**WYMIARY (mm)**

A Rozstaw osi	3800
B Długość	6256
C Zwis przedni	1410
D Zwis tylny	1048
E Szerokość *	2550
M Rozstaw kół przednich	2049
N Rozstaw kół tylnych	1818
L Wysokość podw. bez obciążenia	952
K Wysokość kabiny bez obciążenia **	3560
Minimalny promień zawracania	6680
Zewnętrzny promień zawracania	7345
P Prześwit na wysokości osi tylnej	232

**MASY (kg)**

Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	25000
Dopuszczalna masa zestawu / ciągnik + naczepa / homologacja	44000
Maksymalny nacisk na oś przednią ***	7500
Maksymalny nacisk na drugą oś ***	6700
Maksymalny nacisk na oś tylną ***	11500
Masa własna ****	7790
Udział masy - oś przednia	4900
Udział masy - tylna oś	2890

\* z wyłączeniem kierunkowskazów bocznych oraz lusterek wstecznych

\*\* bez spojlera dachowego

\*\*\* maksymalne dopuszczalne obciążenia mogą być różne w zależności od opon / homologacji rynkowych

\*\*\*\* masa podwozia może być różna w zależności od specyfikacji technicznej i wyposażenia, (z płynami eksploatacyjnymi, paliwem, kołem zapasowym, bez kierowcy).

# AT 440S42 TX/P AT 440S45 TX/P

# STRALIS

ACTIVE time

## SILNIK CURSOR 10 Euro V typ F3A E3681D\*S (420 KM), E3681A\*S (450 KM)

Diesel - 6 cylindrowy, rzędowy, 4 zawory na cylinder. Wtrysk paliwa - pompowtryskiwacze, sterowany elektronicznie z systemem EDC. Turbosprężarka o zmiennej geometrii (VGT), intercooler. Termiczny układ rozruchowy. Chłodzony cieczą. Zgodny z normami EURO V (w opcji EEV) – technologia SCR (selektywna redukcja katalityczna poprzez wtrysk mocznika w układzie wydechowym poza silnikiem).

Dane techniczne	420 KM		450 KM	
	Typ	Max przenoszony moment	Typ	Max przenoszony moment
Pojemność całkowita	10.308 cm <sup>3</sup>		10.308 cm <sup>3</sup>	
Średnica i skok tłoka	125 x 140 mm		125 x 140 mm	
Moc maksymalna [obr/min]	<b>420 KM (309 kW)/1550 - 2100</b>		<b>450 KM (331 kW)/1550 - 2100</b>	
Maks. moment obrotowy [obr/min]	1900 Nm/1050 - 1550		2100 Nm/1050 - 1550	
<b>Skrzynia biegów</b>	<b>Typ</b>	<b>Max przenoszony moment</b>	<b>Typ</b>	<b>Max przenoszony moment</b>
Manualna	16S 1920 TD	1900 Nm	16S 2220 TD	2200 Nm
Zautomatyzowana - Euro Tronic II	12AS 1930 TD	1900 Nm	12AS 2330 TD	2300 Nm

### SKRZYNIĘ BIEGÓW

**Manualna** (16S 1920 TD dla silnika 420KM, 16S 2220 TD dla silnika 450KM)  
Synchronizowana z systemem pneumatycznego wspomaganie zmiany biegów, 16-to biegowa + 2 biegi wsteczne.

**Zautomatyzowana** EuroTronic II (12AS 1930 TD dla silnika 420KM, 12AS 2330 TD dla silnika 450KM)  
Skrzynia z możliwością wyboru zmiany biegów w trybie sekwencyjnym lub w pełni zautomatyzowanym, 12-to biegowa + 2 biegi wsteczne.

### SPRZĘGŁO

Jednotarczowe o średnicy 17", odciągane sprężyną talerzową. Sterowanie wyłączania za pomocą pedału ze wspomaganie hydraulicznym.

### UKŁAD KIEROWNICZY

Wspomagany, hydrauliczny, kulkowy. Regulacja wysokości i pochlenia koła kierownicy. Blokada kierownicy.

### PODWOZIE

Podłużnice stalowe o przekroju w kształcie litery „C” o wymiarach: 302 x 80 x 6,7 mm rozstaw 769 mm.

### OŚ PRZEDNIA

Sztywna, w kształcie „I”.

### OŚIE TYLNE

Sztywna, napędowa + oś pchana. Tylny most - nośny z pojedynczą redukcją. Standardowe przełożenie tylnego mostu - 2,85.

### OPONY/KOŁA

Przednie pojedyncze, tylne bliźniacze, pojedyncze na osi pchanej, koło zapasowe.  
Rozmiar standardowy: 315/70R22,5, felgi – 22,5 x 9,00.

### ZAWIESZENIE

#### Przednie

Paraboliczny resor piórowy, stabilizator, amortyzatory.

#### Tylne

Zawieszenie pneumatyczne na 6 miechach. Podnoszenie / opuszczanie ramy w zakresie +140/-70 mm za pomocą przełącznika znajdującego się przy siedzeniu kierowcy. Układ poziomowania ECAS. Oś pchana, hydraulicznie kierowana, niepodnoszona (podnoszona w opcji).

### UKŁAD HAMULCOWY

#### Hamulec główny

Pneumatyczny, dwuobwodowy.  
EBS - Electronic Braking System (ABS + ASR + EBL) jako standard. Hamulce tarczowe wentylowane dla osi przedniej i tylnych z pływającymi zaciskami:

- średnica tarcz – 432 mm
- powierzchnia hamująca – 784 cm<sup>2</sup>
- Sprężarka 2-cylindrowa – 630 cm<sup>3</sup>
- Podgrzewany osuszacz powietrza w układzie hamulcowym.

#### Hamulec awaryjny

Połączony z hamulcem głównym.

#### Hamulec silnikowy

Dekompresyjny o mocy:

**380KM (280kW)** przy 2600 obr/min.

#### Hamulec postojowy

Mechaniczny, działający na koła tylne, sterowany ręcznie, uruchamiany pneumatycznie.

### KABINA

Podwyższana sypialna.

Wykonana z ocynkowanych blach stalowych, dach z tworzywa sztucznego. Elektrycznie sterowane szyberdach Tylna ściana kabiny bez okien. Zawieszenie kabiny na amortyzatorach i silentblokach. Odchylna ręcznie o kąt 60°. Ilość miejsc w kabinie: 2. Fotele z pełną regulacją, pokryte tkaniną, z pasami bezpieczeństwa i zagłówkami.

#### Opzyrządowanie podstawowe

Prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik poziomu paliwa, poziomu AdBlue, wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej, centralny kolorowy wyświetlacz ciekłokrystaliczny, lampki kontrolne, tachograf dla 2 kierowców. Tempomat. Transformator 24V – 12V, Elektrycznie podgrzewane i ustawiane lusterka wsteczne; lusterko rampowe i przednie, przyciemniane szyby, immobiliser. Instalacja do montażu radia. Daszek przeciw słoneczny, pojemnik izotermiczny. Elektrycznie sterowane szyby w drzwiach. Dodatkowe światła przeciwmgielne i dalekosiężne, schówek zewnętrzny po stronie kierowcy. Dolna leżanka z siatką ochronną. Komplet zasłon. Niezależne ogrzewanie powietrzne. Siedło +GF+ 150mm + płyta 50mm

### UKŁAD PALIOWY

Zbiornik paliwa 400 l (aluminiowy).

Podgrzewany zbiornik AdBlue 50 l (plastikowy).

Podgrzewany filtr paliwa + podgrzewany filtr wstępny

### UKŁAD ELEKTRYCZNY

Napięcie: 24V

Akumulatory: 2 szt. o pojemności 220Ah

Alternator: 28V – 90A

Iveco Poland Sp. z o.o.

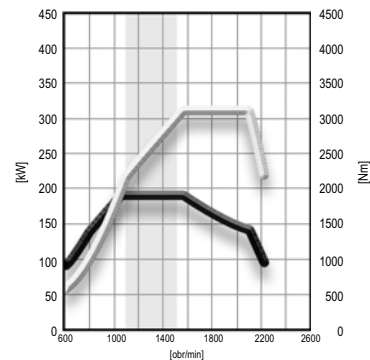
Wyścigowa 6

02-681 Warszawa

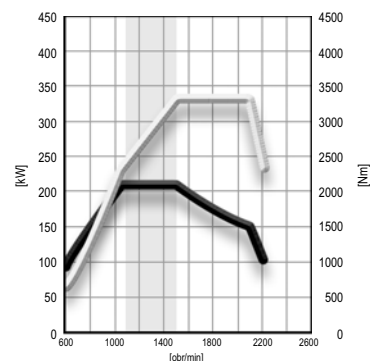
tel. 022-5784300

www.iveco.pl

### CURSOR 10 - 420HP E5



### CURSOR 10 - 450HP E5



Data przygotowania: wrzesień 2007

## Karta techniczna

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego. Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie.