**WYMIARY (mm)**

A	Rozstaw osi	3650
B	Długość	6076
C	Zwis przedni	1410
D	Zwis tylny	1048
E	Szerokość *	2550
M	Rozstaw kół przednich	2051
N	Rozstaw kół tylnych	1818
L	Wysokość podw. bez obciążenia	843
K	Wysokość kabiny bez obciążenia **	3401
	Minimalny promień zawracania	6475
	Zewnętrzny promień zawracania	7115
P	Prześwit na wysokości osi tylnej	155

**MASY (kg)**

	Dopuszczalna masa całkowita (DMC) - homologacyjna	18000
	Dopuszczalna masa zestawu - homologacyjna	40000
	Maksymalny nacisk na oś przednią ***	6700
	Maksymalny nacisk na oś tylną ***	11500
	Masa własna ****	7090 (7510)
	Udział masy - oś przednia	4940
	Udział masy - zespół osi tylnych	2150

\* z wyłączeniem kierunkowskazów bocznych oraz lusterek wstecznych

\*\* bez spoileru dachowego

\*\*\* maksymalne dopuszczalne obciążenia mogą być różne w zależności od opon / homologacji rynkowych

\*\*\*\* masa podwozia może być różna w zależności od specyfikacji technicznej i wyposażenia, (z płynami eksploatacyjnymi, paliwem, kołem zapasowym, bez kierowcy).

## SILNIK CURSOR 10 Euro V typ F3A E3681D\*S (420 KM), E3681A\*S (450 KM)

Diesel - 6 cylindrowy, rzędowy, 4 zawory na cylinder. Wtrysk paliwa - pompowtryskiwacze, sterowany elektronicznie z systemem EDC. Turbosprężarka o zmiennej geometrii (VGT), intercooler. Termiczny układ rozruchowy. Chłodzony cieczą. Zgodny z normami EURO V (w opcji EEV) – technologia SCR (selektywna redukcja katalityczna poprzez wtrysk mocznika w układzie wydechowym poza silnikiem).

Dane techniczne	420 KM	450 KM		
Pojemność całkowita	10.308 cm <sup>3</sup>	10.308 cm <sup>3</sup>		
Średnica i skok tłoka	125 x 140 mm	125 x 140 mm		
Moc maksymalna [obr/min]	<b>420 KM (309 kW)/1550 - 2100</b>	<b>450 KM (331 kW)/1550 - 2100</b>		
Maks. moment obrotowy [obr/min]	1900 Nm/1050 - 1550	2100 Nm/1050 - 1550		
Skrzynia biegów	Typ	Max przenoszony moment	Typ	Max przenoszony moment
Manualna	16S 1920 TD	1900 Nm	16S 2220 TD	2200 Nm
Zautomatyzowana - Euro Tronic II	12AS 1930 TD	1900 Nm	12AS 2330 TD	2300 Nm

## SKRZYNIĘ BIEGÓW

**Manualna** (16S 1920 TD dla silnika 420KM, 16S 2220 TD dla silnika 450KM)  
Synchronizowana z systemem pneumatycznego wspomaganie zmiany biegów, 16-to biegowa + 2 biegi wsteczne.

**Zautomatyzowana EuroTronic II** (12AS 1930 TD dla silnika 420KM, 12AS 2330 TD dla silnika 450KM)  
Skrzynia z możliwością wyboru zmiany biegów w trybie sekwencyjnym lub w pełni zautomatyzowanym, 12-to biegowa + 2 biegi wsteczne.

## SPRZĘGŁO

Jednotarczowe o średnicy 17", odciążane sprężyną talerzową. Sterowanie wyłączenia za pomocą pedału ze wspomaganie hydraulicznym.

## UKŁAD KIEROWNICZY

Wspomagany, hydrauliczny, kulkowy. Regulacja wysokości i pochylenia koła kierownicy. Blokada kierownicy.

## PODWOZIE

Podłużnice stalowe o przekroju w kształcie litery „C” o wymiarach: 302 x 80 x 6,7 mm, rozstaw 769 mm.

## OŚ PRZEDNIA

Sztywna, w kształcie „I”.

## OŚ TYLNA

Sztywna, napędowa. Tylny most - nośny z pojedynczą redukcją. Standardowe przełożenie tylnego mostu: 2,64.

## OPONY/KOŁA

Przednie pojedyncze, tylne bliźniacze; koło zapasowe z wciągarką.  
Rozmiar standardowy:  
przód: 315/60 R22,5  
tył: 295/60 R22,5  
felgi – 22,5 x 8,25/9,00.

## ZAWIESZENIE

### Przednie

Zawieszenie pneumatyczne na 2 miechach. Podnoszenie / opuszczanie ramy w zakresie +79/-51.

### Tylne

Zawieszenie pneumatyczne na 4 miechach. Podnoszenie / opuszczanie ramy w zakresie +115/-50 mm za pomocą przełącznika znajdującego się przy siedzeniu kierowcy. Układ poziomowania ECAS.

## UKŁAD HAMULCOWY

### Hamulec główny

Pneumatyczny, dwuobwodowy.  
EBS - Electronic Braking System (ABS + ASR + EBL) jako standard. Hamulce tarczowe wentylowane dla osi przedniej i tylnych z pływającymi zaciskami:

- średnica tarcz – 432 mm
- powierzchnia hamująca – 784 cm<sup>2</sup>
- Sprężarka 2-cylindrowa – 630 cm<sup>3</sup>
- Podgrzewany osuszacz powietrza w układzie hamulcowym.

### Hamulec awaryjny

Połączony z hamulcem głównym.

### Hamulec silnikowy

Dekompresyjny o mocy:

**380KM (280kW)** przy 2600 obr/min.

### Hamulec postojowy

Mechaniczny, działający na koła tylne, sterowany ręcznie, uruchamiany pneumatycznie.

## KABINA

Wysoka sypialna (niska w opcji).

Wykonana z ocynkowanych blach stalowych, dach z tworzywa sztucznego. Elektrycznie sterowany szyberdach. Tylna ściana kabiny bez okien. Zawieszenie kabiny na amortyzatorach i silentbłokach. Odchylana ręcznie o kąt 60°. Ilość miejsc w kabinie: 2. Fotele z pełną regulacją, pokryte tkaniną, z pasami bezpieczeństwa i zagłówkami. Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie.

### Oprzężenie podstawowe

Prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik poziomu paliwa, poziomu AdBlue, wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej, centralny kolorowy wyświetlacz ciekłokrystaliczny, lampki kontrolne, tachograf dla 2 kierowców. Tempomat. Transformator 24V – 12V, elektrycznie podgrzewane i ustawiane lusterka wsteczne; lusterko rampowe i przednie, przyciemniane szyby, immobiliser. Instalacja do montażu radia. Elektrycznie sterowane szyby w drzwiach. Dodatkowe światła przeciwmgielne i dalekosiężne, schówek zewnętrzny po stronie kierowcy. Jedno łóżko, dolne, z siatką ochronną. Komplet zasłon. Niezależne ogrzewanie powietrzne. Siedło zintegrowane +GF+ 140 mm.

## UKŁAD PALIWOWY

Zbiornik paliwa 570 l (aluminiowy)

Podgrzewany zbiornik AdBlue 55 l (plastikowy).

Podgrzewany filtr paliwa + podgrzewany filtr wstępny.

## UKŁAD ELEKTRYCZNY

Napięcie: 24V

Akumulatory: 2 szt. o pojemności 220Ah;

Alternator: 28V – 90A

Iveco Poland Sp. z o.o.

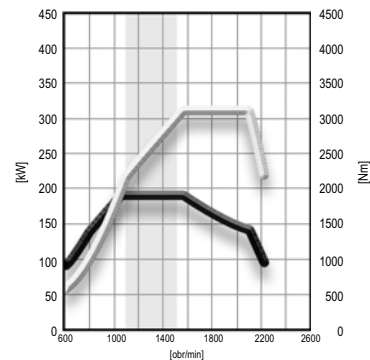
Wyścigowa 6

02-681 Warszawa

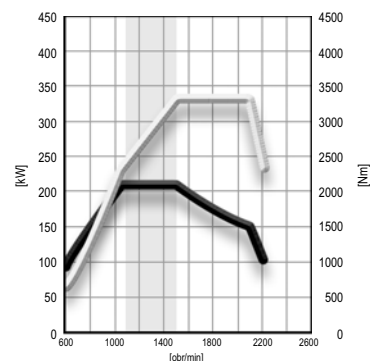
tel. 022-5784300

www.iveco.pl

CURSOR 10 - 420HP E5



CURSOR 10 - 450HP E5



Data przygotowania: wrzesień 2007

## Karta techniczna

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego. Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie.