
**WYMIARY (mm)**

A	Rozstaw osi	3805	4200	4500	4800	5100	5700	6050
B	Długość	8498	9263	9488	9803	9848	11063	11648
C	Zwis przedni	1410						
D	Zwis tylny	1758	2118	2073	2073	1803	2433	2658
E	Szerokość *	2550						
M	Rozstaw kół przednich	2040						
N	Rozstaw kół tylnych	1820						
L	Wysokość podw. bez obciążenia	1006	1006	1006	1007	1007	1007	1007
K	Wysokość kabiny bez obciążenia **	3580						
	Minimalny promień zawracania	7650	8250	8575	8975	9350	10150	10600
	Zewnętrzny promień zawracania	8315	8915	9240	9640	10015	10815	11265
P	Prześwit na wysokości osi tylnej	227						
H	Od osi przedniej do przedniej ściany zabudowy	900						
	Maksymalna długość zabudowy	6543	7308	7533	7848	7893	9108	9690

**MASY (kg)**

	Dopuszczalna masa całkowita (DMC) - homologacyjna	26000						
	Dopuszczalna masa zestawu - homologacyjna	40000						
	Maksymalny nacisk na oś przednią ***	8000						
	Maksymalny nacisk na oś drugą ***	11500						
	Maksymalny nacisk na oś trzecią ***	7500						
	Masa podwozia z kabiną ****	7800	7900	7920	7940	7950	8120	8200
	Udział masy - oś przednia	4740	4755	4750	4780	4800	4835	4845
	Udział masy - zespół osi tylnych	3060	3145	3170	3160	3150	3285	3155

\* z wyłączeniem kierunkowskazów bocznych oraz lusterek wstecznych

\*\* bez spoileru dachowego

\*\*\* maksymalne dopuszczalne obciążenia mogą być różne w zależności od opon / homologacji rynkowych

\*\*\*\* masa podwozia może być różna w zależności od specyfikacji technicznej i wyposażenia, (z płynami eksploatacyjnymi, paliwem, kołem zapasowym, bez kierowcy).

# AT 260S42 Y/P AT 260S45 Y/P

# STRALIS

ACTIVE time

## SILNIK CURSOR 10 Euro V typ F3A E3681D\*S (420 KM), E3681A\*S (450 KM)

Diesel - 6 cylindrowy, rzędowy, 4 zawory na cylinder. Wtrysk paliwa - pompowtryskiwacze, sterowany elektronicznie z systemem EDC. Turbosprężarka o zmiennej geometrii (VGT), intercooler. Termiczny układ rozruchowy. Chłodzony cieczą. Zgodny z normami EURO V (w opcji EEV) – technologia SCR (selektywna redukcja katalityczna poprzez wtrysk mocznika w układzie wydechowym poza silnikiem).

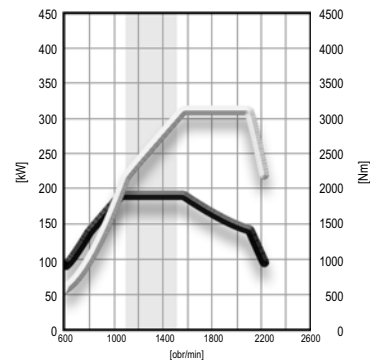
Dane techniczne	420 KM		450 KM	
	Typ	Max przenoszony moment	Typ	Max przenoszony moment
Pojemność całkowita	10.308 cm <sup>3</sup>		10.308 cm <sup>3</sup>	
Średnica i skok tłoka	125 x 140 mm		125 x 140 mm	
Moc maksymalna [obr/min]	<b>420 KM (309 kW)/1550 - 2100</b>		<b>450 KM (331 kW)/1550 - 2100</b>	
Maks. moment obrotowy [obr/min]	1900 Nm/1050 - 1550		2100 Nm/1050 - 1550	
<b>Skrzynia biegów</b>	<b>Typ</b>	<b>Max przenoszony moment</b>	<b>Typ</b>	<b>Max przenoszony moment</b>
Manualna	16S 1920 TD	1900 Nm	16S 2220 TD	2200 Nm
Zautomatyzowana - Euro Tronic II	12AS 1930 TD	1900 Nm	12AS 2330 TD	2300 Nm

### SKRZYNIE BIEGÓW

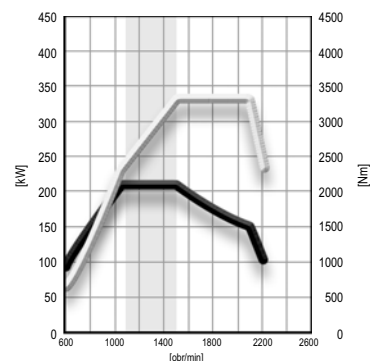
Manualna (16S 1920 TD dla silnika 420KM, 16S 2220 TD dla silnika 450KM)  
Synchronizowana z systemem pneumatycznego wspomaganie zmiany biegów, 16-to biegowa + 2 biegi wsteczne.

Zautomatyzowana EuroTronic II (12AS 1930 TD dla silnika 420KM, 12AS 2330 TD dla silnika 450KM)  
Skrzynia z możliwością wyboru zmiany biegów w trybie sekwencyjnym lub w pełni zautomatyzowanym, 12-to biegowa + 2 biegi wsteczne.

CURSOR 10 - 420HP E5



CURSOR 10 - 450HP E5



### SPRZĘGŁO

Jednotarczowe o średnicy 17", odciążane sprężyną talerzową. Sterowanie wyłączania za pomocą pedału ze wspomaganie hydraulicznym.

### UKŁAD KIEROWNICZY

Wspomagany, hydrauliczny, kulkowy. Regulacja wysokości i pochylenia koła kierownicy. Blokada kierownicy.

### PODWOZIE

Podłuznice stalowe o przekroju w kształcie litery „C” o wymiarach:  
- dla rozstawu 3805 - 5100 mm  
302 x 80 x 6,7 mm, rozstaw 769 mm  
- dla rozstawów 5700 - 6050 mm  
304 x 80 x 7,7 mm, rozstaw 771 mm

### OŚ PRZEDNIA

Sztywna, w kształcie „I”.

### OSIE TYLNE

Sztywna, napędowa + oś wleczona podnoszona. Tylny most - nośny z pojedynczą redukcją. Standardowe przełożenie tylnego mostu: 3,08.

### OPONY/KOŁA

Przednie pojedyncze, tylne bliźniacze, pojedyncze na osi wleczonej; koło zapasowe z wciągarką.  
Rozmiar standardowy – 315/80R22,5, felgi – 22,5 x 9,00.

### ZAWIESZENIE

#### Przednie

Paraboliczny resor piórowy, stabilizator, amortyzatory.

#### Tylne

Zawieszenie pneumatyczne na 6 miechach. Podnoszenie/ opuszczanie ramy w zakresie +100/-80 mm za pomocą przełącznika znajdującego się przy siedzeniu kierowcy. Układ poziomowania ECAS.

### UKŁAD HAMULCOWY

#### Hamulec główny

Pneumatyczny, dwuobwodowy.  
EBS - Electronic Braking System (ABS + ASR + EBL) jako standard. Hamulce tarczowe wentylowane dla osi przedniej i tylnych z pływającymi zaciskami:

- średnica tarcz – 432 mm
  - powierzchnia hamująca – 784 cm<sup>2</sup>
- Sprężarka 2-cylindrowa – 630 cm<sup>3</sup>  
Podgrzewany osuszacz powietrza w układzie hamulcowym.

#### Hamulec awaryjny

Połączony z hamulcem głównym.

#### Hamulec silnikowy

Dekompresyjny o mocy:  
**380KM (280kW)** przy 2600 obr/min.  
**Hamulec postojowy**  
Mechaniczny, działający na koła tylne, sterowany ręcznie, uruchamiany pneumatycznie.

### KABINA

Podwyższana sypialna.

Wykonana z ocynkowanych blach stalowych, dach z tworzywa sztucznego. Elektrycznie sterowany szyberdach. Tylna ściana kabiny bez okien. Szyberdach sterowany elektrycznie. Zawieszenie kabiny na amortyzatorach i silentblokach. Odchylana ręcznie o kąt 60°. Ilość miejsc w kabinie: 2. Fotele z pełną regulacją, pokryte tkaniną, z pasami bezpieczeństwa i zagłówkami. Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie.

#### Oprzyrządowanie podstawowe

Prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik poziomu paliwa, poziomu AdBlue, wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej, centralny kolorowy wyświetlacz ciekłokrystaliczny, lampki kontrolne, tachograf dla 2 kierowców. Tempomat. Transformator 24V – 12V, elektrycznie podgrzewane i ustawiane lusterka wsteczne; lusterko rampowe i przednie, przyciemniane szyby, immobiliser. Instalacja do montażu radia. Elektrycznie sterowane szyby w drzwiach. Dodatkowe światła przeciwmgielne i dalekosiężne, schowek zewnętrzny po stronie kierowcy. Jedno łóżko, dolne, z siatką ochronną. Komplet zasłon. Niezależne ogrzewanie powietrzne.

### UKŁAD PALIOWY

Zbiornik paliwa 600 l (alumiiniowy)  
Podgrzewany zbiornik AdBlue 55 l (plastikowy).  
Podgrzewany filtr paliwa + podgrzewany filtr wstępny.

### UKŁAD ELEKTRYCZNY

Napięcie: 24V  
Akumulatory: 2 szt. o pojemności 170Ah;  
Alternator: 28V – 90A

Iveco Poland Sp. z o.o.

Wyścigowa 6  
02-495 Warszawa  
tel. 022-5784300  
www.iveco.pl

Data przygotowania: wrzesień 2007

### Karta techniczna

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego. Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie.