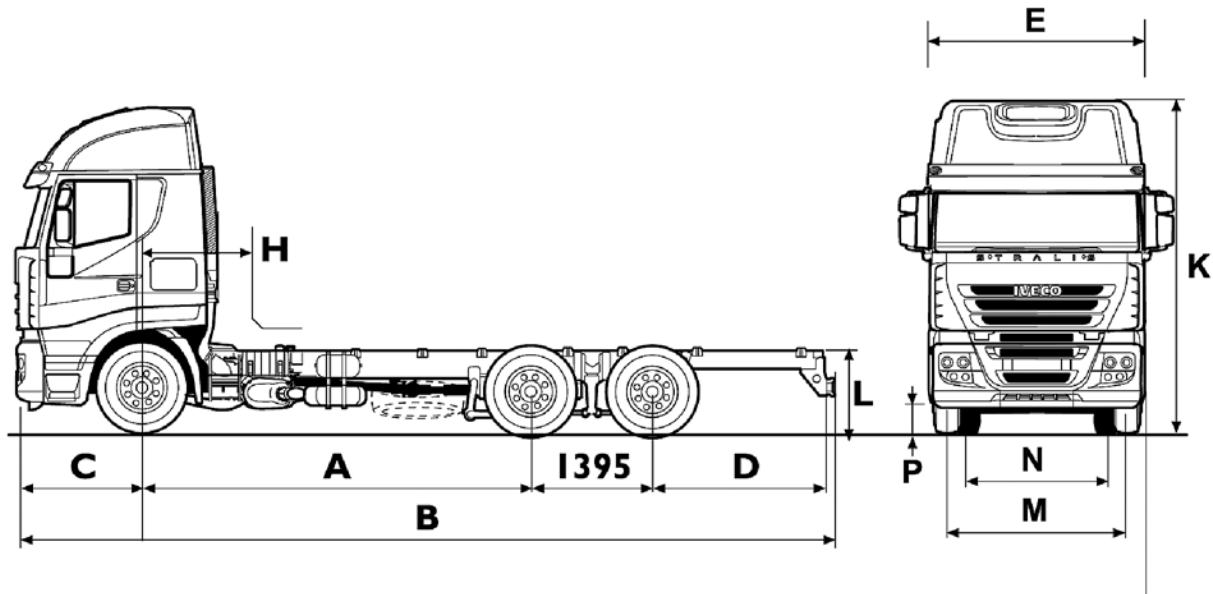


AS 260S50 Y/FP-GV



WYMIARY (mm)

A	Rozstaw osi	4200	4500	4800	5100	5700
B	Długość	9263	9488	9803	9848	11063
C	Zwis przedni	1410				
D	Zwis tylny	2118	2073	2073	1803	2433
E	Szerokość *	2550				
M	Rozstaw kół przednich	2042				
N	Rozstaw kół tylnych	1820				
L	Wysokość podw. bez obciążenia	859				
K	Wysokość kabiny bez obciążenia **	3676				
	Minimalny promień zawracania	8250	8575	8975	9350	10150
	Zewnętrzny promień zawracania	8915	9240	9640	10015	10815
P	Prześwit na wysokości osi tylnej	169				
H	Od osi przedniej do przedniej ściany zabudowy	920				
	Maksymalna długość zabudowy	7195	7675	8155	8635	9595

MASY (kg)

	Dopuszczalna masa całkowita (DMC) - homologacyjna	25700				
	Dopuszczalna masa zestawu - homologacyjna	40000				
	Maksymalny nacisk na oś przednią ***	7100				
	Maksymalny nacisk na oś drugą ***	11500				
	Maksymalny nacisk na oś trzecią ***	7100				
	Masa podwozia z kabiną ****	8160	8180	8200	8210	8380
	Udział masy - oś przednia	5140	5135	5165	5185	5220
	Udział masy - zespół osi tylnych	3020	3045	3035	3025	3160

* z wyłączeniem kierunkowskazów bocznych oraz lusterek wstecznych

** bez spojlera dachowego

*** maksymalne dopuszczalne obciążenia mogą być różne w zależności od opon / homologacji rynkowych

**** masa podwozia może być różna w zależności od specyfikacji technicznej i wyposażenia (z płynami eksploatacyjnymi, paliwem, kołem zapasowym, bez kierowcy).

SILNIK CURSOR 13 EURO V typ F3B E3681B*S (500 KM), E3681A*S (560 KM)

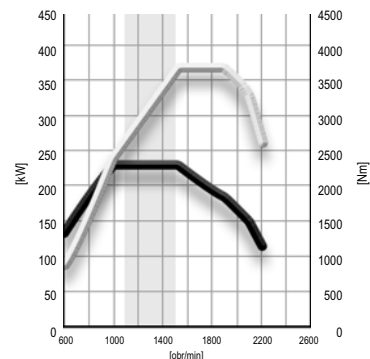
Diesel - 6 cylindrowy, rzędowy, 4 zawory na cylinder. Wtrysk paliwa - pompowtryskiwacze, sterowany elektronicznie z systemem EDC. Turbosprężarka o zmiennej geometrii (VGT), intercooler. Termiczny układ rozruchowy. Chłodzony cieczą. Zgodny z normami EURO V (w opcji EEV) – technologia SCR (selektywna redukcja katalityczna poprzez wtrysk mocznika w układzie wydechowym poza silnikiem).

Dane techniczne**500 KM**

Pojemność całkowita	12.880 cm ³
Średnica i skok tłoka	135 x 150 mm
Moc maksymalna [obr/min]	500 KM (368 kW)/1525 - 1900
Maks. moment obrotowy [obr/min]	2300 Nm/1000 - 1525

Skrzynia biegów**Typ****Max przenoszony moment**

Manualna	16S 2320 TD	2300 Nm
Zautomatyzowana - Euro Tronic II	12AS 2330 TD	2300 Nm

CURSOR 13 - 500HP E5**SKRZYNIĘ BIEGÓW**

Manualna 16S 2320 TD

Synchronizowana z systemem pneumatycznego wspomaganie zmiany biegów, 16-to biegowa + 2 biegi wsteczne.

Zautomatyzowana EuroTronic II 12AS 2330 TD

Skrzynia z możliwością wyboru zmiany biegów w trybie sekwencyjnym lub w pełni zautomatyzowanym, 12-to bie-gowa + 2 biegi wsteczne.

SPRZĘGŁO

Jednotarczowe o średnicy 17", odciążane sprężyną talerzową. Sterowanie włączania za pomocą pedału ze wspomaganie hydraulicznym.

UKŁAD KIEROWNICZY

Wspomagany, hydrauliczny, kulkowy. Regulacja wysokości i pochylenia koła kierownicy. Blokada kierownicy.

PODWOZIE

Podłużnice stalowe o przekroju w kształcie litery „C” o wymiarach: 304 x 80 x 7,7 mm, rozstaw 771 mm.

OŚ PRZEDNIA

Sztynna, w kształcie „I”.

OŚIE TYLNE

Sztynna, napędowa + oś wleczona nie podnoszona. Tylny most - nośny z pojedynczą redukcją. Standardowe przełożenie tylnego mostu: 2,64.

OPONY/KOŁA

Przednie pojedyncze, tylne bliźniacze, pojedyncze na osi wleczonej; koło zapasowe z wciągarką.

Rozmiar standardowy:

przód - 315/60R22,5

tył - 295/60R22,5

felgi - 22,5 x 8,25/9,00.

ZAWIESZENIE**Przednie**

Zawieszenie pneumatyczne na 2 miechach, podnoszenie / opuszczanie ramy w zakresie +65/-65 mm.

Tylne

Zawieszenie pneumatyczne na 6 miechach. Podnoszenie / opuszczanie ramy w zakresie +200/-70 mm za pomocą przełącznika znajdującego się przy siedzeniu kierowcy. Układ poziomowania ECAS.

UKŁAD HAMULCOWY**Hamulec główny**

Pneumatyczny, dwuobwodowy.

EBS - Electronic Braking System (ABS + ASR + EBL) jako standard. Hamulce tarczowe wentylowane dla osi przedniej i tylnych z pływającymi zaciskami:

- średnica tarcz – 432 mm

- powierzchnia hamująca – 784 cm²Sprężarka 2-cylindrowa – 630 cm³

Podgrzewany osuszacz powietrza w układzie hamulcowym.

Hamulec awaryjny

Połączony z hamulcem głównym.

Hamulec silnikowy

Dekompresyjny o mocy:

415KM (305kW) przy 2400 obr/min.**Hamulec postojowy**

Mechaniczny, działający na koła tylne, sterowany ręcznie, uruchamiany pneumatycznie.

KABINA

Wysoka sypialna (niska w opcji).

Wykonana z ocynkowanych blach stalowych, dach z tworzywa sztucznego. Elektrycznie sterowany szyberdach. Tylna ściana kabiny bez okien. Zawieszenie kabiny na 4 poduszkach powietrznych. Odchylana elektrycznie o kąt 60°. Ilość miejsc w kabinie: 2. Fotele zawieszane pneumatycznie, z pełną regulacją, pokryte tkaniną, z pasami bezpieczeństwa i zagłówkami. Fotel kierowcy podgrzewany.

Oprzyrządowanie podstawowe

Prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik poziomu paliwa, poziomu AdBlue, wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej, centralny kolorowy wyświetlacz ciekłokrystaliczny, lampki kontrolne, tachograf dla 2 kierowców. Tempomat. Transformator 24V – 12V, elektrycznie podgrzewane i ustawiane lusterka wsteczne; lusterko rampowe i przednie, przyciemniane szyby, immobiliser. Pojemnik izotermiczny. Radio z CD. Elektrycznie sterowane szyby w drzwiach. Spryskiwacze reflektorów głównych. Dodatkowe światła przeciwmgielne i dalekosiężne. Daszek przeciwsloneczny nad szybą przednią, schowki zewnętrzne po obydwóch stronach. Centralny zamek. Dwa łóżka, dolne z siatką ochronną. Komplet zaston. Niezależne ogrzewanie powietrzne, klimatyzacja.

UKŁAD PALIWOWY

Zbiornik paliwa niskoprofilowy 570 l (alumiowy).

Podgrzewany zbiornik AdBlue 55 l (plastikowy).

Podgrzewany filtr paliwa + podgrzewany filtr wstępny.

UKŁAD ELEKTRYCZNY

Napięcie: 24V

Akumulatory: 2 szt. o pojemności 170Ah;

Alternator: 28V – 90A

Iveco Poland Sp. z o.o.**Wyścigowa 6****02-681 Warszawa****tel. 022-5784300****www.iveco.pl****Data przygotowania: wrzesień 2007****Karta techniczna**

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego. Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie.