
**WYMIARY (mm)**

A Rozstaw osi	3805	4200	4500	4800	5100	5700	6050
B Długość	-	9263	9488	9803	9848	11063	11648
C Zwis przedni	1410						
D Zwis tylny	-	2118	2073	2073	1803	2433	2658
E Szerokość *	2550						
M Rozstaw kół przednich	2040						
N Rozstaw kół tylnych	1820						
L Wysokość podw. bez obciążenia	-	1075	1076	1073	1073	1074	1073
K Wysokość kabiny bez obciążenia **	3018 (AT 3598)						
Minimalny promień zawracania	-	8250	8575	8975	9350	10150	10600
Zewnętrzny promień zawracania	-	8915	9240	9640	10015	10815	11265
P Prześwit na wysokości osi tylnej	227						
H Od osi przedniej do przedniej ściany zabudowy	445 (AT 900)						
Maksymalna długość zabudowy AD	-	7763	7988	8303	8348	9563	10145
Maksymalna długość zabudowy AT	-	7308	7533	7848	7893	9108	9690

**MASY (kg)**

Dopuszczalna masa całkowita (DMC) - homologacyjna	26000						
Dopuszczalna masa zestawu - homologacyjna	40000						
Maksymalny nacisk na oś przednią ***	8000						
Maksymalny nacisk na oś drugą ***	11500						
Maksymalny nacisk na oś trzecią ***	7500						
Masa podwozia z kabiną AD ****	-	7630	7650	7670	7680	7850	7830
Masa podwozia z kabiną AT ****	-	7740	7760	7780	7790	7960	8040
Udział masy - oś przednia AD	-	4475	4470	4500	4520	4555	4565
Udział masy - oś przednia AT	-	4570	4565	4595	4615	4650	4660
Udział masy - zespół osi tylnych AD	-	3155	3180	3170	3160	3295	3365
Udział masy - zespół osi tylnych AT	-	3170	3195	3185	3175	3310	3380

\* z wyłączeniem kierunkowskazów bocznych oraz lusterek wstecznych

\*\* wysoka kabina w AT z silnikiem CURSOR 8 tylko w opcji. Bez spojlera dachowego

\*\*\* maksymalne dopuszczalne obciążenia mogą być różne w zależności od opon/ homologacji rynkowych

\*\*\*\* masa podwozia może być różna w zależności od specyfikacji technicznej i wyposażenia, (z płynami eksploatacyjnymi, paliwem, kołem zapasowym, bez kierowcy).

## SILNIK CURSOR 8 typ F2B E3681C\*S (310 KM) ; F2B E3681B\*S (330 KM)

Diesel - 6 cylindrowy, rzędowy, 4 zawory na cylinder. Wtrysk paliwa - pompowtryskiwacze, sterowany elektronicznie z systemem EDC. Turbosprężarka o zmiennej geometrii (VGT), intercooler. Termiczny układ rozruchowy. Chłodzony cieczą. Zgodny z normami EURO V (w opcji EEV) – technologia SCR (selektywna redukcja katalityczna poprzez wtrysk mocznika w układzie wydechowym poza silnikiem).

Dane techniczne	310 KM	330 KM		
Pojemność całkowita	7.790 cm <sup>3</sup>	7.790 cm <sup>3</sup>		
Średnica i skok tłoka	115 x 125 mm	115 x 125 mm		
Moc maksymalna [obr/min]	<b>310 KM</b> (228 kW)/1675 - 2400	<b>330 KM</b> (243 kW)/1660 - 2400		
Maks. moment obrotowy [obr/min]	1300 Nm/1200 - 1675	1400 Nm/1080 - 1660		
Skrzynia biegów	Typ	Max przenoszony moment	Typ	Max przenoszony moment
Manualna	9S 1310 TO	1300 Nm	9S 1310 TO	1300 Nm
Manualna	16S 1620 TD	1600 Nm	16S 1620 TD	1600 Nm
Zautomatyzowana - Euro Tronic II	12AS 1420 TD	1400 Nm	12AS 1420 TD	1400 Nm

### SKRZYNIĘ BIEGÓW

#### Manualna (9S 1320 TO)

Synchronizowana z systemem pneumatycznego wspomaganie zmiany biegów 9-cio biegowa +1 bieg wsteczny (16S 1620 TD). Synchronizowana z systemem pneumatycznego wspomaganie zmiany biegów, 16-to biegowa + 2 biegi wsteczne.

#### Zautomatyzowana EuroTronic II (12AS 1420 TD)

Skrzynia z możliwością wyboru zmiany biegów w trybie sekwencyjnym lub w pełni zautomatyzowanym, 12-to biegowa + 2 biegi wsteczne.

### SPRZĘGŁO

Jednotarczowe o średnicy 17", odciążane sprężyną talerzową. Sterowanie wyłączenia za pomocą pedału ze wspomaganie hydraulicznym.

### UKŁAD KIEROWNICZY

Wspomagany, hydrauliczny, kulkowy. Regulacja wysokości i pochylenia koła kierownicy. Blokada kierownicy.

### PODWOZIE

Podłużnice stalowe o przekroju w kształcie litery „C” o wymiarach:  
- dla rozstawu 4200 - 5100 mm  
302 x 80 x 6,7 mm, rozstaw 769 mm  
- dla rozstawów 5700 - 6050 mm  
304 x 80 x 7,7 mm, rozstaw 771 mm.

### OŚ PRZEDNIA

Sztywna, w kształcie „I”.

### OŚIE TYLNE

Sztywna, napędowa + oś wleczona podnoszona. Tylny most - nośny z pojedynczą redukcją. Standardowe przełożenie tylnego mostu: 3,70. (Skrzynia 9S 1320 TO 4,63)

### OPONY/KOŁA

Przednie pojedyncze, tylne bliźniacze, pojedyncze na osi wlezionej; koło zapasowe z wciągarką. Rozmiar standardowy: 315/80R22,5, felgi – 22,5 x 9,00.

### ZAWIESZENIE

#### Przednie

Zawieszenie pneumatyczne na 2 miechach. Podnoszenie / opuszczanie ramy w zakresie +200/-90 mm.

#### Tylne

Zawieszenie pneumatyczne na 6 miechach. Podnoszenie/opuszczanie ramy w zakresie +180/-104 mm za pomocą przełącznika znajdującego się przy siedzeniu kierowcy. Układ poziomowania ECAS.

### UKŁAD HAMULCOWY

#### Hamulec główny

Pneumatyczny, dwuobwodowy. Układ ABS + EBL. Hamulce tarczowe wentylowane dla osi przedniej i tylnych z pływającymi zaciskami:  
- średnica tarcz – 432 mm  
- powierzchnia hamująca – 784 cm<sup>2</sup>  
Sprężarka 2-cylindrowa – 630 cm<sup>3</sup>  
Podgrzewany osuszacz powietrza w układzie hamulcowym.

#### Hamulec awaryjny

Połączony z hamulcem głównym.

#### Hamulec silnikowy

Dekompresyjny o mocy: **300KM** (220kW) przy 300 obr/min.

#### Hamulec postojowy

Mechaniczny, działający na koła tylne, sterowany ręcznie, uruchamiany pneumatycznie.

### KABINA

Wykonana z ocynkowanych blach stalowych, dach z tworzywa sztucznego. Tylna ściana kabiny bez okna. Zawieszenie kabiny na amortyzatorach i silentblokach. Podnoszona ręcznie. Ilość miejsc w kabinie: 2. Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie, z pełną regulacją, pokryty tkaniną, z pasami bezpieczeństwa i zagłówkami.

#### Oprzężenie podstawowe

Prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik poziomu paliwa, poziomu AdBlue, wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej, centralny wyświetlacz ciekłokrystaliczny, lampki kontrolne, tachograf dla 2 kierowców. Tempomat. Transformator 24V – 12V. Elektrycznie podgrzewane i ustawiane lusterka wsteczne; lusterko rampowe i przednie, przyciemniane szyby, immobiliser. Elektrycznie sterowane szyby w drzwiach. Dodatkowe światła przeciwmgielne i dalekosiężne.

KABINA AT: Dolna leżanka z siatką zabezpieczającą, ogrzewanie postojowe. Pojemnik izotermiczny. Schowek zewnętrzny po stronie kierowcy.

### UKŁAD PALIOWY

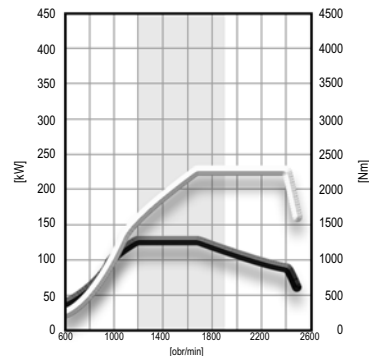
Zbiornik paliwa 600 l (aluminiowy)  
Podgrzewany zbiornik AdBlue 55 l (plastikowy).  
Podgrzewany filtr paliwa + podgrzewany filtr wstępny.

### UKŁAD ELEKTRYCZNY

Napięcie: 24V  
Akumulatory: 2 szt. o pojemności 170Ah;  
Alternator: 28V – 90A

Iveco Poland Sp. z o.o.  
Al. Wyścigowa 6  
02-681 Warszawa  
tel. 022-5784300  
www.iveco.pl

CURSOR 8 - 310HP E5



CURSOR 8 - 330HP E5

