

WYMIARY (mm)

A Rozstaw osi	3200	3500	3820	4200	4500
B Długość	7681	7997	8627	9257	9527
C Zwis przedni	1440				
D Zwis tylny	1495	1495	1495	2080	2080
E Szerokość *	2550				
M Rozstaw kół przednich	2040				
N Rozstaw kół tylnych	1827				
L Wysokość podw. bez obciążenia	1100				
K Wysokość kabiny bez obciążenia **	3116				
Minimalny promień zawracania	7400	7750	8150	8625	9000
Zewnętrzny promień zawracania	7975	8325	8725	9200	9575
P Prześwit na wysokości osi tylnej	310				
H Od osi przedniej do przedniej ściany zabudowy	445				
Maksymalna długość zabudowy	6469	6949	7452	8069	8549

MASY (kg)

Dopuszczalna masa całkowita (DMC) - homologacyjna	26000				
Dopuszczalna masa zestawu - homologacyjna	40000				
Maksymalny nacisk na oś przednią ***	8000				
Maksymalny nacisk na osie napędowe ***	19000 (26000)				
Masa własna ****	9060	9100	9170	9250	9300
Udział masy - oś przednia	4435	4450	4465	4465	4485
Udział masy - zespół osi tylnych	4625	4650	4705	4785	4815

* z wyłączeniem kierunkowskazów bocznych oraz lusterek wstecznych

** bez spojlera dachowego

*** maksymalne dopuszczalne obciążenia mogą być różne w zależności od opon / homologacji rynkowych

**** masa podwozia może być różna w zależności od specyfikacji technicznej i wyposażenia (z płynami eksploatacyjnymi, paliwem, kołem zapasowym, bez kierowcy).

SILNIK CURSOR 8 EURO V typ F2B E3681A*S (360 KM)

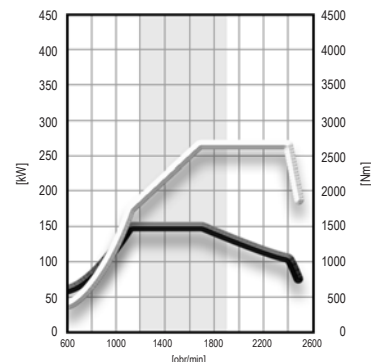
Diesel - 6 cylindrowy, rzędowy, 4 zawory na cylinder. Wtrysk paliwa - pompowtryskiwacze, sterowany elektronicznie z systemem EDC. Turbosprężarka o zmiennej geometrii (VGT), intercooler. Termiczny układ rozruchowy. Chłodzony cieczą. Zgodny z normami EURO V (w opcji EEV) – technologia SCR (selektywna redukcja katalityczna poprzez wtrysk mocznika w układzie wydechowym poza silnikiem).

Dane techniczne

360 KM

Pojemność całkowita	7.790 cm ³	
Średnica i skok tłoka	115 x 125 mm	
Moc maksymalna [obr/min]	360 KM (265 kW)/ 1690 - 2400	
Maks. moment obrotowy [obr/min]	1500 Nm/1125 - 1690	
Skrzynia biegów	Typ	Max przenoszony moment
Manualna	16S 1620 TD	1600 Nm
Zautomatyzowana - Euro Tronic II	12AS 1930 TD	1900 Nm

CURSOR 8 - 360HP E5



SKRZYNIE BIEGÓW

Manualna (16S 1620 TD)

Synchronizowana z systemem pneumatycznego wspomaganie zmiany biegów, 16-to biegowa + 2 biegi wsteczne.

Zautomatyzowana EuroTronic II (12AS 1930 TD)

Skrzynia z możliwością wyboru zmiany biegów w trybie sekwencyjnym lub w pełni zautomatyzowanym, 12-to biegowa + 2 biegi wsteczne.

SPRZĘGŁO

Jednotarczowe o średnicy 17", odciągane sprężyną talerzową. Sterowanie wyłączenia za pomocą pedału ze wspomaganie hydraulicznym.

UKŁAD KIEROWNICZY

Wspomagany, hydrauliczny, kulkowy. Regulacja wysokości i pochylenia koła kierownicy. Blokada kierownicy.

PODWOZIE

Podłużnice stalowe o przekroju w kształcie litery „C” o wymiarach: 309 x 80 x 10 mm, rozstaw 776 mm.

OŚ PRZEDNIA

Sztywna, w kształcie „I”.

OSIE TYLNE

Sztywne, napędowe. Blokada mechanizmu różnicowego. Przełożenie tylnego mostu: 4,67
*inne w opcji.

OPONY/KOŁA

Przednie pojedyncze, tylne bliźniacze, koło zapasowe.
Rozmiar standardowy: 315/80R22,5, felgi – 22,5 x 9,00.

ZAWIESZENIE

Przednie:

Wzmocniony paraboliczny resor piórowy, stabilizator, amortyzatory.

Tylne:

Resory półeliptyczne, stabilizator amortyzatory.

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulec główny

Pneumatyczny, dwuobwodowy. Układ ABS + EBL jako standard. Hamulce tarczowe wentylowane dla osi przedniej, bębnowe dla osi tylnych.
- średnica tarcz – 432 mm
- powierzchnia hamująca – 784 cm²
- średnica bębnow – 410 mm
- powierzchnia hamująca - 3220 cm²
Sprężarka 1-cylindrowa – 352 cm³
Podgrzewany osuszacz powietrza w układzie hamulcowym.

Hamulec awaryjny

Połączony z hamulcem głównym.

Hamulec silnikowy

Dekompresyjny o mocy: **300KM** (220kW) przy 3000 obr/min.

Hamulec postojowy

Mechaniczny, działający na koła tylne, sterowany ręcznie, uruchamiany pneumatycznie.

Przystawka odbioru mocy

W zależności od zastosowania pojazdu. P.O.M (odsilnikowe, od sprzęgła, od skrzni rozdzielczej) Multipower (odsilnikowe).

KABINA

Wykonana z ocynkowanych blach stalowych, dach z tworzywa sztucznego. Szyberdach otwierany ręcznie. Tylne ściana kabiny z oknem. Zawieszenie kabiny na amortyzatorach i silentblokach. Podnoszona ręcznie. Ilość miejsc w kabinie: 2. Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie. Fotele z pełną regulacją, pokryte tkaniną, z pasami bezpieczeństwa i zagłówkami.
Oprządowanie podstawowe
Prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik poziomu paliwa, poziomu AdBlue, wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej, centralny wyświetlacz ciekłokrystaliczny, lampki kontrolne, tachograf dla 2 kierowców. Tempomat. Transformator 24V – 12V. Elektrycznie podgrzewane i ustawiane lusterka wsteczne; lusterko rampowe i przednie, przyciemniane szyby, immobiliser. Elektrycznie sterowane szyby w drzwiach. Osłony reflektorów przednich. Stopień na lewym błotniku.

UKŁAD PALIWOWY

Zbiornik paliwa 300 l (alumiowy)
Podgrzewany zbiornik AdBlue 40 l (plastikowy)
Podgrzewany filtr paliwa + podgrzewany filtr wstępny

UKŁAD ELEKTRYCZNY

Napięcie: 24V
Akumulatory: 2 szt. o pojemności 220Ah
Alternator: 28V – 90A

Iveco Poland Sp. z o.o.

Al. Wyścigowa 6
02-681 Warszawa
tel. 022-5784300
www.iveco.pl

Data przygotowania: listopad 2007

Karta techniczna

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego. Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie.