

WYMIARY (mm)

A Rozstaw osi	3650	3800
B Długość	6076	6256
C Zwis przedni		1410
D Zwis tylny		1048
E Szerokość *		2550
M Rozstaw kół przednich		2049
N Rozstaw kół tylnych		1818
L Wysokość podw. bez obciążenia		982
K Wysokość kabiny bez obciążenia **		3565
Minimalny promień zawracania	6475	6700
Zewnętrzny promień zawracania	7115	7365
P Prześwit na wysokości osi tylnej		214

MASY (kg)

Dopuszczalna masa całkowita (DMC) - homologacyjna		18000
Dopuszczalna masa zestawu / ciągnik + naczepa / homologacja		40000
Dopuszczalna techniczna masa zestawu /ciągnik + naczepa/		50000
Maksymalny nacisk na oś przednią ***		7500
Maksymalny nacisk na oś tylną ***		11500
Masa podwozia z kabiną ****	7400	7470
Udział masy - oś przednia	5050	5090
Podział masy - tylna oś	2350	2380

* z wyłączeniem kierunkowskazów bocznych oraz lusterek wstecznych

** bez spoileru dachowego

*** maksymalne dopuszczalne obciążenia mogą być różne w zależności od opon / homologacji rynkowych

**** masa podwozia może być różna w zależności od specyfikacji technicznej i wyposażenia, (z płynami eksploatacyjnymi, paliwem, kołem zapasowym, bez kierowcy).

AT 440S42 T/P AT 440S45 T/P

STRALIS

ACTIVE time

SILNIK CURSOR 10 Euro V typ F3A E3681D*S (420 KM), E3681A*S (450 KM)

Diesel - 6 cylindrowy, rzędowy, 4 zawory na cylinder. Wtrysk paliwa - pompowtryskiwacze, sterowany elektronicznie z systemem EDC. Turbosprężarka o zmiennej geometrii (VGT), intercooler. Termiczny układ rozruchowy. Chłodzony cieczą. Zgodny z normami EURO V (w opcji EEV) – technologia SCR (selektywna redukcja katalityczna poprzez wtrysk mocznika w układzie wydechowym poza silnikiem).

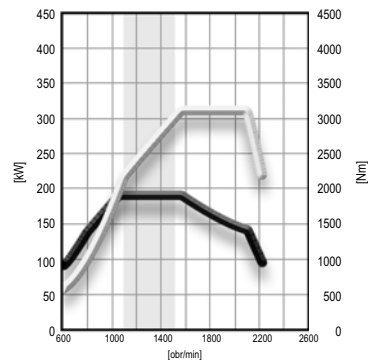
Dane techniczne	420 KM	450 KM		
Pojemność całkowita	10.308 cm ³	10.308 cm ³		
Średnica i skok tłoka	125 x 140 mm	125 x 140 mm		
Moc maksymalna [obr/min]	420 KM (309 kW)/1550 - 2100	450 KM (331 kW)/1550 - 2100		
Maks. moment obrotowy [obr/min]	1900 Nm/1050 - 1550	2100 Nm/1050 - 1550		
Skrzynia biegów	Typ	Max przenoszony moment	Typ	Max przenoszony moment
Manualna	16S 1920 TD	1900 Nm	16S 2220 TD	2200 Nm
Zautomatyzowana - Euro Tronic II	12AS 1930 TD	1900 Nm	12AS 2330 TD	2300 Nm

SKRZYNIĘ BIEGÓW

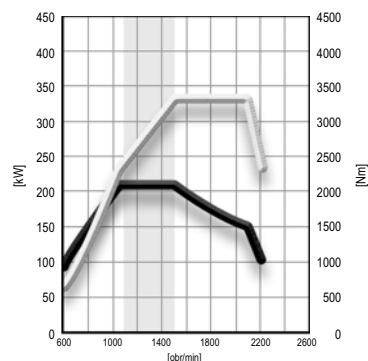
Manualna (16S 1920 TD dla silnika 420KM, 16S 2220 TD dla silnika 450KM)
Synchronizowana z systemem pneumatycznego wspomaganie zmiany biegów, 16-to biegowa + 2 biegi wsteczne.

Zautomatyzowana EuroTronic II (12AS 1930 TD dla silnika 420KM, 12AS 2330 TD dla silnika 450KM)
Skrzynia z możliwością wyboru zmiany biegów w trybie sekwencyjnym lub w pełni zautomatyzowanym, 12-to biegowa + 2 biegi wsteczne.

CURSOR 10 - 420HP E5



CURSOR 10 - 450HP E5



SPRZĘGŁO

Jednotarczowe o średnicy 17", odciągane sprężyną talerzową. Sterowanie wyłączenia za pomocą pedału ze wspomaganie hydraulicznym.

UKŁAD KIEROWNICZY

Wspomagany, hydrauliczny, kulkowy. Regulacja wysokości i pochylenia koła kierownicy. Blokada kierownicy.

PODWOZIE

Podłuznice stalowe o przekroju w kształcie litery „C” o wymiarach: 302 x 80 x 6,7 mm, rozstaw 769 mm.

OŚ PRZEDNIA

Sztywna, w kształcie „I”.

OŚ TYLNA

Sztywna, napędowa. Tylny most - nośny z pojedynczą redukcją. Standardowe przełożenie tylnego mostu: 2,85.

OPONY/KOŁA

Przednie pojedyncze, tylne bliźniacze, pojedyncze na osi wleczonowej; koło zapasowe z wciągarką.
Rozmiar standardowy: 315/70R22,5, felgi – 22,5 x 9,00.

ZAWIESZENIE

Przednie

Paraboliczny resor piórowy, stabilizator, amortyzatory.

Tylne

Zawieszenie pneumatyczne na 4 miechach. Podnoszenie / opuszczanie ramy w zakresie +140/-70 mm za pomocą przełącznika znajdującego się przy siedzeniu kierowcy. Układ poziomowania ECAS.

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulec główny

Pneumatyczny, dwuobwodowy.
EBS - Electronic Braking System (ABS + ASR + EBL) jako standard.
Hamulce tarczowe wentylowane dla osi przedniej i tylnych z pływającymi zaciskami:
- średnica tarcz – 432 mm
- powierzchnia hamująca – 784 cm²
Sprężarka 2-cylindrowa – 630 cm³
Podgrzewany osuszacz powietrza w układzie hamulcowym.

Hamulec awaryjny

Połączony z hamulcem głównym.

Hamulec silnikowy

Dekompresyjny o mocy:
380KM (280kW) przy 2600 obr/min.

Hamulec postojowy

Mechaniczny, działający na koła tylne, sterowany ręcznie, uruchamiany pneumatycznie.

KABINA

Wysoka sypialna (niska w opcji)

Wykonana z ocynkowanych blach stalowych, dach z tworzywa sztucznego. Elektrycznie sterowany szyberdach. Tylna ściana kabiny bez okien. Zawieszenie kabiny na amortyzatorach i silentbłokach. Odchylana ręcznie o kąt 60°. Ilość miejsc w kabinie: 2 Fotele z pełną regulacją, pokryte tkaniną, z pasami bezpieczeństwa i zagłówkami. Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie.

Oprzyrządowanie podstawowe

Prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik poziomu paliwa, poziomu AdBlue, wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej, centralny kolorowy wyświetlacz ciekłokrystaliczny, lampki kontrolne, tachograf dla 2 kierowców. Tempomat. Transformator 24V – 12V, elektrycznie podgrzewane i ustawiane lusterka wsteczne; lusterko rampowe i przednie, przyciemniane szyby, immobiliser. Instalacja do montażu radia. Elektrycznie sterowane szyby w drzwiach. Dodatkowe światła przeciwmgielne i dalekosiężne, schówek zewnętrzny po stronie kierowcy. Jedno łóżko, dolne, z siatką ochronną. Komplet zasłon. Niezależne ogrzewanie powietrzne. Siodło +GF+ 150 mm + płyta 12 mm.

UKŁAD PALIOWY

Zbiornik paliwa 600 l (aluminiowy)
Podgrzewany zbiornik AdBlue 55 l (plastikowy).
Podgrzewany filtr paliwa + podgrzewany filtr wstępny.

UKŁAD ELEKTRYCZNY

Napięcie: 24V
Akumulatory: 2 szt. o pojemności 220Ah;
Alternator: 28V – 90A

Iveco Poland Sp. z o.o.

Wyścigowa 6
02-681 Warszawa
tel. 022-5784300
www.iveco.pl

Data przygotowania: wrzesień 2007

Karta techniczna

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego. Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie.