**WYMIARY (mm)**

A	Rozstaw osi	4200	4500	4800	5100	5700
B	Długość	9263	9488	9803	9848	11063
C	Zwis przedni	1410				
D	Zwis tylny	2118	2073	2073	1803	2433
E	Szerokość *	2550				
M	Rozstaw kół przednich	2042				
N	Rozstaw kół tylnych	1820				
L	Wysokość podw. bez obciążenia	859				
K	Wysokość kabiny bez obciążenia **	3676				
	Minimalny promień zawracania	8250	8575	8975	9350	10150
	Zewnętrzny promień zawracania	8915	9240	9640	10015	10815
P	Prześwit na wysokości osi tylnej	169				
H	Odległość od osi przedniej do przedniej ściany zabudowy	920				
	Maksymalna długość zabudowy	7215	7695	8175	8655	9615

**MASY (kg)**

	Dopuszczalna masa całkowita (DMC) - homologacyjna	25700				
	Dopuszczalna masa zestawu - homologacyjna	40000				
	Maksymalny nacisk na oś przednią ***	7100				
	Maksymalny nacisk na oś drugą ***	11500				
	Maksymalny nacisk na oś trzecią ***	7100				
	Masa podwozia z kabiną ****	8090	8110	8130	8140	8310
	Udział masy - oś przednia	5085	5080	5110	5130	5165
	Udział masy - zespół osi tylnych	3005	3030	3020	3010	3145

\* z wyłączeniem kierunkowskazów bocznych oraz lusterek wstecznych

\*\* bez spojlera dachowego

\*\*\* maksymalne dopuszczalne obciążenia mogą być różne w zależności od opon / homologacji rynkowych

\*\*\*\* masa podwozia może być różna w zależności od specyfikacji technicznej i wyposażenia (z płynami eksploatacyjnymi, paliwem, kołem zapasowym, bez kierowcy).

## SILNIK CURSOR 10 Euro V typ F3A E3681D\*S (420 KM), E3681A\*S (450 KM)

Diesel - 6 cylindrowy, rzędowy, 4 zawory na cylinder. Wtrysk paliwa - pompowtryskiwacze, sterowany elektronicznie z systemem EDC. Turbosprężarka o zmiennej geometrii (VGT), intercooler. Termiczny układ rozruchowy. Chłodzony cieczą. Zgodny z normami EURO V (w opcji EEV) – technologia SCR (selektywna redukcja katalityczna poprzez wtrysk mocznika w układzie wydechowym poza silnikiem).

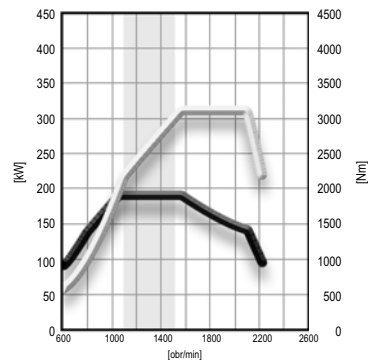
Dane techniczne	420 KM		450 KM	
	Typ	Max przenoszony moment	Typ	Max przenoszony moment
Pojemność całkowita	10.308 cm <sup>3</sup>		10.308 cm <sup>3</sup>	
Średnica i skok tłoka	125 x 140 mm		125 x 140 mm	
Moc maksymalna [obr/min]	<b>420 KM (309 kW)/1550 - 2100</b>		<b>450 KM (331 kW)/1550 - 2100</b>	
Maks. moment obrotowy [obr/min]	1900 Nm/1050 - 1550		2100 Nm/1050 - 1550	
<b>Skrzynia biegów</b>	<b>Typ</b>	<b>Max przenoszony moment</b>	<b>Typ</b>	<b>Max przenoszony moment</b>
Manualna	16S 1920 TD	1900 Nm	16S 2220 TD	2200 Nm
Zautomatyzowana - Euro Tronic II	12AS 1930 TD	1900 Nm	12AS 2330 TD	2300 Nm

### SKRZYNIĘ BIEGÓW

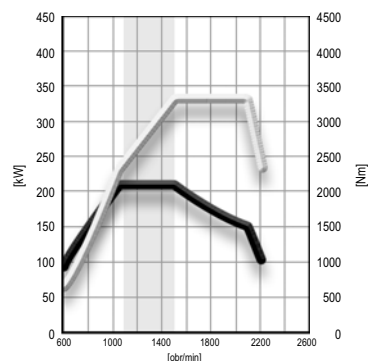
**Manualna** (16S 1920 TD dla silnika 420KM, 16S 2220 TD dla silnika 450KM)  
Synchronizowana z systemem pneumatycznego wspomaganie zmiany biegów, 16-to biegowa + 2 biegi wsteczne.

**Zautomatyzowana** EuroTronic II (12AS 1930 TD dla silnika 420KM, 12AS 2330 TD dla silnika 450KM)  
Skrzynia z możliwością wyboru zmiany biegów w trybie sekwencyjnym lub w pełni zautomatyzowanym, 12-to biegowa + 2 biegi wsteczne.

CURSOR 10 - 420HP E5



CURSOR 10 - 450HP E5



### SPRZĘGŁO

Jednotarczowe o średnicy 17", odciążane sprężyną talerzową. Sterowanie wyłączenia za pomocą pedału ze wspomaganie hydraulicznym.

### UKŁAD KIEROWNICZY

Wspomagany, hydrauliczny, kulkowy. Regulacja wysokości i pochlenia koła kierownicy. Blokada kierownicy.

### PODWOZIE

Podłuznice stalowe o przekroju w kształcie litery „C” o wymiarach: 304 x 80 x 7,7 mm, rozstaw 771 mm

### OŚ PRZEDNIA

Sztywna, w kształcie „I”.

### OŚIE TYLNE

Sztywna, napędowa + oś wleczona niepodnoszona. Tylny mostkowy z pojedynczą redukcją. Standardowe przełożenie tylnego mostu: 2,64.

### OPONY/KOŁA

Przednie pojedyncze, tylne bliźniacze, pojedyncze na osi wleczonej; koło zapasowe z wciągarką.  
Rozmiar standardowy:  
przód - 315/60R22,5  
tył - 295/60R22,5  
felgi - 22,5 x 8,25/9,00.

### ZAWIESZENIE

#### Przednie

Zawieszenie pneumatyczne na 2 miechach, podnoszenie / opuszczanie ramy w zakresie +65/-65 mm.

#### Tylne

Zawieszenie pneumatyczne na 6 miechach. Podnoszenie / opuszczanie ramy w zakresie +200/-70 mm za pomocą przełącznika znajdującego się przy siedzeniu kierowcy. Układ poziomowania ECAS.

### UKŁAD HAMULCOWY

#### Hamulec główny

Pneumatyczny, dwuobwodowy.  
EBS - Electronic Braking System (ABS +ASR + EBL) jako standard. Hamulce tarczowe wentylowane dla osi przedniej i tylnych z pływającymi zaciskami:

- średnica tarcz – 432 mm
- powierzchnia hamująca – 784 cm<sup>2</sup>
- Sprężarka 2-cylindrowa – 630 cm<sup>3</sup>
- Podgrzewany osuszacz powietrza w układzie hamulcowym.

#### Hamulec awaryjny

Połączony z hamulcem głównym.

#### Hamulec silnikowy

Dekompresyjny o mocy:

**380KM (280kW)** przy 2600 obr/min.

#### Hamulec postojowy

Mechaniczny, działający na koła tylne, sterowany ręcznie, uruchamiany pneumatycznie.

### KABINA

Wysoka sypialna (niska w opcji).

Wykonana z ocynkowanych blach stalowych, dach z tworzywa sztucznego. Elektrycznie sterowany szyberdach. Tylna ściana kabiny bez okien. Zawieszenie kabiny na 4 poduszkach powietrznych. Odchylana elektrycznie o kąt 60°. Ilość miejsc w kabinie – 2. Fotele zawieszane pneumatycznie, z pełną regulacją, pokryte tkaniną, z pasami bezpieczeństwa i zagłówkami. Fotel kierowcy podgrzewany.

#### Oprządowanie podstawowe

Prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik poziomu paliwa, poziomu AdBlue, wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej centralny kolorowy wyświetlacz ciekłokrystaliczny, lampki kontrolne, tachograf dla 2 kierowców. Tempomat. Transformator 24V – 12V, elektrycznie podgrzewane i ustawiane lusterka wsteczne; lusterko rampowe i przednie, przyciemniane szyby, immobiliser. Pojemnik izotermiczny. Radio z CD. Elektrycznie sterowane szyby w drzwiach. Spryskiwacze reflektorów głównych. Dodatkowe światła przeciwmgielne i dalekosiężne. Daszek przeciwsłoneczny nad szybą przednią, schowki zewnętrzne po obydwóch stronach. Centralny zamek. Dwa łóżka, dolne z siatką ochronną. Komplet zasłon. Niezależne ogrzewanie powietrzne, klimatyzacja.

### UKŁAD PALIWOWY

Zbiornik paliwa niskoprofilowy 570 l (alumiowy)  
Podgrzewany zbiornik AdBlue 55 l (plastikowy).  
Podgrzewany filtr paliwa + podgrzewany filtr wstępny.

### UKŁAD ELEKTRYCZNY

Napięcie: 24V  
Akumulatory: 2 szt. o pojemności 170Ah;  
Alternator: 28V – 90A

Iveco Poland Sp. z o.o.

Wyścigowa 6  
02-681 Warszawa  
tel. 022-5784300  
www.iveco.pl

Data przygotowania: wrzesień 2007

### Karta techniczna

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego. Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie.