**WYMIARY (mm)**

A Rozstaw osi	4200	4500	4800	5100	5700	6050
B Długość	9263	9488	9803	9848	11063	11648
C Zwis przedni	1410					
D Zwis tylny	2118	2073	2073	1803	2433	2658
E Szerokość *	2550					
M Rozstaw kół przednich	2040					
N Rozstaw kół tylnych	1820					
L Wysokość podw. bez obciążenia	1075					
K Wysokość kabiny bez obciążenia **	3848					
Minimalny promień zawracania	8250	8575	8975	9350	10150	10600
Zewnętrzny promień zawracania	8915	9240	9640	10015	10815	11265
P Prześwit na wysokości osi tylnej	227					
H Od osi przedniej do przedniej ściany zabudowy	920					
Maksymalna długość zabudowy	7288	7513	7828	7873	9088	9670

MASY (kg)

Dopuszczalna masa całkowita (DMC) - homologacyjna	26000					
Dopuszczalna masa zestawu - homologacyjna	40000					
Maksymalny nacisk na oś przednią ***	8000					
Maksymalny nacisk na oś drugą ***	11500					
Maksymalny nacisk na oś trzecią ***	7500					
Masa podwozia z kabiną ****	8370	8390	8410	8420	8590	8670
Udział masy - oś przednia	5155	5150	5180	5200	5235	5245
Udział masy - zespół osi tylnych	3215	3240	3230	3220	3355	3425

* z wyłączeniem kierunkowskazów bocznych oraz lusterek wstecznych

** bez spojlera dachowego

*** maksymalne dopuszczalne obciążenia mogą być różne w zależności od opon / homologacji rynkowych

**** masa podwozia może być różna w zależności od specyfikacji technicznej i wyposażenia (z płynami eksploatacyjnymi, paliwem, kołem zapasowym, bez kierowcy).

SILNIK CURSOR 13 EURO V typ F3B E3681B*S (500 KM), E3681A*S (560 KM)

Diesel - 6 cylindrowy, rzędowy, 4 zawory na cylinder. Wtrysk paliwa - pompowtryskiwacze, sterowany elektronicznie z systemem EDC. Turbosprężarka o zmiennej geometrii (VGT), intercooler. Termiczny układ rozruchowy. Chłodzony cieczą. Zgodny z normami EURO V (w opcji EEV) – technologia SCR (selektywna redukcja katalityczna poprzez wtrysk mocznika w układzie wydechowym poza silnikiem).

Dane techniczne	500 KM	560 KM		
Pojemność całkowita	12.880 cm ³	12.880 cm ³		
Średnica i skok tłoka	135 x 150 mm	135 x 150 mm		
Moc maksymalna [obr/min]	500 KM (368 kW)/1525 - 1900	560 KM (412 kW)/1575 - 1900		
Maks. moment obrotowy [obr/min]	2300 Nm/1000 - 1525	2500 Nm/1000 - 1575		
Skrzynia biegów	Typ	Max przenoszony moment	Typ	Max przenoszony moment
Manualna	16S 2320 TD	2300 Nm	16S 2520 TO	2500 Nm
Zautomatyzowana - Euro Tronic II	12AS 2330 TD	2300 Nm	12AS 2530 TO	2500 Nm

SKRZYNIE BIEGÓW

Manualna (16S 2320 TD dla silnika 500KM, 16S 2520 TO dla silnika 560KM)
Synchronizowana z systemem pneumatycznego wspomaganie zmiany biegów, 16-to biegowa + 2 biegi wsteczne.

Zautomatyzowana EuroTronic II (12AS 2330 TD dla silnika 500KM, 12AS 2530 TO dla silnika 560KM)
Skrzynia z możliwością wyboru zmiany biegów w trybie sekwencyjnym lub w pełni zautomatyzowanym, 12-to biegowa + 2 biegi wsteczne.

SPRZĘGŁO

Jednotarczowe o średnicy 17", odciążane sprężyną talerzową. Sterowanie wyłączenia za pomocą pedału ze wspomaganie hydraulicznym.

UKŁAD KIEROWNICZY

Wspomagany, hydrauliczny, kulkowy. Regulacja wysokości i pochylenia koła kierownicy. Blokada kierownicy.

PODWOZIE

Podłużnice stalowe o przekroju w kształcie litery „C” o wymiarach:
- dla rozstawu 4200 - 5100 mm
302 x 80 x 6,7 mm, rozstaw 769 mm
- dla rozstawów 5700 - 6050 mm
304 x 80 x 7,7 mm, rozstaw 771mm.

OŚ PRZEDNIA

Sztywna, w kształcie „I”.

OŚIE TYLNE

Sztywna, napędowa + oś wleczona podnoszona. Tylny most - nośny z pojedynczą redukcją. Standardowe przełożenie tylnego mostu: 2,85. Blokada mechanizmu różnicowego.

OPONY/KOŁA

Przednie pojedyncze, tylne bliźniacze, pojedyncze na osi wleczonej; koła zapasowe z wciągarką. Rozmiar standardowy: 315/80R22,5, felgi – 22,5 x 9,00.

ZAWIESZENIE

Przednie

Zawieszenie pneumatyczne na 2 miechach, podnoszenie/ opuszczanie ramy w zakresie +200/-90 mm.

Tylne

Zawieszenie pneumatyczne na 6 miechach. Podnoszenie / opuszczanie ramy w zakresie +180/-104 mm za pomocą przełącznika znajdującego się przy siedzeniu kierowcy. Układ poziomowania ECAS

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulec główny

Pneumatyczny, dwuobwodowy. EBS - Electronic Braking System (ABS + ASR + EBL) jako standard. Hamulce tarczowe wentylowane dla osi przedniej i tylnych z pływającymi zaciskami:

- średnica tarcz – 432 mm
- powierzchnia hamująca – 784 cm²
- Sprężarka 2-cylindrowa – 630 cm³
- Podgrzewany osuszacz powietrza w układzie hamulcowym.

Hamulec awaryjny

Połączony z hamulcem głównym.

Hamulec silnikowy

Dekompresyjny o mocy:

415KM (305kW) przy 2400 obr/min.

Hamulec postojowy

Mechaniczny, działający na koła tylne, sterowany ręcznie, uruchamiany pneumatycznie.

KABINA

Wysoka sypialna (niska w opcji).

Wykonana z ocynkowanych blach stalowych, dach z tworzywa sztucznego. Elektrycznie sterowany szyberdach. Tylne ściana kabiny bez okien. Zawieszenie kabiny na 4 poduszkach powietrznych. Odchylana elektrycznie o kąt 60°. Ilość miejsc w kabinie: 2. Fotele zawieszane pneumatycznie, z pełną regulacją, pokryte tkaniną, z pasami bezpieczeństwa i zagłówkami. Fotel kierowcy podgrzewany. Dwa łóżka, dolne z siatką ochronną. Komplet zastan. Niezależne ogrzewanie powietrzne, klimatyzacja.

Oprzętdowanie podstawowe

Prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik poziomu paliwa, poziomu AdBlue, wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej, centralny kolorowy wyświetlacz ciekłokrystaliczny, lampki kontrolne, tachograf dla 2 kierowców. Tempomat. Transformator 24V – 12V, elektrycznie podgrzewane i ustawiane lusterka wsteczne; lusterko rampowe i przednie, przyciemniane szyby, immobiliser. Elektrycznie sterowane szyby w drzwiach. Spryskiwacze reflektorów głównych. Dodatkowe światła przeciwmgielne i daleko-siężne. Spoiler dachowy, daszek przeciwsłoneczny nad szybą przednią, schowki zewnętrzne po obydwóch stronach. Centralny zamek. Dwa łóżka, dolne z siatką ochronną. Komplet zastan. Niezależne ogrzewanie powietrzne, klimatyzacja.

UKŁAD PALIOWY

Zbiornik paliwa 600 l (alumiiniowy)

Podgrzewany zbiornik AdBlue 55 l (plastikowy).

Podgrzewany filtr paliwa + podgrzewany filtr wstępny.

UKŁAD ELEKTRYCZNY

Napięcie: 24V

Akumulatory: 2 szt. o pojemności 170Ah;

Alternator: 28V – 90A

Iveco Poland Sp. z o.o.

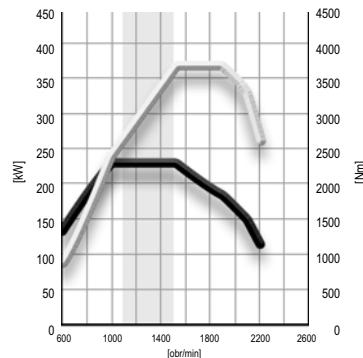
Wyścigowa 6

02-681 Warszawa

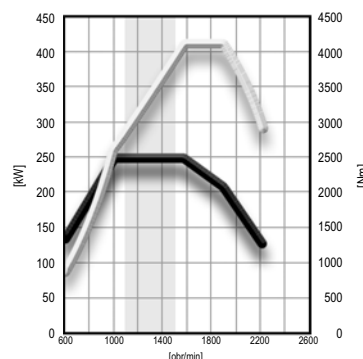
tel. 022-5784300

www.iveco.pl

CURSOR 13 - 500HP E5



CURSOR 13 - 560HP E5



Data przygotowania: wrzesień 2007

Karta techniczna

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego. Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie.