

## WYMIARY (mm)

A	Rozstaw osi	3200	3500	3820	4200	4500
B	Długość	7682	7997	8627	9257	9527
C	Zwis przedni	1440				
D	Zwis tylny	1495	1495	1495	2080	2080
E	Szerokość *	2550				
M	Rozstaw kół przednich	2040				
N	Rozstaw kół tylnych	1827				
L	Wysokość podw. bez obciążenia	1100				
K	Wysokość kabiny bez obciążenia **	3106				
	Minimalny promień zawracania	7400	7750	8150	8625	9000
	Zewnętrzny promień zawracania	7975	8325	8725	9200	9575
P	Prześwit na wysokości osi tylnej	310				
H	Od osi przedniej do przedniej ściany zabudowy	445				
	Maksymalna długość zabudowy	6469	6949	7461	8069	8549

## MASY (kg)

	Dopuszczalna masa całkowita (DMC) - homologacyjna	26000				
	Dopuszczalna masa zestawu - homologacyjna	40000				
	Maksymalny nacisk na oś przednią ***	8000				
	Maksymalny nacisk na osie napędowe (techniczny) ***	19000 (26000)				
	Masa własna ****	9520	9550	9600	9680	9750
	Udział masy - oś przednia	4835	4855	4880	4880	4910
	Udział masy - zespół osi tylnych	4685	4695	4720	4800	4840

\* z wyłączeniem kierunkowskazów bocznych oraz lusterek wstecznych

\*\* bez spojlera dachowego

\*\*\* maksymalne dopuszczalne obciążenia mogą być różne w zależności od opon / homologacji rynkowych

\*\*\*\* masa podwozia może być różna w zależności od specyfikacji technicznej i wyposażenia (z płynami eksploatacyjnymi, paliwem, kołem zapasowym, bez kierowcy).

# AD 380T 41 AD 380T 45

T R A K K E R

## SILNIK CURSOR 8 EURO V typ F2B E3681A\*S (360 KM)

Diesel - 6 cylindrowy, rzędowy, 4 zawory na cylinder. Wtrysk paliwa - pompowtryskiwacze, sterowany elektronicznie z systemem EDC. Turbosprężarka o zmiennej geometrii (VGT) - (nie dotyczy 410 KM), intercooler. Termiczny układ rozruchowy. Chłodzony cieczą. Zgodny z normami EURO V (w opcji EEV) – technologia SCR (selektywna redukcja katalityczna poprzez wtrysk mocznika w układzie wydechowym poza silnikiem).

### Dane techniczne

	410 KM	450 KM		
Pojemność całkowita	12.880 cm <sup>3</sup>	12.880 cm <sup>3</sup>		
Średnica i skok tłoka	135 x 150 mm	135 x 150 mm		
Moc maksymalna [obr/min]	<b>410 KM (302 kW)/1550 - 1900</b>	<b>450 KM (332 kW)/1450 - 1900</b>		
Maks. moment obrotowy [obr/min]	1900 Nm/1000 - 1515	2200 Nm/1000 - 1435		
Skrzynia biegów	Typ	Max przenoszony moment	Typ	Max przenoszony moment
Manualna	16S 2220 TO	2200 Nm	16S 2220 TO	2200 Nm
Zautomatyzowana - Euro Tronic II	12AS 2330 TO	2300 Nm	12AS 2330 TO	2300 Nm

### SKRZYNIE BIEGÓW

#### Manualna (16S 2220 TO)

Synchronizowana z systemem pneumatycznego wspomaganie zmiany biegów, 16-to biegowa + 2 biegi wsteczne.

#### Zautomatyzowana EuroTronic II (12AS 2330 TO)

Skrzynia z możliwością wyboru zmiany biegów w trybie sekwencyjnym lub w pełni zautomatyzowanym, 12-to biegowa + 2 biegi wsteczne.

### SPRZĘGŁO

Jednotarczowe o średnicy 17", odciążane sprężyną talerzową. Sterowanie wyłączenia za pomocą pedału ze wspomaganie hydraulicznym.

### UKŁAD KIEROWNICZY

Wspomagany, hydrauliczny, kulkowy. Regulacja wysokości i pochlenia koła kierownicy. Blokada kierownicy.

### PODWOZIE

Podłuznice stalowe o przekroju w kształcie litery „C” o wymiarach: 309 x 80 x 10 mm, rozstaw 776 mm.

### OŚ PRZEDNIA

Sztywna, w kształcie „I”.

### OSIE TYLNE

Sztywne, napędowe. Blokada mechanizmu różnicowego. Zwolnice w piastach kół. Przełożenie tylnego mostu:

- skrzynia 16S - 4,23
- skrzynia 12AS - 4,67

\*inne w opcji.

### OPONY/KOŁA

Przednie pojedyncze, tylne bliźniacze; koło zapasowe.

Rozmiar standardowy: 315/80R22,5 felgi - 22,5 x 9,00.

### ZAWIESZENIE

#### Przednie:

Wzmocniony, paraboliczny resor piórowy, stabilizator, amortyzatory.

#### Tylne:

Resory półeliptyczne, stabilizator amortyzatory.

### UKŁAD HAMULCOWY

#### Hamulec główny

Pneumatyczny, dwuobwodowy.

Układ ABS + EBL jako standard. Hamulce tarczowe wentylowane dla osi przedniej, bębnowe dla osi tylnych.

- średnica tarcz - 432 mm
- powierzchnia hamująca - 784 cm<sup>2</sup>
- średnica bębnow - 410 mm
- powierzchnia hamująca - 3220 cm<sup>2</sup>

Sprężarka 1-cylindrowa - 352 cm<sup>3</sup>  
Podgrzewany osuszacz powietrza w układzie hamulcowym.

#### Hamulec awaryjny

Połączony z hamulcem głównym.

#### Hamulec silnikowy

Dekompresyjny o mocy:

**340KM (250 kW)** przy 2400 obr/min

**408KM (300 kW)** przy 2400 obr/min.

#### Hamulec postojowy

Mechaniczny, działający na koła tylne, sterowany ręcznie, uruchamiany pneumatycznie.

#### Przystawka odbioru mocy

W zależności od zastosowania pojazdu. P.O.M (odsilnikowe, od sprzęgła, od skrzni rozdzielczej) Multipower (odsilnikowe).

### KABINA

Wykonana z ocynkowanych blach stalowych, dach z tworzywa sztucznego. Szyberdach otwierany ręcznie. Tylne ściana kabiny z oknem. Zawieszenie kabiny na amortyzatorach i silentbłokach. Podnoszona ręcznie. Ilość miejsc w kabinie: 2. Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie. Fotele z pełną regulacją, pokryte tkaniną, z pasami bezpieczeństwa i zagłówkami.

#### Oprowadzanie podstawowe

Prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik poziomu paliwa, poziomu AdBlue, wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej, centralny wyświetlacz ciekłokrystaliczny, lampki kontrolne, tachograf dla 2 kierowców. Tempomat. Transformator 24V - 12V. Elektrycznie podgrzewane i ustawiane lusterka wsteczne; lusterko rampowe i przednie, przyciemniane szyby, immobiliser. Elektrycznie sterowane szyby w drzwiach. Osłony reflektorów przednich. Stopień na lewym błotniku.

### UKŁAD PALIWOWY

Zbiornik paliwa 300 l (aluminiowy)

Podgrzewany zbiornik AdBlue 40 l (plastikowy)

Podgrzewany filtr paliwa + podgrzewany filtr wstępny

### UKŁAD ELEKTRYCZNY

Napięcie: 24V

Akumulatory: 2 szt. o pojemności 220Ah

Alternator: 28V - 90A

Iveco Poland Sp. z o.o.

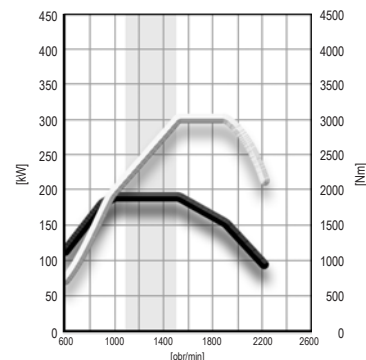
Al. Wyścigowa 6

02-681 Warszawa

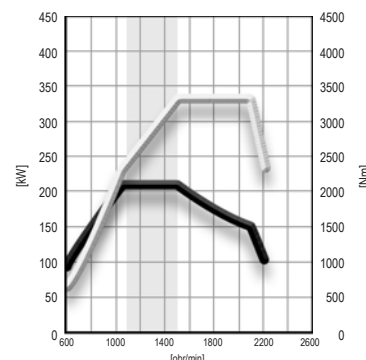
tel. 022-5784300

www.iveco.pl

### CURSOR 13 - 410HP E5



### CURSOR 13 - 450HP E5



Data przygotowania: listopad 2007

## Karta techniczna

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego. Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie.