**WYMIARY (mm)**

A Rozstaw osi	3805	4200	4500	4800	5100	5700	6050
B Długość	8498	9263	9488	9803	9848	11063	11648
C Zwis przedni	1410						
D Zwis tylny	1758	2118	2073	2073	1803	2433	2658
E Szerokość *	2550						
M Rozstaw kół przednich	2040						
N Rozstaw kół tylnych	1820						
L Wysokość podw. bez obciążenia	1006	1006	1006	1007	1007	1007	1007
K Wysokość kabiny bez obciążenia **	3010 (3590 opcja)						
Minimalny promień zawracania	7650	8250	8575	8975	9350	10150	10600
Zewnętrzny promień zawracania	8315	8915	9240	9640	10015	10815	11265
P Prześwit na wysokości osi tylnej	227						
H Odległość od osi przedniej do przedniej ściany zabudowy	900						
Maksymalna długość zabudowy	6543	7308	7533	7848	7893	9108	9690

MASY (kg)

Dopuszczalna masa całkowita (DMC) - homologacyjna	26000						
Dopuszczalna masa zestawu - homologacyjna	40000						
Maksymalny nacisk na oś przednią ***	8000						
Maksymalny nacisk na oś drugą ***	11500						
Maksymalny nacisk na oś trzecią ***	7500						
Masa podwozia z kabiną ****	7550	7650	7670	7690	7700	7870	7950
Udział masy - oś przednia	4445	4460	4455	4485	4505	4540	4550
Udział masy - zespół osi tylnych	3105	3190	3215	3205	3195	3330	3400

* z wyłączeniem kierunkowskazów bocznych oraz lusterek wstecznych

** bez spojlera dachowego. Kabina wysoka AT z silnikiem CURSOR 8 dostępna tylko w opcji.

*** maksymalne dopuszczalne obciążenia mogą być różne w zależności od opon / homologacji rynkowych

**** masa podwozia może być różna w zależności od specyfikacji technicznej i wyposażenia, (z płynami eksploatacyjnymi, paliwem, kołem zapasowym, bez kierowcy).

AT 260S31 Y/P AT 260S33 Y/P

STRALIS

ACTIVE time

SILNIK CURSOR 8 typ F2B E3681C*S (310 KM) ; F2B E3681B*S (330 KM)

Diesel - 6 cylindrowy, rzędowy, 4 zawory na cylinder. Wtrysk paliwa - pompowtryskiwacze, sterowany elektronicznie z systemem EDC. Turbosprężarka o zmiennej geometrii (VGT) (tylko dla 330KM), intercooler. Termiczny układ rozruchowy. Chłodzony cieczą. Zgodny z normami EURO V (w opcji EEV) – technologia SCR (selektywna redukcja katalityczna poprzez wtrysk mocznika w układzie wydechowym poza silnikiem).

Dane techniczne	310 KM	330 KM		
Pojemność całkowita	7.790cm ³	7.790 cm ³		
Średnica i skok tłoka	115 x 125 mm	115 x 125 mm		
Moc maksymalna [obr/min]	310 KM (228 kW)/1675 - 2400	330 KM (243 kW)/1660 - 2400		
Maks. moment obrotowy [obr/min]	1300 Nm/1200 - 1675	1400 Nm/1080 - 1660		
Skrzynia biegów	Typ	Max przenoszony moment	Typ	Max przenoszony moment
Manualna	9S 1310 TO	1300 Nm	9S 1310 TO	1300 Nm
Manualna	16S 1620 TD	1600 Nm	16S 1620 TD	1600 Nm
Zautomatyzowana - Euro Tronic II	12AS 1420 TD	1400 Nm	12AS 1420 TD	1400 Nm
Zautomatyzowana - Euro Tronic II	12AS 1930 TD	1900 Nm	12AS 1930 TD	1900 Nm

SKRZYNIĘ BIEGÓW

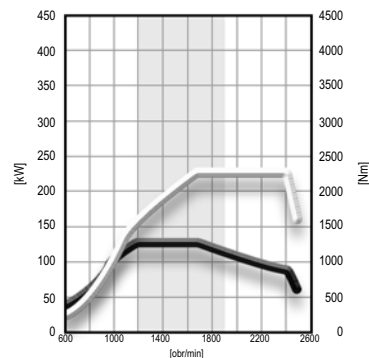
Manualna (9S 1320 TO)

Synchronizowana z systemem pneumatycznego wspomaganie zmiany biegów 9-cio biegowa +1 bieg wsteczny (16S 1620 TD). Synchronizowana z systemem pneumatycznego wspomaganie zmiany biegów, 16-to biegowa + 2 biegi wsteczne.

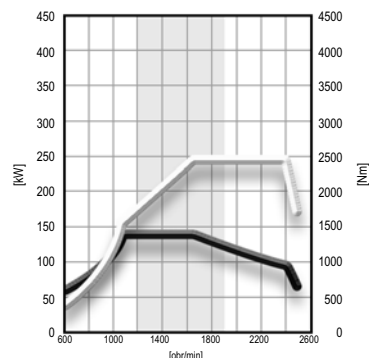
Zautomatyzowana EuroTronic II (12AS 1420 TD) (12AS 1930 TD)

Skrzynia z możliwością wyboru zmiany biegów w trybie sekwencyjnym lub w pełni zautomatyzowanym, 12-to biegowa + 2 biegi wsteczne.

CURSOR 8 - 310HP E5



CURSOR 8 - 330HP E5



SPRZĘGŁO

Jednotarczowe o średnicy 17", odciążane sprężyną talerzową. Sterowanie wyłączenia za pomocą pedału ze wspomaganie hydraulicznym.

UKŁAD KIEROWNICZY

Wspomagany, hydrauliczny, kulkowy. Regulacja wysokości i pochylenia koła kierownicy. Blokada kierownicy.

PODWOZIE

Podłużnice stalowe o przekroju w kształcie litery „C” o wymiarach:
- dla rozstawu 3805 - 5100 mm
302 x 80 x 6,7 mm, rozstaw 769 mm
- dla rozstawów 5700 - 6050 mm
304 x 80 x 7,7 mm, rozstaw 771 mm.

OŚ PRZEDNIA

Sztywna, w kształcie „I”.

OSIE TYLNE

Sztywna, napędowa + oś wleczona podnoszona. Tylny most - nośny z pojedynczą redukcją. Standardowe przełożenie tylnego mostu - 3,70. (Skrzynia 9S 1310 TO 4,63)

OPONY/KOŁA

Przednie pojedyncze, tylne bliźniacze, pojedyncze na osi wleczonej; koło zapasowe z wciągarką. Rozmiar standardowy: 315/80R22,5, felgi – 22,5 x 9,00.

ZAWIESZENIE

Przednie

Paraboliczny resor piórowy, stabilizator, amortyzatory.

Tylne

Zawieszenie pneumatyczne na 6 miechach. Podnoszenie / opuszczanie ramy w zakresie +100/-80 mm za pomocą przełącznika znajdującego się przy siedzeniu kierowcy. Układ poziomowania ECAS.

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulec główny

Pneumatyczny, dwuobwodowy. Układ ABS + EBL. Hamulce tarczowe wentylowane dla osi przedniej i tylnej z pływającymi zaciskami:

- średnica tarcz – 432 mm
 - powierzchnia hamująca – 784 cm²
- Sprężarka 2-cylindrowa – 630 cm³
Podgrzewany osuszacz powietrza w układzie hamulcowym.

Hamulec awaryjny

Połączony z hamulcem głównym.

Hamulec silnikowy

Dekompresyjny o mocy **300KM (220kW)** przy 3000 obr/min:

Hamulec postojowy

Mechaniczny, działający na koła tylne, sterowany ręcznie, uruchamiany pneumatycznie.

KABINA

Podwyższana sypialna.

Wykonana z ocynkowanych blach stalowych, dach z tworzywa sztucznego. Szyberdach. Tylne ściana kabiny bez okna. Zawieszenie kabiny na amortyzatorach i silentbłokach. Odchylana ręcznie o kąt 60°. Ilość miejsc w kabinie: 2 Fotele z pełną regulacją, pokryte tkaniną, z pasami bezpieczeństwa i zagłówkami. Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie.

Oprzyrządowanie podstawowe

Prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik poziomu paliwa, poziomu AdBlue, wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej, centralny kolorowy wyświetlacz ciekłokrystaliczny, lampki kontrolne, tachograf dla 2 kierowców. Tempomat. Transformator 24V – 12V. Elektrycznie podgrzewane i ustawiane lusterka wsteczne; lusterko rampowe i przednie, przyciemniane szyby, immobiliser. Instalacja do montażu radia. Elektrycznie sterowane szyby w drzwiach. Jedno łóżko, dolne, z siatką ochronną. Komplet zastan. Niezależne ogrzewanie powietrzne. Dodatkowe światła przeciwmgielne i dalekosiężne, schowek zewnętrzny po stronie kierowcy.

UKŁAD PALIOWY

Zbiornik paliwa 600 l (aluminiowy)
Podgrzewany zbiornik AdBlue 55 l (plastikowy).
Podgrzewany filtr paliwa + podgrzewany filtr wstępny.

UKŁAD ELEKTRYCZNY

Napięcie: 24V
Akumulatory: 2 szt. o pojemności 170Ah;
Alternator: 28V – 90A

Iveco Poland Sp. z o.o.

Al. Wyścigowa 6
02-681 Warszawa
tel. 022-5784300
www.iveco.pl

Data przygotowania: wrzesień 2007

Karta techniczna

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego. Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie.