

WYMIARY (mm)

A	Rozstaw osi	3650	3800
B	Długość	6076	6256
C	Zwis przedni		1410
D	Zwis tylny		1048
E	Szerokość *		2550
M	Rozstaw kół przednich		2049
N	Rozstaw kół tylnych		1818
L	Wysokość podw. bez obciążenia		982
K	Wysokość kabiny bez obciążenia **		3783
	Minimalny promień zawracania	6475	6700
	Zewnętrzny promień zawracania	7115	7365
P	Prześwit na wysokości osi tylnej		214

MASY (kg)

	Dopuszczalna masa całkowita (DMC) - homologacyjna		18000
	Dopuszczalna masa zestawu - homologacyjna		40000
	Maksymalny nacisk na oś przednią ***		7500
	Maksymalny nacisk na oś tylną ***		11500
	Masa własna ****	7040	7080 (7610)
	Udział - przednia oś	5100	5120
	Udział - tylna oś	1940	1960

* z wyłączeniem kierunkowskazów bocznych oraz lusterek wstecznych

** bez spoileru dachowego

*** maksymalne dopuszczalne obciążenia mogą być różne w zależności od opon / homologacji rynkowych

**** masa podwozia może być różna w zależności od specyfikacji technicznej i wyposażenia, (z płynami eksploatacyjnymi, paliwem, kołem zapasowym, bez kierowcy).

SILNIK CURSOR 10 Euro V typ F3A E3681D*S (420 KM), E3681A*S (450 KM)

Diesel - 6 cylindrowy, rzędowy, 4 zawory na cylinder. Wtrysk paliwa - pompowtryskiwacze, sterowany elektronicznie z systemem EDC. Turbosprężarka o zmiennej geometrii (VGT), intercooler. Termiczny układ rozruchowy. Chłodzony cieczą. Zgodny z normami EURO V (w opcji EEV) – technologia SCR (selektywna redukcja katalityczna poprzez wtrysk mocznika w układzie wydechowym poza silnikiem).

Dane techniczne	420 KM	450 KM		
Pojemność całkowita	10.308 cm ³	10.308 cm ³		
Średnica i skok tłoka	125 x 140 mm	125 x 140 mm		
Moc maksymalna [obr/min]	420 KM (309 kW)/1550 - 2100	450 KM (331 kW)/1550 - 2100		
Maks. moment obrotowy [obr/min]	1900 Nm/1050 - 1550	2100 Nm/1050 - 1550		
Skrzynia biegów	Typ	Max przenoszony moment	Typ	Max przenoszony moment
Manualna	16S 1920 TD	1900 Nm	16S 2220 TD	2200 Nm
Zautomatyzowana - Euro Tronic II	12AS 1930 TD	1900 Nm	12AS 2330 TD	2300 Nm

SKRZYNIĘ BIEGÓW

Manualna (16S 1920 TD dla silnika 420KM, 16S 2220 TD dla silnika 450KM)
Synchronizowana z systemem pneumatycznego wspomaganie zmiany biegów, 16-to biegowa + 2 biegi wsteczne.

Zautomatyzowana EuroTronic II (12AS 1930 TD dla silnika 420KM, 12AS 2330 TD dla silnika 450KM)
Skrzynia z możliwością wyboru zmiany biegów w trybie sekwencyjnym lub w pełni zautomatyzowanym, 12-to biegowa + 2 biegi wsteczne.

SPRZĘGŁO

Jednotarczowe o średnicy 17", odciągane sprężyną talerzową. Sterowanie wyłączenia za pomocą pedału ze wspomaganie hydraulicznym.

UKŁAD KIEROWNICZY

Wspomagany, hydrauliczny, kulkowy. Regulacja wysokości i pochylenia koła kierownicy. Blokada kierownicy.

PODWOZIE

Podłuznice stalowe o przekroju w kształcie litery „C” o wymiarach:
302 x 80 x 6,7 mm, rozstaw 769mm

OŚ PRZEDNIA

Sztywna, w kształcie „I”.

OŚ TYLNA

Sztywna, napędowa. Tylne most - nośny z pojedynczą redukcją. Standardowe przełożenie tylnego mostu: 2,85.

OPONY/KOŁA

Przednie pojedyncze, tylne bliźniacze, koło zapasowe z wciągarką.
Rozmiar standardowy: 315/70R22,5, felgi – 22,5 x 9,00.

ZAWIESZENIE

Przednie

Paraboliczny resor piórowy, stabilizator, amortyzatory.

Tylne

Zawieszenie pneumatyczne na 4 miechach. Podnoszenie / opuszczanie ramy w zakresie +140/-70 mm za pomocą przełącznika znajdującego się przy siedzeniu kierowcy. Układ poziomowania ECAS

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulec główny

Pneumatyczny, dwuobwodowy.
EBS - Electronic Braking System (ABS + ASR + EBL) jako standard. Hamulce tarczowe wentylowane dla osi przedniej i tylnej z pływającymi zaciskami:

- średnica tarcz – 432 mm
 - powierzchnia hamująca – 784 cm²
- Sprężarka 2-cylindrowa – 630 cm³
Podgrzewany osuszacz powietrza w układzie hamulcowym.

Hamulec awaryjny

Połączony z hamulcem głównym.

Hamulec silnikowy

Dekompresyjny o mocy:
380KM (280kW) przy 2600 obr/min.

Hamulec postojowy

Mechaniczny, działający na koła tylne, sterowany ręcznie, uruchamiany pneumatycznie.

KABINA

Wysoka sypialna (niska w opcji).

Wykonana z ocynkowanych blach stalowych, dach z tworzywa sztucznego. Elektrycznie sterowany szyberdach. Tylne ściana kabiny bez okien. Zawieszenie kabiny na 4 poduszkach powietrznych. Odchylana elektrycznie o kąt 60°. Ilość miejsc w kabinie: 2. Fotele zawieszane pneumatycznie, z pełną regulacją, pokryte tkaniną, z pasami bezpieczeństwa i zagłówkami. Fotel kierowcy podgrzewany.

Oprzężenie podstawowe

Prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik poziomu paliwa, poziomu AdBlue, wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej, centralny kolorowy wyświetlacz ciekłokrystaliczny, lampki kontrolne, tachograf dla 2 kierowców. Tempomat. Transformator 24V – 12V, elektrycznie podgrzewane i ustawiane lusterka wsteczne; lusterko rampowe i przednie, przyciemniane szyby, immobiliser. Pojemnik izotermiczny. Radio z CD. Elektrycznie sterowane szyby w drzwiach. Spryskiwacze reflektorów głównych. Dodatkowe światła przeciwmgielne i dalekosiężne. Komplet spoilerów, schowki zewnętrzne po dwóch stronach. Centralny zamek. Dwa łóżka, dolne z siatką ochronną. Komplet zaston. Niezależne ogrzewanie powietrzne, klimatyzacja. Siodło +GF+ 150 mm + płyta 12 mm.

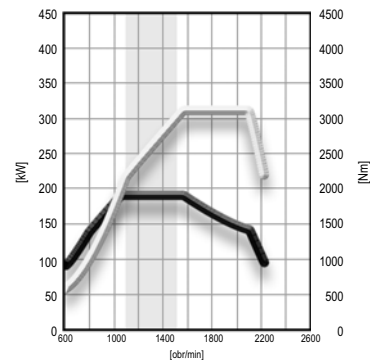
UKŁAD PALIWOWY

Zbiornik paliwa niskoprofilowy 600 l (alumiowy). Podgrzewany zbiornik AdBlue 55 l (plastikowy). Podgrzewany filtr paliwa + podgrzewany filtr wstępny.

UKŁAD ELEKTRYCZNY

Napięcie: 24V
Akumulatory: 2 szt. o pojemności 220Ah;
Alternator: 28V – 90A

CURSOR 10 - 420HP E5



CURSOR 10 - 450HP E5

