**WYMIARY (mm)**

A Rozstaw osi	3650	3800
B Długość	6076	6256
C Zwis przedni		1410
D Zwis tylny		1048
E Szerokość *		2550
M Rozstaw kół przednich		2049
N Rozstaw kół tylnych		1818
L Wysokość podw. bez obciążenia		982
K Wysokość kabiny bez obciążenia **		3783
Minimalny promień zawracania	6475	6700
Zewnętrzny promień zawracania	7115	7365
P Prześwit na wysokości osi tylnej		214

**MASY (kg)**

Dopuszczalna masa całkowita (DMC) - homologacyjna		18000
Dopuszczalna masa zestawu - homologacyjna		40000
Maksymalny nacisk na oś przednią ***		7500
Maksymalny nacisk na oś tylną ***		11500
Masa własna ****	7260	7380 (7610)
Udział masy - oś przednia	5220	5230
Udział masy - zespół osi tylnych	2040	2050

\* z wyłączeniem kierunkowskazów bocznych oraz lusterek wstecznych

\*\* bez spoileru dachowego

\*\*\* maksymalne dopuszczalne obciążenia mogą być różne w zależności od opon / homologacji rynkowych

\*\*\*\* masa podwozia może być różna w zależności od specyfikacji technicznej i wyposażenia, (z płynami eksploatacyjnymi, paliwem, kołem zapasowym, bez kierowcy).

# AS 440S50 T/P AS 440S56 T/P

# STRALIS

ACTIVE space

## SILNIK CURSOR 13 EURO V typ F3B E3681B\*S (500 KM), E3681A\*S (560 KM)

Diesel - 6 cylindrowy, rzędowy, 4 zawory na cylinder. Wtrysk paliwa - pompowtryskiwacze, sterowany elektronicznie z systemem EDC. Turbosprężarka o zmiennej geometrii (VGT), intercooler. Termiczny układ rozruchowy. Chłodzony cieczą. Zgodny z normami EURO V (w opcji EEV) – technologia SCR (selektywna redukcja katalityczna poprzez wtrysk mocznika w układzie wydechowym poza silnikiem).

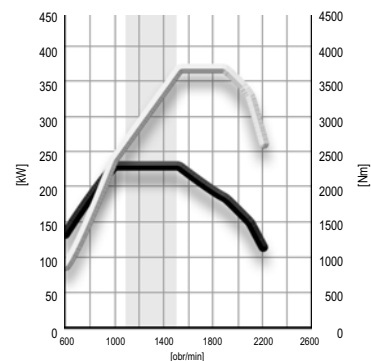
Dane techniczne	500 KM	560 KM		
Pojemność całkowita	12.880 cm <sup>3</sup>	12.880 cm <sup>3</sup>		
Średnica i skok tłoka	135 x 150 mm	135 x 150 mm		
Moc maksymalna [obr/min]	<b>500 KM (368 kW)/1525 - 1900</b>	<b>560 KM (412 kW)/1575 - 1900</b>		
Maks. moment obrotowy [obr/min]	2300 Nm/1000 - 1525	2500 Nm/1000 - 1575		
Skrzynia biegów	Typ	Max przenoszony moment	Typ	Max przenoszony moment
Manualna	16S 2320 TD	2300 Nm	16S 2520 TO	2500 Nm
Zautomatyzowana - Euro Tronic II	12AS 2330 TD	2300 Nm	12AS 2530 TO	2500 Nm

## SKRZYNIĘ BIEGÓW

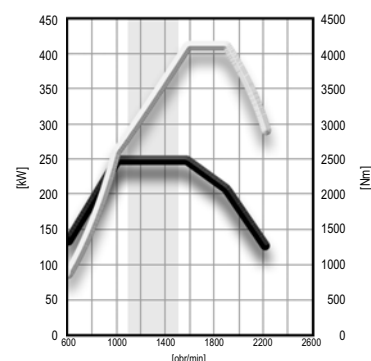
**Manualna** (16S 2320 TD dla silnika 500KM, 16S 2520 TO dla silnika 560KM)  
Synchronizowana z systemem pneumatycznego wspomaganie zmiany biegów, 16-to biegowa + 2 biegi wsteczne.

**Zautomatyzowana** EuroTronic II (12AS 2330 TD dla silnika 500KM, 12AS 2530 TO dla silnika 560KM)  
Skrzynia z możliwością wyboru zmiany biegów w trybie sekwencyjnym lub w pełni zautomatyzowanym, 12-to biegowa + 2 biegi wsteczne.

CURSOR 13 - 500HP E5



CURSOR 13 - 560HP E5



## SPRZĘGŁO

Jednotarczowe o średnicy 17", odciągane sprężyną talerzową. Sterowanie wyłączenia za pomocą pedału ze wspomaganie hydraulicznym.

## UKŁAD KIEROWNICZY

Wspomagany, hydrauliczny, kulkowy. Regulacja wysokości i pochylenia koła kierownicy. Blokada kierownicy.

## PODWOZIE

Podłużnice stalowe o przekroju w kształcie litery „C” o wymiarach: 302 x 80 x 6,7mm, rozstaw 769mm

## OŚ PRZEDNIA

Sztywna, w kształcie „I”.

## OŚ TYLNA

Sztywna, napędowa. Tylne most - nośny z pojedynczą redukcją. Standardowe przełożenie tylnego mostu: 2,85.

## OPONY/KOŁA

Przednie pojedyncze, tylne bliźniacze, koło zapasowe z wciągarką. Rozmiar standardowy: 315/70R22,5, felgi – 22,5 x 9,00.

## ZAWIESZENIE

### Przednie

Paraboliczny resor piórowy, stabilizator, amortyzatory.

### Tylne

Zawieszenie pneumatyczne na 4 miechach. Podnoszenie / opuszczanie ramy w zakresie +140/-70 mm za pomocą przełącznika znajdującego się przy siedzeniu kierowcy. Układ poziomowania ECAS.

## UKŁAD HAMULCOWY

### Hamulec główny

Pneumatyczny, dwuobwodowy. EBS - Electronic Braking System (ABS + ASR + EBL) jako standard. Hamulce tarczowe wentylowane dla osi przedniej i tylnych z pływającymi zaciskami:

- średnica tarcz – 432 mm
  - powierzchnia hamująca – 784 cm<sup>2</sup>
- Sprężarka 2-cylindrowa – 630 cm<sup>3</sup>  
Podgrzewany osuszacz powietrza w układzie hamulcowym.

### Hamulec awaryjny

Połączony z hamulcem głównym.

### Hamulec silnikowy

Dekompresyjny o mocy: **415KM (305kW)** przy 2400 obr/min.

### Hamulec postojowy

Mechaniczny, działający na koła tylne, sterowany ręcznie, uruchamiany pneumatycznie.

## KABINA

Wysoka sypialna (niska w opcji).

Wykonana z ocynkowanych blach stalowych, dach z tworzywa sztucznego. Elektrycznie sterowany szyberdach. Tylne ściana kabiny bez okien. Zawieszenie kabiny na 4 poduszkach powietrznych. Odchylana elektrycznie o kąt 60°. Ilość miejsc w kabinie: 2. Fotele zawieszane pneumatycznie, z pełną regulacją, pokryte tkaniną, z pasami bezpieczeństwa i zagłówkami. Fotel kierowcy podgrzewany.

### Oprowadzanie podstawowe

Prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik poziomu paliwa, poziomu AdBlue, wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej, centralny kolorowy wyświetlacz ciekłokrystaliczny, lampki kontrolne, tachograf dla 2 kierowców. Tempomat. Transformator 24V – 12V, elektrycznie podgrzewane i ustawiane lusterka wsteczne; lusterko rampowe i przednie, przyciemniane szyby, immobiliser. Pojemnik izo-termiczny. Radio z CD. Elektrycznie sterowane szyby w drzwiach. Spryskiwacze reflektorów głównych. Dodatkowe światła przeciwmgielne i dalekosiężne. Komplet spoilerów, daszek przeciwsłoneczny nad szybą przednią, schowki zewnętrzne po obydwóch stronach. Centralny zamek. Dwa łóżka, dolne z siatką ochronną. Komplet zasłon. Niezależne ogrzewanie powietrzne, klimatyzacja. Siodło zintegrowane +GF+ 150 mm + płyta 12 mm.

## UKŁAD PALIWOWY

Zbiornik paliwa 600 l (aluminiowy)  
Podgrzewany zbiornik AdBlue 55 l (plastikowy).  
Podgrzewany filtr paliwa + podgrzewany filtr wstępny.

## UKŁAD ELEKTRYCZNY

Napięcie: 24V  
Akumulatory: 2 szt. o pojemności 220Ah;  
Alternator: 28V – 90A

Iveco Poland Sp. z o.o.

Wyścigowa 6  
02-681 Warszawa  
tel. 022-5784300  
www.iveco.pl

Data przygotowania: wrzesień 2007

## Karta techniczna

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego. Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie.