**WYMIARY (mm)**

A	Rozstaw osi	3650
B	Długość	6076
C	Zwis przedni	1410
D	Zwis tylny	1048
E	Szerokość *	2550
M	Rozstaw kół przednich	2051
N	Rozstaw kół tylnych	1818
L	Wysokość podw. bez obciążenia	843
K	Wysokość kabiny bez obciążenia **	3649
	Minimalny promień zawracania	6475
	Zewnętrzny promień zawracania	7115
P	Prześwit na wysokości osi tylnej	155

MASY (kg)

	Dopuszczalna masa całkowita (DMC) - homologacyjna	18000
	Dopuszczalna masa zestawu - homologacyjna	40000
	Maksymalny nacisk na oś przednią ***	6700
	Maksymalny nacisk na oś tylną ***	11500
	Masa własna ****	7490 (7510)
	Udział masy - oś przednia	5260
	Udział masy - zespół osi tylnych	2230

* z wyłączeniem kierunkowskazów bocznych oraz lusterek wstecznych

** bez spoileru dachowego

*** maksymalne dopuszczalne obciążenia mogą być różne w zależności od opon / homologacji rynkowych

**** masa podwozia może być różna w zależności od specyfikacji technicznej i wyposażenia, (z płynami eksploatacyjnymi, paliwem, kołem zapasowym, bez kierowcy).

SILNIK CURSOR 13 EURO V typ F3B E3681B*S (500 KM), E3681A*S (560 KM)

Diesel - 6 cylindrowy, rzędowy, 4 zawory na cylinder. Wtrysk paliwa - pompowtryskiwacze, sterowany elektronicznie z systemem EDC. Turbosprężarka o zmiennej geometrii (VGT), intercooler. Termiczny układ rozruchowy. Chłodzony cieczą. Zgodny z normami EURO V (w opcji EEV) – technologia SCR (selektywna redukcja katalityczna poprzez wtrysk mocznika w układzie wydechowym poza silnikiem).

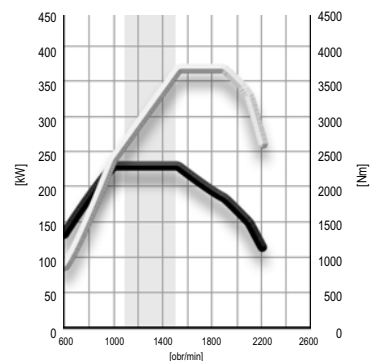
Dane techniczne	500 KM	560 KM		
Pojemność całkowita	12.880 cm ³	12.880 cm ³		
Średnica i skok tłoka	135 x 150 mm	135x150 mm		
Moc maksymalna [obr/min]	500 KM (368 kW)/ 1525 - 1900	560 KM (412 kW)/ 1575 - 1900		
Maks. moment obrotowy [obr/min]	2300 Nm/1000 - 1525	2500 Nm/1000 - 1575		
Skrzynia biegów	Typ	Max przenoszony moment	Typ	Max przenoszony moment
Manualna	16S 2320 TD	2300 Nm	16S 2520 TO	2500 Nm
Zautomatyzowana - Euro Tronic II	12AS 2330 TD	2300 Nm	12AS 2530 TO	2500 Nm

SKRZYNIĘ BIEGÓW

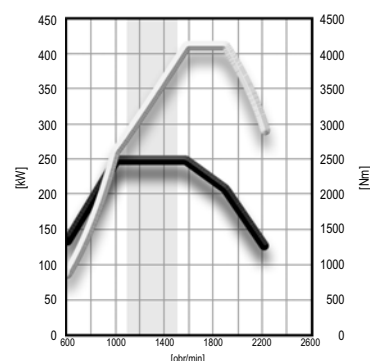
Manualna (16S 2320 TD dla silnika 500KM, 16S 2520 TO dla silnika 560KM)
Synchronizowana z systemem pneumatycznego wspomaganie zmiany biegów, 16-to biegowa + 2 biegi wsteczne.

Zautomatyzowana EuroTronic II (12AS 2330 TD dla silnika 500KM, 12AS 2530 TO dla silnika 560KM)
Skrzynia z możliwością wyboru zmiany biegów w trybie sekwencyjnym lub w pełni zautomatyzowanym, 12-to biegowa + 2 biegi wsteczne.

CURSOR 13 - 500HP E5



CURSOR 13 - 560HP E5



SPRZĘGŁO

Jednotarczowe o średnicy 17", odciążane sprężyną talerzową. Sterowanie wyłączenia za pomocą pedału ze wspomaganie hydraulicznym.

UKŁAD KIEROWNICZY

Wspomagany, hydrauliczny, kulkowy. Regulacja wysokości i pochylenia koła kierownicy. Blokada kierownicy.

PODWOZIE

Podłużnice stalowe o przekroju w kształcie litery „C” o wymiarach: 302 x 80 x 6,7mm, rozstaw 769mm

OŚ PRZEDNIA

Sztywne, w kształcie „I”.

OŚ TYLNA

Sztywne, napędowe. Tylne most - nośny z pojedynczą redukcją. Standardowe przełożenie tylnego mostu: 2,64.

OPONY/KOŁA

Przednie pojedyncze, tylne bliźniacze, koło zapasowe z wciągarką. Rozmiar standardowy: przód: 315/60R22,5, tył: 295/60R22,5, felgi – 22,5 x 8,25/9,00.

ZAWIESZENIE

Przednie

Zawieszenie pneumatyczne na 2 miechach, podnoszenie / opuszczanie ramy w zakresie +79/-51 mm.

Tylne

Zawieszenie pneumatyczne na 4 miechach. Podnoszenie / opuszczanie ramy w zakresie +115/-50 mm za pomocą przełącznika znajdującego się przy siedzeniu kierowcy. Układ poziomowania ECAS

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulec główny

Pneumatyczny, dwuobwodowy. EBS - Electronic Braking System (ABS + ASR + EBL) jako standard. Hamulce tarczowe wentylowane dla osi przedniej i tylnych z pływającymi zaciskami:

- średnica tarcz – 432 mm
- powierzchnia hamująca – 784 cm²
- Sprężarka 2-cylindrowa – 630 cm³
- Podgrzewany osuszacz powietrza w układzie hamulcowym.

Hamulec awaryjny

Połączony z hamulcem głównym.

Hamulec silnikowy

Dekompresyjny o mocy: **415KM (315kW)** przy 2400 obr/min. **Hamulec postojowy** Mechaniczny, działający na koła tylne, sterowany ręcznie, uruchamiany pneumatycznie.

KABINA

Wysoka sypialna (niska w opcji).

Wykonana z ocynkowanych blach stalowych, dach z tworzywa sztucznego. Elektrycznie sterowany szyberdach. Tylne ściana kabiny bez okien. Zawieszenie kabiny na 4 poduszkach powietrznych. Odchylana elektrycznie o kąt 60°. Ilość miejsc w kabinie: 2. Fotele zawieszane pneumatycznie, z pełną regulacją, pokryte tkaniną, z pasami bezpieczeństwa i zagłówkami. Fotel kierowcy podgrzewany.

Oprowadzanie podstawowe

Prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik poziomu paliwa, poziomu AdBlue, wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej, centralny kolorowy wyświetlacz ciekłokrystaliczny, lampki kontrolne, tachograf dla 2 kierowców. Tempomat. Transformator 24V – 12V, elektrycznie podgrzewane i ustawiane lusterka wsteczne; lusterko rampowe i przednie, przyciemniane szyby, immobiliser. Pojemnik izotermiczny. Radio z CD. Elektrycznie sterowane szyby w drzwiach. Spryskiwacze reflektorów głównych. Dodatkowe światła przeciwmgielne i dalekosiężne. Komplet spoilerów, daszek przeciwsłoneczny nad szybą przednią, schowki zewnętrzne po obydwóch stronach. Centralny zamek. Dwa łóżka, dolne z siatką ochronną. Komplet zasłon. Niezależne ogrzewanie powietrzne, klimatyzacja. Siodło zintegrowane +GF+ 140 mm.

UKŁAD PALIWOWY

Zbiornik paliwa niskoprofilowy 570 l (alumiowy). Podgrzewany zbiornik AdBlue 55 l (plastikowy). Podgrzewany filtr paliwa + podgrzewany filtr wstępny.

UKŁAD ELEKTRYCZNY

Napięcie: 24V
Akumulatory: 2 szt. o pojemności 220Ah;
Alternator: 28V – 90A

Iveco Poland Sp. z o.o.

Wyścigowa 6
02-681 Warszawa
tel. 022-5784300
www.iveco.pl

Data przygotowania: wrzesień 2007

Karta techniczna

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego. Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie.