**WYMIARY (mm)**

A	Rozstaw osi	3820	4200	4500
B	Długość	8228	8993	9398
C	Zwis przedni		1410	
D	Zwis tylny	1488	1848	1983
E	Szerokość *		2550	
M	Rozstaw kół przednich		2040	
N	Rozstaw kół tylnych		1821	
L	Wysokość podw. bez obciążenia		1045	
K	Wysokość kabiny bez obciążenia **		3827	
	Minimalny promień zawracania	8050	8550	8900
	Zewnętrzny promień zawracania	8715	9215	9565
P	Prześwit na wysokości osi tylnej		245	
H	Od osi przedniej do przedniej ściany zabudowy		920	

MASY (kg)

	Dopuszczalna masa całkowita (DMC) - homologacyjna	26000		
	Dopuszczalna masa zestawu - homologacyjna	40000		
	Maksymalny nacisk na oś przednią ***	8000		
	Maksymalny nacisk na zespół osi napędowych***	21000		
	Masa podwozia z kabiną ****	8730	8780	8760
	Udział masy - oś przednia	5065	5075	5120
	Udział masy - tylna oś	3665	3705	3740

* z wyłączeniem kierunkowskazów bocznych oraz lusterek wstecznych

** bez spojlera dachowego

*** maksymalne dopuszczalne obciążenia mogą być różne w zależności od opon / homologacji rynkowych

**** masa podwozia może być różna w zależności od specyfikacji technicznej i wyposażenia (z płynami eksploatacyjnymi, paliwem, kołem zapasowym, bez kierowcy).

SILNIK CURSOR 13 EURO V typ F3B E3681B*S (500 KM), E3681A*S (560 KM)

Diesel - 6 cylindrowy, rzędowy, 4 zawory na cylinder. Wtrysk paliwa - pompowtryskiwacze, sterowany elektronicznie z systemem EDC. Turbosprężarka o zmiennej geometrii (VGT), intercooler. Termiczny układ rozruchowy. Chłodzony cieczą. Zgodny z normami EURO V (w opcji EEV) – technologia SCR (selektywna redukcja katalityczna poprzez wtrysk mocznika w układzie wydechowym poza silnikiem).

Dane techniczne	500 KM	560 KM		
Pojemność całkowita	12.880 cm ³	12.880 cm ³		
Średnica i skok tłoka	135 x 150 mm	135 x 150 mm		
Moc maksymalna [obr/min]	500 KM (368 kW)/1525 - 1900	560 KM (412 kW)/1575 - 1900		
Maks. moment obrotowy [obr/min]	2300 Nm/1000 - 1525	2500 Nm/1000 - 1575		
Skrzynia biegów	Typ	Max przenoszony moment	Typ	Max przenoszony moment
Manualna	16S 2320 TD	2300 Nm	16S 2520 TO	2500 Nm
Zautomatyzowana - Euro Tronic II	12AS 2330 TD	2300 Nm	12AS 2530 TO	2500 Nm

SKRZYNIĘ BIEGÓW

Manualna (16S 2320 TD dla silnika 500KM, 16S 2520 TO dla silnika 560KM)
Synchronizowana z systemem pneumatycznego wspomaganie zmiany biegów, 16-to biegowa + 2 biegi wsteczne.

Zautomatyzowana EuroTronic II (12AS 2330 TD dla silnika 500KM, 12AS 2530 TO dla silnika 560KM)
Skrzynia z możliwością wyboru zmiany biegów w trybie sekwencyjnym lub w pełni zautomatyzowanym, 12-to biegowa + 2 biegi wsteczne.

SPRZĘGŁO

Jednotarczowe o średnicy 17", odciążane sprężyną talerzową. Sterowanie wyłączenia za pomocą pedału ze wspomaganie hydraulicznym.

UKŁAD KIEROWNICZY

Wspomagany, hydrauliczny, kulkowy. Regulacja wysokości i pochylenia koła kierownicy. Blokada kierownicy.

PODWOZIE

Podłuznice stalowe o przekroju w kształcie litery „C” o wymiarach: 304 x 80 x 7,7 mm, rozstaw 769 mm.

OSŃ PRZEDNIA

Sztywna, w kształcie „I”.

OSIE TYLNE

Sztywne, napędowe. Tylne mosty - nośne z pojedynczą redukcją.

Standardowe przełożenie tylnego mostu:

- silnik 500KM - 3,40
- silnik 560KM - 4,125

Blokada tylnego mostu.

OPONY/KOŁA

Przednie pojedyncze, tylne bliźniacze, koło zapasowe z wciągarką.

Rozmiar standardowy: 315/80 R22,5, felgi – 22,5 x 9,00.

ZAWIESZENIE

Przednie

Paraboliczny resor piórowy, stabilizator, amortyzatory.

Tylne

Zawieszenie pneumatyczne na 8 miechach. Drażek stabilizatora. Podnoszenie / opuszczanie ramy w zakresie +100/-80 mm za pomocą przełącznika znajdującego się przy siedzeniu kierowcy. Układ poziomowania ECAS.

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulec główny

Pneumatyczny, dwuobwodowy.

EBS - Electronic Braking System (ABS+ASR+EBL) jako standard. Hamulce tarczowe wentylowane dla osi przedniej i tylnych z pływającymi zaciskami:

- średnica tarcz – 432 mm
- powierzchnia hamująca – 784 cm²
- Sprężarka 2-cylindrowa – 630 cm³
- Podgrzewany osuszacz powietrza w układzie hamulcowym.

Hamulec awaryjny

Połączony z hamulcem głównym.

Hamulec silnikowy

Dekompresyjny o mocy:

415KM (305kW) przy 2400 obr/min.

Hamulec postojowy

Mechaniczny, działający na koła tylne, sterowany ręcznie, uruchamiany pneumatycznie.

KABINA

Wysoka sypialna (niska w opcji).

Wykonana z ocynkowanych blach stalowych, dach z tworzywa sztucznego. Elektrycznie sterowany szyberdach. Tylne ściana kabiny bez okien. Zawieszenie kabiny pneumatyczne. Odchylana elektrycznie o kąt 60°. Ilość miejsc w kabinie: 2. Fotele zawieszane pneumatycznie, z pełną regulacją, pokryte tkaniną, z pasami bezpieczeństwa i zagłówkami.

Oprzyrządowanie podstawowe

Prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik poziomu paliwa, poziomu AdBlue, wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej, centralny kolorowy wyświetlacz ciekłokrystaliczny, lampki kontrolne, tachograf dla 2 kierowców. Tempomat. Transformator 24V – 12V, Elektrycznie podgrzewane i ustawiane lusterka wsteczne; lusterko rampowe i przednie, przyciemniane szyby, immobiliser. Radio CD sterowane z kierownicy. Elektrycznie sterowane szyby w drzwiach. Dodatkowe światła przeciwmgielne i dalekosiężne, schowek zewnętrzny po stronie kierowcy. Centralny zamek. Dwa łóżka, dolne trzyczęściowe, z siatką ochronną. Komplet zasłon. Niezależne ogrzewanie powietrzne, klimatyzacja.

UKŁAD PALIWOWY

Zbiornik paliwa 600 l (aluminiowy)

Podgrzewany zbiornik AdBlue 55 l (plastikowy).

Podgrzewany filtr paliwa + podgrzewany filtr wstępny.

UKŁAD ELEKTRYCZNY

Napięcie: 24V

Akumulatory: 2 szt. o pojemności 170Ah;

Alternator: 28V – 90A

Iveco Poland Sp. z o.o.

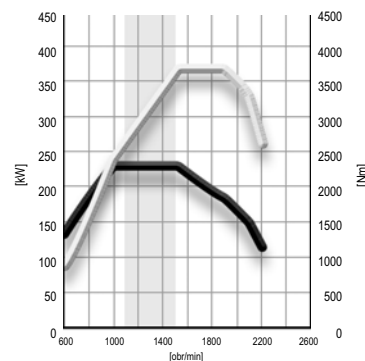
Wyścigowa 6

02-681 Warszawa

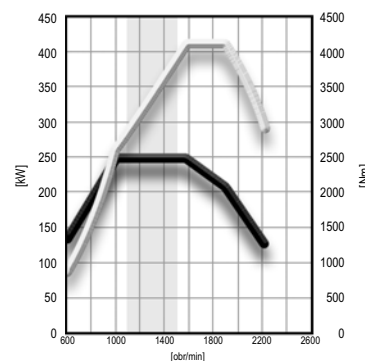
tel. 022-5784300

www.iveco.pl

CURSOR 13 - 500HP E5



CURSOR 13 - 560HP E5



Data przygotowania: wrzesień 2007

Karta techniczna

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego. Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie.