**WYMIARY (mm)**

A Rozstaw osi	5500	5700
B Długość	9263	9443
C Zwis przedni		1410
D Zwis tylny		2208
E Szerokość *		2550
M Rozstaw kół przednich		2043
N Rozstaw kół tylnych		1820
L Wysokość podw. bez obciążenia		879
K Wysokość kabiny bez obciążenia		2653
Minimalny promień zawracania	9455	9695
Zewnętrzny promień zawracania	10100	10340
P Prześwit na wysokości osi tylnej		187
H Od osi przedniej do przedniej ściany zabudowy		900
Maksymalna długość zabudowy	7900	8220

MASY (kg)

Dopuszczalna masa całkowita (DMC) - homologacyjna		18000
Dopuszczalna masa zestawu - homologacyjna		40000
Maksymalny nacisk na oś przednią **		7100
Maksymalny nacisk na oś drugą **		11500
Masa podwozia z kabiną ***	7060	7080
Udział masy - oś przednia	4930	4955
Udział masy - zespół osi tylnych	2130	2125

* z wyłączeniem kierunkowskazów bocznych oraz lusterek wstecznych

** maksymalne dopuszczalne obciążenia mogą być różne w zależności od opon / homologacji rynkowych

*** masa podwozia może być różna w zależności od specyfikacji technicznej i wyposażenia (z płynami eksploatacyjnymi, paliwem, kołem zapasowym, bez kierowcy).

SILNIK CURSOR 10 Euro V typ F3A E3681D*S (420 KM), E3681A*S (450 KM)

Diesel - 6 cylindrowy, rzędowy, 4 zawory na cylinder. Wtrysk paliwa - pompowtryskiwacze, sterowany elektronicznie z systemem EDC. Turbosprężarka o zmiennej geometrii (VGT), intercooler. Termiczny układ rozruchowy. Chłodzony cieczą. Zgodny z normami EURO V (w opcji EEV) – technologia SCR (selektywna redukcja katalityczna poprzez wtrysk mocznika w układzie wydechowym poza silnikiem).

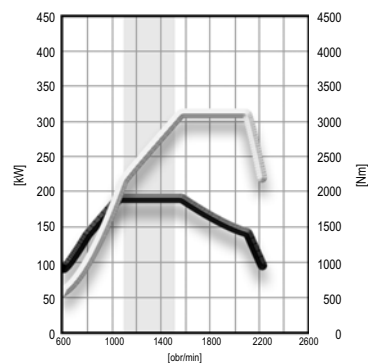
Dane techniczne	420 KM		450 KM	
	Typ	Max przenoszony moment	Typ	Max przenoszony moment
Pojemność całkowita	10.308 cm ³		10.308 cm ³	
Średnica i skok tłoka	125 x 140 mm		125 x 140 mm	
Moc maksymalna [obr/min]	420 KM (309 kW)/1550 - 2100		450 KM (331 kW)/1550 - 2100	
Maks. moment obrotowy [obr/min]	1900 Nm/1050 - 1550		2100 Nm/1050 - 1550	
Skrzynia biegów	Typ	Max przenoszony moment	Typ	Max przenoszony moment
Manualna	16S 1920 TD	1900 Nm	16S 2220 TD	2200 Nm
Zautomatyzowana - Euro Tronic II	12AS 1930 TD	1900 Nm	12AS 2330 TD	2300 Nm

SKRZYNIĘ BIEGÓW

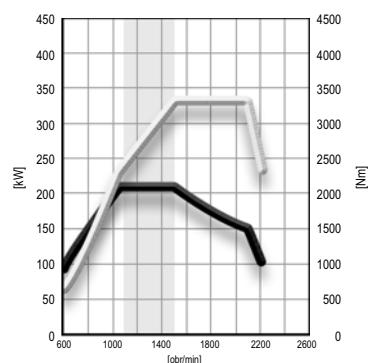
Manualna (16S 1920 TD dla silnika 420KM, 16S 2220 TD dla silnika 450KM)
Synchronizowana z systemem pneumatycznego wspomaganie zmiany biegów, 16-to biegowa + 2 biegi wsteczne.

Zautomatyzowana EuroTronic II (12AS 1930 TD dla silnika 420KM, 12AS 2330 TD dla silnika 450KM)
Skrzynia z możliwością wyboru zmiany biegów w trybie sekwencyjnym lub w pełni zautomatyzowanym, 12-to biegowa + 2 biegi wsteczne.

CURSOR 10 - 420HP E5



CURSOR 10 - 450HP E5



SPRZĘGŁO

Jednotarczowe o średnicy 17", odciążane sprężyną talerzową. Sterowanie wyłączania za pomocą pedału ze wspomaganie hydraulicznym.

UKŁAD KIEROWNICZY

Wspomagany, hydrauliczny, kulkowy. Regulacja wysokości i pochlenia koła kierownicy. Blokada kierownicy.

PODWOZIE

Podłużnice stalowe o przekroju w kształcie litery „C” o wymiarach: 302 x 80 x 6,7 mm, rozstaw 769 mm

OŚ PRZEDNIA

Sztywna, w kształcie „I”.

OŚ TYLNA

Sztywna, napędowa. Tylne most - nośny z pojedynczą redukcją. Standardowe przełożenie tylnego mostu - 2.64.

OPONY/KOŁA

Przednie pojedyncze, tylne bliźniacze, koło zapasowe z wciągarką. Rozmiar standardowy: 315/60R22,5 felgi - 22,5x9,00.

ZAWIESZENIE

Przednie

Zawieszenie pneumatyczne na 2 miechach. Podnoszenie / opuszczanie ramy w zakresie +65/-65 mm drążek stabilizatora.

Tylne

Zawieszenie pneumatyczne na 4 miechach. Drążek stabilizatora. Podnoszenie / opuszczanie ramy w zakresie +94/-51 mm za pomocą przełącznika znajdującego się przy siedzeniu kierowcy. Układ poziomowania ECAS.

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulec główny

Pneumatyczny, dwuobwodowy. EBS - Electronic Braking System (ABS + ASR + EBL) jako standard. Hamulce wentylowane tarczowe dla osi przedniej i tylnych z pływającymi zaciskami:

- średnica tarcz - 432 mm
- powierzchnia hamująca - 784 cm²
- Sprężarka 2-cylindrowa - 630 cm³
- Podgrzewany osuszacz powietrza w układzie hamulcowym.

Hamulec awaryjny

Połączony z hamulcem głównym.

Hamulec silnikowy

Dekompresyjny o mocy: **380KM (280kW)** przy 2600 obr/min.

Hamulec postojowy

Mechaniczny, działający na koła tylne, sterowany ręcznie, uruchamiany pneumatycznie.

KABINA

Niska sypialna.

Wykonana z ocynkowanych blach stalowych, dach z tworzywa sztucznego. Bez szyberdachu. Zawieszenie kabiny na amortyzatorach i silentblokach. Odchylana ręcznie o kąt 60°. Ilość miejsc w kabinie: 2. Fotele z pełną regulacją, pokryte tkaniną, z pasami bezpieczeństwa i zagłówkami. Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie. Jedno łóżko, dolne, z siatką ochronną. Komplet zasłon. Niezależne ogrzewanie powietrzne.

Oprzyrządowanie podstawowe

Prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik poziomu paliwa, poziomu AdBlue, wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej, centralny kolorowy wyświetlacz ciekłokrystaliczny, lampki kontrolne, tachograf dla 2 kierowców. Tempomat. Transformator 24V - 12V, Elektrycznie podgrzewane i ustawiane lusterka wsteczne; lusterko rampowe i przednie, przyciemniane szyby, immobiliser. Instalacja do montażu radia. Pojemnik izotermiczny. Elektrycznie sterowane szyby w drzwiach. Dodatkowe światła przeciwmgielne i dalekosiężne, schowek zewnętrzny po stronie kierowcy. Jedno łóżko, dolne, z siatką ochronną. Komplet zasłon. Niezależne ogrzewanie powietrzne.

UKŁAD PALIWOWY

Zbiornik paliwa 520 l niskoprofilowy (aluminiowy)
Podgrzewany zbiornik AdBlue 55 l (plastikowy)
Podgrzewany filtr paliwa + podgrzewany filtr wstępny

UKŁAD ELEKTRYCZNY

Napięcie: 24V
Akumulatory: 2 szt. o pojemności 170Ah
Alternator: 28V - 90A

Iveco Poland Sp. z o.o.

Wyścigowa 6
02-681 Warszawa
tel. 022-5784300
www.iveco.pl

Data przygotowania: wrzesień 2007

Karta techniczna

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego. Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie.