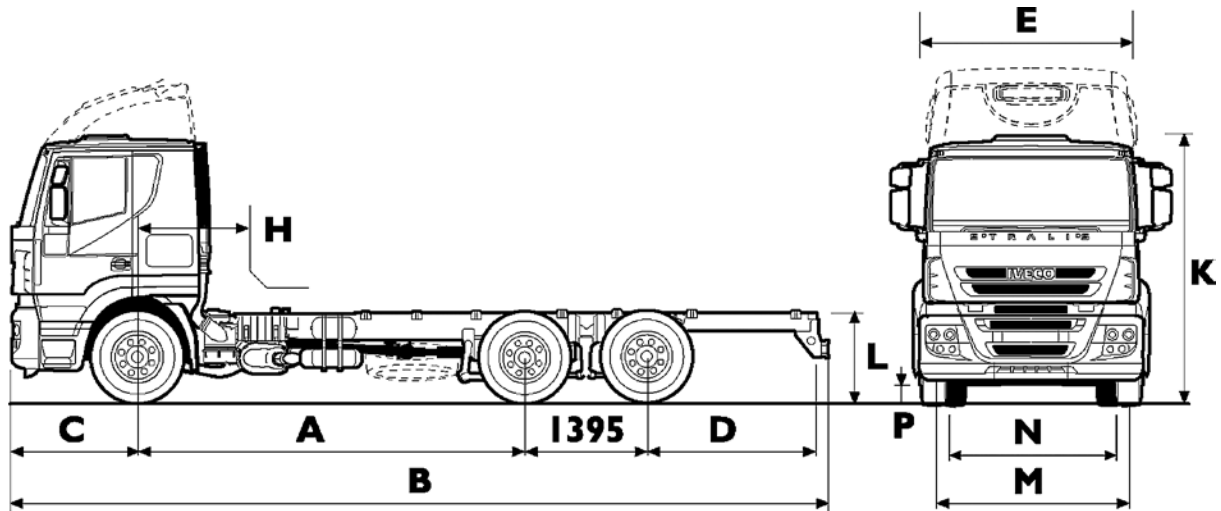


AT 260S36 Y/P



WYMIARY (mm)

A Rozstaw osi	3805	4200	4500	4800	5100	5700	6050
B Długość	8498	9263	9488	9803	9848	11063	11648
C Zwis przedni	1410						
D Zwis tylny	1758	2118	2073	2073	1803	2433	2658
E Szerokość *	2550						
M Rozstaw kół przednich	2040						
N Rozstaw kół tylnych	1820						
L Wysokość podw. bez obciążenia	1006	1006	1006	1007	1007	1007	1007
K Wysokość kabiny bez obciążenia **	3010 (AT 3590 opcja)						
Minimalny promień zawracania	7650	8250	8575	8975	9350	10150	10600
Zewnętrzny promień zawracania	8315	8915	9240	9640	10015	10815	11265
P Prześwit na wysokości osi tylnej	227						
H Odległość od osi przedniej do przedniej ściany zabudowy	900						
Maksymalna długość zabudowy	6543	7308	7533	7848	7893	9108	9690

MASY (kg)

Dopuszczalna masa całkowita (DMC) - homologacyjna	26000						
Dopuszczalna masa zestawu - homologacyjna	40000						
Maksymalny nacisk na oś przednią ***	8000						
Maksymalny nacisk na oś drugą ***	11500						
Maksymalny nacisk na oś trzecią ***	7500						
Masa podwozia z kabiną ****	7480	7580	7600	7620	7630	7800	7880
Udział masy - oś przednia	4400	4415	4410	4440	4460	4495	4505
Udział masy - zespół osi tylnych	3080	3165	3390	3180	3170	3305	3375

* z wyłączeniem kierunkowskazów bocznych oraz lusterek wstecznych

** bez spojlera dachowego. Kabina AT WYSOKA z silnikiem CURSOR 8 dostępna tylko w OPCJI

** maksymalne dopuszczalne obciążenia mogą być różne w zależności od opon / homologacji rynkowych

*** masa podwozia może być różna w zależności od specyfikacji technicznej i wyposażenia, (z płynami eksploatacyjnymi, paliwem, kołem zapasowym, bez kierowcy).

SILNIK CURSOR 8 EURO V typ F2B E3681A*S

Diesel - 6 cylindrowy, rzędowy, 4 zawory na cylinder. Wtrysk paliwa - pompowtryskiwacze, sterowany elektronicznie z systemem EDC. Turbosprężarka o zmiennej geometrii (VGT), intercooler. Termiczny układ rozruchowy. Chłodzony cieczą. Zgodny z normami EURO V (w opcji EEV) – technologia SCR (selektywna redukcja katalityczna poprzez wtrysk mocznika w układzie wydechowym poza silnikiem).

Dane techniczne

360 KM

Pojemność całkowita	7.790 cm ³
Średnica i skok tłoka	115 x 125 mm
Moc maksymalna [obr/min]	360 KM (265 kW)/1690 - 2400
Maks. moment obrotowy [obr/min]	1500 Nm/1125 - 1690

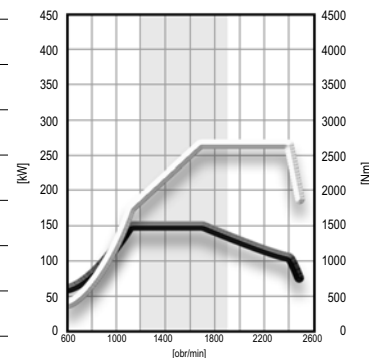
Skrzynia biegów

Typ

Max przenoszony moment

Manualna	16S 1620 TD	1600 Nm
Zautomatyzowana - Euro Tronic II	12AS 1930 TD	1900 Nm

CURSOR 8 - 360HP E5



SKRZYNIĘ BIEGÓW

Manualna (16S 1620 TD)

Synchronizowana z systemem pneumatycznego wspomagania zmiany biegów, 16-to biegowa + 2 biegi wsteczne.

Zautomatyzowana EuroTronic II (12AS 1930 TD)

Skrzynia z możliwością wyboru zmiany biegów w trybie sekwencyjnym lub w pełni zautomatyzowanym, 12-to biegowa + 2 biegi wsteczne.

SPRZĘGŁO

Jednotarczowe o średnicy 17", odciążane sprężyną talerzową. Sterowanie wyłączenia za pomocą pedału ze wspomaganie hydraulicznym.

UKŁAD KIEROWNICZY

Wspomagany, hydrauliczny, kulkowy. Regulacja wysokości i pochylenia koła kierownicy. Blokada kierownicy.

PODWOZIE

Podłużnice stalowe o przekroju w kształcie litery „C” o wymiarach:

- dla rozstawu 3805 - 5100 mm
302 x 80 x 6,7 mm, rozstaw 769 mm
- dla rozstawów 5700 - 6050 mm
304 x 80 x 7,7 mm, rozstaw 771 mm.

OŚ PRZEDNIA

Sztywna, w kształcie „I”.

OŚ TYLNE

Sztywna, napędowa + oś wleczona podnoszona. Tylny most - nośny z pojedynczą redukcją. Standardowe przełożenie tylnego mostu: 3,70.

OPONY/KOŁA

Przednie pojedyncze, tylne bliźniacze, pojedyncze na osi wleczonej; koła zapasowe z wciągarką. Rozmiar standardowy: 315/80R22,5 felgi – 22,5 x 9,00.

ZAWIESZENIE

Przednie

Paraboliczny resor piórowy, stabilizator, amortyzatory.

Tylne

Zawieszenie pneumatyczne na 6 miechach. Podnoszenie / opuszczanie ramy w zakresie +100/-80 mm za pomocą przełącznika znajdującego się przy siedzeniu kierowcy. Układ poziomowania ECAS.

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulec główny

Pneumatyczny, dwuobwodowy. Układ ABS + EBL. Hamulce tarczowe wentylowane dla osi przedniej i tylnych z pływającymi zaciskami:

- średnica tarcz – 432 mm
 - powierzchnia hamująca – 784 cm²
- Sprężarka 2-cylindrowa – 630 cm³
Podgrzewany osuszacz powietrza w układzie hamulcowym.

Hamulec awaryjny

Połączony z hamulcem głównym.

Hamulec silnikowy

Dekompresyjny o mocy:

300KM (220kW) przy 3000 obr/min.

Hamulec postojowy

Mechaniczny, działający na koła tylne, sterowany ręcznie, uruchamiany pneumatycznie.

KABINA

Podwyższana sypialna.

Wykonana z ocynkowanych blach stalowych, dach z tworzywa sztucznego. Szyberdach. Tylna ściana kabiny bez okna. Zawieszenie kabiny na amortyzatorach i silentbłokach. Odchylana ręcznie o kąt 60°. Ilość miejsc w kabinie: 2. Fotele z pełną regulacją, pokryte tkaniną, z pasami bezpieczeństwa i zagłówkami. Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie.

Oprzężenie podstawowe

Prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik poziomu paliwa, poziomu AdBlue, wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej, centralny wyświetlacz ciekłokrystaliczny, lampki kontrolne, tachograf dla 2 kierowców. Tempomat. Transformator 24V – 12V. Elektrycznie podgrzewane i ustawiane lusterka wsteczne; lusterko rampowe i przednie, przyciemniane szyby, immobiliser. Instalacja do montażu radia. Elektrycznie sterowane szyby w drzwiach. Dodatkowe światła przeciwmgielne i dalekosiężne, schowek zewnętrzny po stronie kierowcy, pojemnik izotermiczny. Jedno łóżko, dolne, z siatką ochronną. Komplet zasłon. Niezależne ogrzewanie powietrzne.

UKŁAD PALIOWY

Zbiornik paliwa 600 l (aluminiowy)

Podgrzewany zbiornik AdBlue 55 l (plastikowy).

Podgrzewany filtr paliwa + podgrzewany filtr wstępny.

UKŁAD ELEKTRYCZNY

Napięcie: 24V

Akumulatory: 2 szt. o pojemności 170Ah;

Alternator: 28V – 90A

Iveco Poland Sp. z o.o.

Wyścigowa 6

02-681 Warszawa

tel. 022-5784300

www.iveco.pl

Data przygotowania: wrzesień 2007

Karta techniczna

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego. Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie.