**WYMIARY (mm)**

A Rozstaw osi	4200	4500	4800	5100	5700	6050
B Długość	9263	9488	9803	9848	11063	11648
C Zwis przedni	1410					
D Zwis tylny	2118	2073	2073	1803	2433	2658
E Szerokość *	2550					
M Rozstaw kół przednich	2040					
N Rozstaw kół tylnych	1820					
L Wysokość podw. bez obciążenia	1075					
K Wysokość kabiny bez obciążenia **	3600					
Minimalny promień zawracania	8250	8575	8975	9350	10150	10600
Zewnętrzny promień zawracania	8915	9240	9640	10015	10815	11265
P Prześwit na wysokości osi tylnej	227					
H Odległość od osi przedniej do przedniej ściany zabudowy	900					
Maksymalna długość zabudowy	7308	7533	7848	7893	9108	9690

MASY (kg)

Dopuszczalna masa całkowita (DMC) - homologacyjna	26000					
Dopuszczalna masa zestawu - homologacyjna	40000					
Maksymalny nacisk na oś przednią ***	8000					
Maksymalny nacisk na oś drugą ***	11500					
Maksymalny nacisk na oś trzecią ***	7500					
Masa podwozia z kabiną ****	7990	8010	8030	8040	8210	8290
Udział masy - oś przednia	4815	4810	4840	4860	4890	4905
Udział masy - zespół osi tylnych	3160	3200	3190	3180	3320	3385

* z wyłączeniem kierunkowskazów bocznych oraz lusterek wstecznych

** bez spojlera dachowego

*** maksymalne dopuszczalne obciążenia mogą być różne w zależności od opon / homologacji rynkowych

**** masa podwozia może być różna w zależności od specyfikacji technicznej i wyposażenia, (z płynami eksploatacyjnymi, paliwem, kołem zapasowym, bez kierowcy).

SILNIK CURSOR 10 Euro V typ F3A E3681D*S (420 KM), E3681A*S (450 KM)

Diesel - 6 cylindrowy, rzędowy, 4 zawory na cylinder. Wtrysk paliwa - pompowtryskiwacze, sterowany elektronicznie z systemem EDC. Turbosprężarka o zmiennej geometrii (VGT), intercooler. Termiczny układ rozruchowy. Chłodzony cieczą. Zgodny z normami EURO V (w opcji EEV) – technologia SCR (selektywna redukcja katalityczna poprzez wtrysk mocznika w układzie wydechowym poza silnikiem).

Dane techniczne	420 KM		450 KM	
	Typ	Max przenoszony moment	Typ	Max przenoszony moment
Pojemność całkowita	10.308 cm ³		10.308 cm ³	
Średnica i skok tłoka	125 x 140 mm		125 x 140 mm	
Moc maksymalna [obr/min]	420 KM (309 kW)/1550 - 2100		450 KM (331 kW)/1550 - 2100	
Maks. moment obrotowy [obr/min]	1900 Nm/1050 - 1550		2100 Nm/1050 - 1550	
Skrzynia biegów	Typ	Max przenoszony moment	Typ	Max przenoszony moment
Manualna	16S 1920 TD	1900 Nm	16S 2220 TD	2200 Nm
Zautomatyzowana - Euro Tronic II	12AS 1930 TD	1900 Nm	12AS 2330 TD	2300 Nm

SKRZYNIĘ BIEGÓW

Manualna (16S 1920 TD dla silnika 420KM, 16S 2220 TD dla silnika 450KM)
Synchronizowana z systemem pneumatycznego wspomaganie zmiany biegów, 16-to biegowa + 2 biegi wsteczne.

Zautomatyzowana EuroTronic II (12AS 1930 TD dla silnika 420KM, 12AS 2330 TD dla silnika 450KM)
Skrzynia z możliwością wyboru zmiany biegów w trybie sekwencyjnym lub w pełni zautomatyzowanym, 12-to biegowa + 2 biegi wsteczne.

SPRZĘGŁO

Jednotarczowe o średnicy 17", odciążane sprężyną talerzową. Sterowanie wyłączania za pomocą pedału ze wspomaganie hydraulicznym.

UKŁAD KIEROWNICZY

Wspomagany, hydrauliczny, kulkowy. Regulacja wysokości i pochlenia koła kierownicy. Blokada kierownicy.

PODWOZIE

Podłużnice stalowe o przekroju w kształcie litery „C” o wymiarach:

- dla rozstawu 4200 - 5100 mm
302 x 80 x 6,7 mm, rozstaw 769 mm
- dla rozstawów 6050 mm
304 x 80 x 7,7 mm, rozstaw 771 mm.

OS PRZEDNIA

Sztywna, w kształcie „I”.

OSIE TYLNE

Sztywna, napędowa. Tylny most - nośny z pojedynczą redukcją. Standardowe przełożenie tylnego mostu - 3,08.

OPONY/KOŁA

Przednie pojedyncze, tylne bliźniacze, pojedyncze na osi wlezionej; koło zapasowe z wciągarką.

Rozmiar standardowy:
przód - 315/80R22,5
felgi - 22,5x9,00.

ZAWIESZENIE

Przednie

Zawieszenie pneumatyczne na 2 miechach. Podnoszenie / opuszczanie ramy w zakresie +200/-90 mm.

Tylne

Zawieszenie pneumatyczne na 6 miechach. Drażek stabilizatora. Podnoszenie / opuszczanie ramy w zakresie +180/-104 mm za pomocą przełącznika znajdującego się przy siedzeniu kierowcy. Układ poziomowania ECAS.

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulec główny

Pneumatyczny, dwuobwodowy.

EBS - Electronic Braking System (ABS + ASR + EBL) jako standard Hamulce tarczowe wentylowane dla osi przedniej i tylnej z pływającymi zaciskami:

- średnica tarcz - 432 mm
- powierzchnia hamująca - 784 cm²
- Sprężarka 2-cylindrowa - 630 cm³
- Podgrzewany osuszacz powietrza w układzie hamulcowym.

Hamulec awaryjny

Połączony z hamulcem głównym.

Hamulec silnikowy

Dekompresyjny o mocy:

380KM (280kW) przy 2600 obr/min.

Hamulec postojowy

Mechaniczny, działający na koła tylne, sterowany ręcznie, uruchamiany pneumatycznie.

KABINA

Podwyższana sypialna.

Wykonana z ocynkowanych blach stalowych, dach z tworzywa sztucznego. Elektrycznie sterowany szyberdach. Tylna ściana kabiny bez okien. Zawieszenie kabiny na amortyzatorach i silentblokach. Odchylana ręcznie o kąt 60°. Ilość miejsc w kabinie: 2. Fotele z pełną regulacją, pokryte tkaniną, z pasami bezpieczeństwa i zagłówkami. Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie.

Oprzętdowanie podstawowe

Prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik poziomu paliwa, poziomu AdBlue, wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej, centralny kolorowy wyświetlacz ciekłokrystaliczny, lampki kontrolne, tachograf dla 2 kierowców. Tempomat. Transformator 24V - 12V, Elektrycznie podgrzewane i ustawiane lusterka wsteczne; lusterko rampowe i przednie, przyciemniane szyby, immobiliser. Instalacja do montażu radia. Elektrycznie sterowane szyby w drzwiach. Dodatkowe światła przeciwmgielne i dalekosiężne, schówek zewnętrzny po stronie kierowcy. Pojemnik izotermiczny. Daszek przeciw-słoneczny. Jedno łóżko, dolne, z siatką ochronną. Komplet zastan. Niezależne ogrzewanie powietrzne.

UKŁAD PALIOWY

Zbiornik paliwa 600 l (aluminiowy)

Podgrzewany zbiornik AdBlue 55 l (plastikowy)

Podgrzewany filtr paliwa + podgrzewany filtr wstępny

UKŁAD ELEKTRYCZNY

Napięcie: 24V

Akumulatory: 2 szt. o pojemności 170Ah

Alternator: 28V - 90A

Iveco Poland Sp. z o.o.

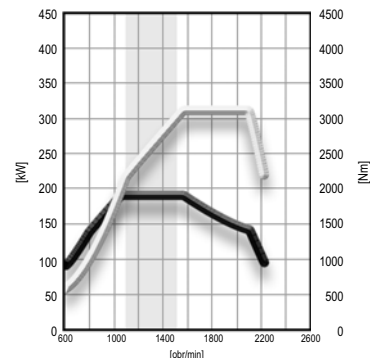
Wyścigowa 6

02-681 Warszawa

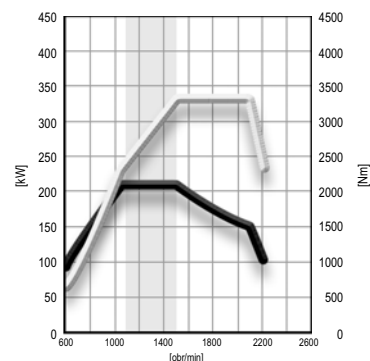
tel. 022-5784300

www.iveco.pl

CURSOR 10 - 420HP E5



CURSOR 10 - 450HP E5



Data przygotowania: wrzesień 2007

Karta techniczna

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego. Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie.