

WYMIARY (mm)

A	Rozstaw osi	4250	4750	5020
B	Długość	8108	8603	8873
C	Zwis przedni		1440	
D	Zwis tylny		1000	
E	Szerokość *		2550	
M	Rozstaw kół przednich		2040	
N	Rozstaw kół tylnych		1827	
L	Wysokość podw. bez obciążenia	1115	1116	1117
K	Wysokość kabiny bez obciążenia **		3155	
	Minimalny promień zawracania	8550	9150	9575
	Zewnętrzny promień zawracania	9200	9800	10225
P	Prześwit na wysokości osi tylnej		371	
H	Od osi przedniej do przedniej ściany zabudowy		760	
	Maksymalna długość zabudowy	8850	9800	9800

MASY (kg)

	Dopuszczalna masa całkowita (DMC) - homologacyjna		32000	
	Dopuszczalna masa zestawu - homologacyjna		40000	
	Maksymalny nacisk na oś przednią ***		2 x 8000	
	Maksymalny nacisk na osie napędowe (techniczny) ***		19000 (21000)	
	Masa własna ****	9780	9870	9940
	Udział masy - oś przednia	6480	6500	6500
	Udział masy - zespół osi tylnych	3300	3370	3440

* z wyłączeniem kierunkowskazów bocznych oraz lusterek wstecznych

** bez spojlera dachowego

*** maksymalne dopuszczalne obciążenia mogą być różne w zależności od opon / homologacji rynkowych

**** masa podwozia może być różna w zależności od specyfikacji technicznej i wyposażenia (z płynami eksploatacyjnymi, paliwem, kołem zapasowym, bez kierowcy).

SILNIK CURSOR 8 EURO V typ F2B E3681A*S (360 KM)

Diesel - 6 cylindrowy, rzędowy, 4 zawory na cylinder. Wtrysk paliwa - pompowtryskiwacze, sterowany elektronicznie z systemem EDC. Turbosprężarka o zmiennej geometrii (VGT), intercooler. Termiczny układ rozruchowy. Chłodzony cieczą. Zgodny z normami EURO V (w opcji EEV) – technologia SCR (selektywna redukcja katalityczna poprzez wtrysk mocznika w układzie wydechowym poza silnikiem). Odsilnikowa przystawka odbioru mocy – Iveco Multipower (900 Nm).

Dane techniczne

360 KM

Pojemność całkowita	7.790 cm ³
Średnica i skok tłoka	115 x 125 mm
Moc maksymalna [obr/min]	360 KM (265 kW)/ 1690 - 2400
Maks. moment obrotowy [obr/min]	1500 Nm/1125 - 1690

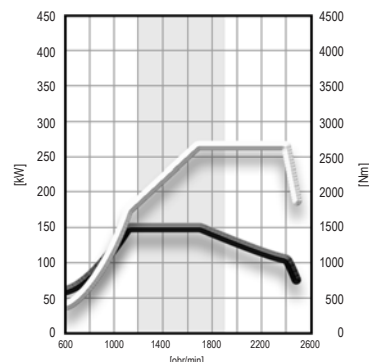
Skrzynia biegów

Typ

Max przenoszony moment

Manualna	16S 1620 TD	1600 Nm
Zautomatyzowana - Euro Tronic II	12AS 1930 TD	1900 Nm

CURSOR 8 - 360HP E5



SKRZYNIĘ BIEGÓW

Manualna (16S 1620 TD)

Synchronizowana z systemem pneumatycznego wspomaganie zmiany biegów, 16-to biegowa + 2 biegi wsteczne.

Zautomatyzowana EuroTronic II (12AS 1930 TD)

Skrzynia z możliwością wyboru zmiany biegów w trybie sekwencyjnym lub w pełni zautomatyzowanym, 12-to biegowa + 2 biegi wsteczne.

SPRZĘGŁO

Jednotarczowe o średnicy 17", odciągane sprężyną talerzową. Sterowanie wyłączenia za pomocą pedału ze wspomaganie hydraulicznym.

UKŁAD KIEROWNICZY

Wspomagany, hydrauliczny, kulkowy. Regulacja wysokości i pochylenia koła kierownicy. Blokada kierownicy.

PODWOZIE

Podłuznice stalowe o przekroju w kształcie litery „C” o wymiarach: 304 x 80 x 7,7 mm, rozstaw 771 mm.

OSIE PRZEDNIE

Sztywne, w kształcie „I”.

OSIE TYLNE

Sztywne, napędowe. Blokada mechanizmu różnicowego. Zwolnice w piastach kół. Przełożenie tylnego mostu: 4,67 *inne w opcji.

OPONY/KOŁA

Przednie pojedyncze, tylne bliźniacze; koło zapasowe. Rozmiar standardowy: 315/80R22,5, felgi – 22,5 x 9,00.

ZAWIESZENIE

Przednie

Paraboliczny resor piórowy, stabilizator, amortyzatory.

Tylne

Paraboliczne resory piórowe, dwa stabilizatory, amortyzatory.

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulec główny

Pneumatyczny, dwuobwodowy. Układ ABS + EBL jako standard. Hamulce tarczowe wentylowane dla osi przednich, bębnowe dla osi tylnych.

- średnica tarcz – 432 mm
 - powierzchnia hamująca – 784 cm²
 - średnica bębnow – 410 mm
 - powierzchnia hamująca - 3220 cm²
- Sprężarka 2-cylindrowa – 630 cm³
Podgrzewany osuszacz powietrza w układzie hamulcowym.

Hamulec awaryjny

Połączony z hamulcem głównym.

Hamulec silnikowy

Dekompresyjny o mocy:

300KM (220kW) przy 3000 obr/min.

Hamulec postojowy

Mechaniczny, działający na koła tylne, sterowany ręcznie, uruchamiany pneumatycznie.

KABINA

Wykonana z ocynkowanych blach stalowych, dach z tworzywa sztucznego. Szyberdach otwierany ręcznie. Tylne ściana kabiny z oknem. Zawieszenie kabiny na amortyzatorach i silentblokach. Podnoszona ręcznie. Ilość miejsc w kabinie: 2. Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie. Fotele z pełną regulacją, pokryte tkaniną, z pasami bezpieczeństwa i zagłówkami.

Oprowadzanie podstawowe

Prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik poziomu paliwa, poziomu AdBlue, wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej, centralny wyświetlacz ciekłokrystaliczny, lampki kontrolne, tachograf dla 2 kierowców. Tempomat. Transformator 24V – 12V. Elektrycznie podgrzewane i ustawiane lusterka wsteczne; lusterko rampowe i przednie, przyciemniane szyby, immobiliser. Elektrycznie sterowane szyby w drzwiach. Osłony reflektorów przednich. Zaczep tylny manewrowy. Wydech skierowany do góry.

UKŁAD PALIWOWY

Zbiornik paliwa 300 l (aluminiowy)
Podgrzewany zbiornik AdBlue 55 l (plastikowy)
Podgrzewany filtr paliwa + podgrzewany filtr wstępny

UKŁAD ELEKTRYCZNY

Napięcie: 24V
Akumulatory: 2 szt. o pojemności 220Ah
Alternator: 28V – 90A

Iveco Poland Sp. z o.o.
Al. Wyścigowa 6
02-681 Warszawa
tel. 022-5784300
www.iveco.pl

Data przygotowania: listopad 2007

Karta techniczna

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego. Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie.