

WYMIARY (mm)

A	Rozstaw osi	4250	4750	5020	5820
B	Długość	7907	8941	9482	10022
C	Zwis przedni	1440			
D	Zwis tylny	685	1225	1495	1225
E	Szerokość *	2550			
M	Rozstaw kół przednich	2040			
N	Rozstaw kół tylnych	1827			
L	Wysokość podw. bez obciążenia	1118	1115	1113	1117
K	Wysokość kabiny bez obciążenia **	3150			
	Minimalny promień zawracania	8550	9150	9575	10575
	Zewnętrzny promień zawracania	9200	9800	10225	11225
P	Prześwit na wysokości osi tylnej	310			
H	Od osi przedniej do przedniej ściany zabudowy	585			
	Maksymalna długość zabudowy	9025	9975	9975	9975

MASY (kg)

	Dopuszczalna masa całkowita (DMC) - homologacyjna	32000			
	Dopuszczalna masa zestawu - homologacyjna	40000			
	Maksymalny nacisk na oś przednią ***	2 x 8000			
	Maksymalny nacisk na osie napędowe (techniczny) ***	19000 (21000)			
	Masa własna ****	10210	10310	10370	10430
	Udział masy - oś przednia	6790	6810	6840	6870
	Udział masy - zespół osi tylnych	3420	3500	3530	3560

* z wyłączeniem kierunkowskazów bocznych oraz lusterek wstecznych

** bez spojlera dachowego

*** maksymalne dopuszczalne obciążenia mogą być różne w zależności od opon / homologacji rynkowych

**** masa podwozia może być różna w zależności od specyfikacji technicznej i wyposażenia (z płynami eksploatacyjnymi, paliwem, kołem zapasowym, bez kierowcy).

AD 340T41 AD 340T45

T R A K K E R

SILNIK CURSOR 13 EURO V typ F3B E3681D*S (410 KM), E3681C*S (450 KM)

Diesel - 6 cylindrowy, rzędowy, 4 zawory na cylinder. Wtrysk paliwa - pompowtryskiwacze, sterowany elektronicznie z systemem EDC. Turbosprężarka o zmiennej geometrii (VGT) - (nie dotyczy 410 KM), intercooler. Termiczny układ rozruchowy. Chłodzony cieczą. Zgodny z normami EURO V (w opcji EEV) – technologia SCR (selektywna redukcja katalityczna poprzez wtrysk mocznika w układzie wydechowym poza silnikiem).

Dane techniczne

	410 KM		450 KM	
Pojemność całkowita	12.880 cm ³		12.880 cm ³	
Średnica i skok tłoka	135 x 150 mm		135 x 150 mm	
Moc maksymalna [obr/min]	410 KM (302 kW)/1550 - 1900		450 KM (332 kW)/1450 - 1900	
Maks. moment obrotowy [obr/min]	1900 Nm/1000 - 1515		2200 Nm/1000 - 1435	
Skrzynia biegów	Typ	Max przenoszony moment	Typ	Max przenoszony moment
Manualna	16S 2220 TO	2200 Nm	16S 2220 TO	2200 Nm
Zautomatyzowana - Euro Tronic II	12AS 2330 TO	2300 Nm	12AS 2330 TO	2300 Nm

SKRZYNIĘ BIEGÓW

Manualna (16S 2220 TO)

Synchronizowana z systemem pneumatycznego wspomaganie zmiany biegów, 16-to biegowa + 2 biegi wsteczne.

Zautomatyzowana EuroTronic II (12AS 2330 TO)

Skrzynia z możliwością wyboru zmiany biegów w trybie sekwencyjnym lub w pełni zautomatyzowanym, 12-to biegowa + 2 biegi wsteczne.

SPRZĘGŁO

Jednotarczowe o średnicy 17", odciążane sprężyną talerzową. Sterowanie wyłączenia za pomocą pedału ze wspomaganie hydraulicznym.

UKŁAD KIEROWNICZY

Wspomagany, hydrauliczny, kulkowy. Regulacja wysokości i pochlenia koła kierownicy. Blokada kierownicy.

PODWOZIE

Podłuznice stalowe o przekroju w kształcie litery „C” o wymiarach: 304 x 80 x 7,7 mm, rozstaw 771 mm.

OSIE PRZEDNIE

Sztywne, w kształcie „I”.

OSIE TYLNE

Sztywne, napędowe. Blokada mechanizmu różnicowego. Zwolnice w piastach kół. Przełożenie tylnego mostu:

- skrzynia 16S - 4,23
- skrzynia 12AS - 4,67

*inne w opcji.

OPONY/KOŁA

Przednie pojedyncze, tylne bliźniacze; koło zapasowe. Rozmiar standardowy: 315/80R22,5 felgi - 22,5 x 9,00.

ZAWIESZENIE

Przednie:

Paraboliczny resor piórowy, stabilizator, amortyzatory.

Tylne:

Paraboliczne resory piórowe, stabilizator, amortyzatory.

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulec główny

Pneumatyczny, dwuobwodowy. Układ ABS + EBL jako standard. Hamulce tarczowe wentylowane dla osi przednich, bębnowe dla osi tylnych.

- średnica tarcz - 432 mm
- powierzchnia hamująca - 784 cm²
- średnica bębnow - 410 mm
- powierzchnia hamująca - 3220 cm²

Sprężarka 1-cylindrowa - 352 cm³ Podgrzewany osuszacz powietrza w układzie hamulcowym.

Hamulec awaryjny

Połączony z hamulcem głównym.

Hamulec silnikowy

Dekompresyjny o mocy:

- 340KM** (250kW) przy 2400 obr/min
- 408KM** (300kW) przy 2400 obr/min.

Hamulec postojowy

Mechaniczny, działający na koła tylne, sterowany ręcznie, uruchamiany pneumatycznie.

Przystawka odbioru mocy

W zależności od zastosowania pojazdu. P.O.M (odsilnikowe, od sprzęgła, od skrzni rozdzielczej) Multipower (odsilnikowe).

KABINA

Wykonana z ocynkowanych blach stalowych, dach z tworzywa sztucznego. Szyberdach otwierany ręcznie. Tylna ściana kabiny z oknem. Zawieszenie kabiny na amortyzatorach i silentblokach. Podnoszona ręcznie. Ilość miejsc w kabinie: 2. Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie. Fotele z pełną regulacją, pokryte tkaniną, z pasami bezpieczeństwa i zagłówkami.

Oprzężenie podstawowe

Prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik poziomu paliwa, poziomu AdBlue, wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej, centralny wyświetlacz ciekłokrystaliczny, lampki kontrolne, tachograf dla 2 kierowców. Tempomat. Transformator 24V - 12V. Elektrycznie podgrzewane i ustawiane lusterka wsteczne; lusterko rampowe i przednie, przyciemniane szyby, immobiliser. Elektrycznie sterowane szyby w drzwiach. Osłony reflektorów przednich. Stopień na lewym błotniku.

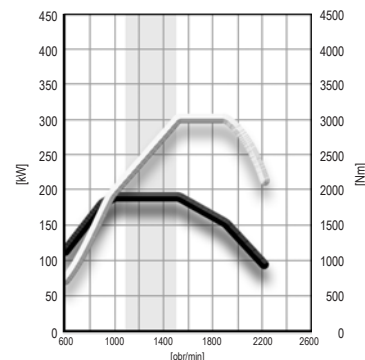
UKŁAD PALIWOWY

Zbiornik paliwa 300 l (aluminiowy)
Podgrzewany zbiornik AdBlue 55 l (plastikowy)
Podgrzewany filtr paliwa + podgrzewany filtr wstępny

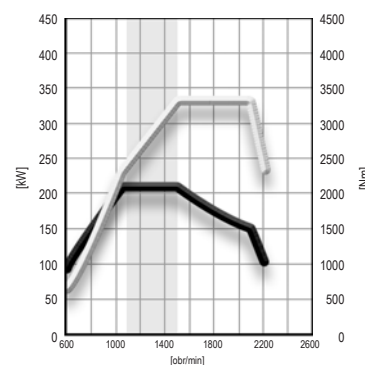
UKŁAD ELEKTRYCZNY

Napięcie: 24V
Akumulatory: 2 szt. o pojemności 220Ah
Alternator: 28V - 90A

CURSOR 13 - 410HP E5



CURSOR 13 - 450HP E5



Data przygotowania: listopad 2007

Karta techniczna

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego. Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie.

Iveco Poland Sp. z o.o.
Al. Wyciągowa 6
02-681 Warszawa
tel. 022-5784300
www.iveco.pl