczne.

Zautomatyzowana EuroTronic II (12AS 1930 TD)

Skrzynia z możliwością wyboru zmiany biegów w trybie sekwencyjnym lub w pełni zautomatyzowanym, 12-to biegowa + 2 biegi wsteczne.

SPRZĘGŁO

Jednotarczowe o średnicy 17", odciążane sprężyną talerzową. Sterowanie wyłączania za pomocą pedału ze wspomaganie hydraulicznym.

UKŁAD KIEROWNICZY

Wspomagany, hydrauliczny, kulkowy. Regulacja wysokości i pochylenia koła kierownicy. Blokada kierownicy.

PODWOZIE

Podłużnice stalowe o przekroju w kształcie litery „C” o wymiarach: 302 x 80 x 6,7 mm, rozstaw 769 mm.

OŚ PRZEDNIA

Sztywna, w kształcie „I”.

OŚ TYLNA

Sztywna, napędowa. Tylony most - nośny z pojedynczą redukcją. Standardowe przełożenie tylnego mostu: 3,70.

OPONY/KOŁA

Przednie pojedyncze, tylne bliźniacze; koło zapasowe z wciągarką. Rozmiar standardowy: 315/80R22,5, felgi – 22,5 x 9,00.

ZAWIESZENIE

Przednie

Zawieszenie pneumatyczne na 2 miechach. Podnoszenie / opuszczanie ramy w zakresie +65/-65 mm. Drażek stabilizatora.

Tylne

Zawieszenie pneumatyczne na 4 miechach. Podnoszenie / opuszczanie ramy w zakresie +140/-70 mm za pomocą przełącznika znajdującego się przy siedzeniu kierowcy. Drażek stabilizatora. Układ poziomowania ECAS.

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulec główny

Pneumatyczny, dwuobwodowy. Układ ABS + EBL. Hamulce tarczowe wentylowane dla osi przedniej i tylnych z pływającymi zaciskami:
- średnica tarcz – 432 mm
- powierzchnia hamująca – 784 cm²
Sprężarka 2-cylindrowa – 630 cm³
Podgrzewany osuszacz powietrza w układzie hamulcowym.

Hamulec awaryjny

Połączony z hamulcem głównym.

Hamulec silnikowy

Dekompresyjny o mocy: **300KM (220 kW)** przy 3000 obr/min. **Hamulec postojowy** Mechaniczny, działający na koła tylne, sterowany ręcznie, uruchamiany pneumatycznie.

KABINA

Wykonana z ocynkowanych blach stalowych, dach z tworzywa sztucznego. Elektrycznie sterowany szyberdach. Tylne ściana kabiny bez okna. Zawieszenie kabiny na amortyzatorach i silentbłokach. Odchylana ręcznie o kąt 60°. Ilość miejsc w kabinie 2. Fotele z pełną regulacją, pokryte tkaniną, z pasami bezpieczeństwa i zagłówkami. Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie.

Oprzężenie podstawowe

Prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik poziomu paliwa, poziomu AdBlue, wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej, centralny kolorowy wyświetlacz ciekłokrystaliczny, lampki kontrolne, tachograf dla 2 kierowców. Tempomat. Transformator 24V – 12V. Elektrycznie podgrzewane i ustawiane lusterka wsteczne; lusterko rampowe i przednie, przyciemniane szyby, immobiliser. Instalacja do montażu radia. Dodatkowe światła przeciwmgielne i dalekosiężne.

KABINA AT: Dolne łóżko z siatka zabezpieczającą, pojemnik termiczny. Niezależne ogrzewanie powietrzne. Schowek zewnętrzny po stronie kierowcy.

UKŁAD PALIOWY

Zbiornik paliwa 600 l (aluminiowy)
Podgrzewany zbiornik AdBlue 55 l (plastikowy).
Podgrzewany filtr paliwa + podgrzewany filtr wstępny.

UKŁAD ELEKTRYCZNY

Napięcie: 24V
Akumulatory: 2 szt. o pojemności 170Ah;
Alternator: 28V – 90A

Iveco Poland Sp. z o.o.

Wyścigowa 6
02-495 Warszawa
tel. 022-5784300
www.iveco.pl

Data przygotowania: wrzesień 2007

Karta techniczna

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego. Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie.