

## WYMIARY (mm)

A Rozstaw osi	4250	4750	5020	5820
B Długość	8447	8942	9482	10022
C Zwis przedni	1440			
D Zwis tylny	1225	1225	1495	1225
E Szerokość *	2550			
M Rozstaw kół przednich	2040			
N Rozstaw kół tylnych	1827			
L Wysokość podw. bez obciążenia	1087	1087	1087	1093
K Wysokość kabiny bez obciążenia **	3147			
Minimalny promień zawracania	8550	9150	9575	10575
Zewnętrzny promień zawracania	9200	9800	10225	11225
P Prześwit na wysokości osi tylnej	310			
H Od osi przedniej do przedniej ściany zabudowy	585			
Maksymalna długość zabudowy	9025	9975	9975	9975

## MASY (kg)

Dopuszczalna masa całkowita (DMC) - homologacyjna	32000			
Dopuszczalna masa zestawu - homologacyjna	40000			
Maksymalny nacisk na osie przednie (kierowane) ***	2 x 8000			
Maksymalny nacisk na oś trzecią (techniczny) ***	9500 (13000)			
Maksymalny nacisk na oś czwartą (techniczny) ***	9500 (13000)			
Masa własna ****	10690	10770	10840	10910
Udział masy - oś przednia	6935	6970	7000	7040
Udział masy - zespół osi tylnych	3755	3800	3840	3870

\* z wyłączeniem kierunkowskazów bocznych oraz lusterek wstecznych

\*\* bez spojlera dachowego

\*\*\* maksymalne dopuszczalne obciążenia mogą być różne w zależności od opon / homologacji rynkowych

\*\*\*\* masa podwozia może być różna w zależności od specyfikacji technicznej i wyposażenia (z płynami eksploatacyjnymi, paliwem, kołem zapasowym, bez kierowcy).

# AD 410T41

# AD 410T45

T R A K K E R

SILNIK CURSOR 13 EURO V typ F3B E3681D\*S (410 KM), E3681C\*S (450 KM)

Diesel - 6 cylindrowy, rzędowy, 4 zawory na cylinder. Wtrysk paliwa - pompowtryskiwacze, sterowany elektronicznie z systemem EDC. Turbosprężarka o zmiennej geometrii (VGT) - (nie dotyczy 410 KM), intercooler. Termiczny układ rozruchowy. Chłodzony cieczą. Zgodny z normami EURO V (w opcji EEV) – technologia SCR (selektywna redukcja katalityczna poprzez wtrysk mocznika w układzie wydechowym poza silnikiem).

## Dane techniczne

	410 KM	450 KM		
Pojemność całkowita	12.880 cm <sup>3</sup>	12.880 cm <sup>3</sup>		
Średnica i skok tłoka	135 x 150 mm	135 x 150 mm		
Moc maksymalna [obr/min]	<b>410 KM</b> (302 kW)/1550 - 1900	<b>450 KM</b> (332 kW)/1450 - 1900		
Maks. moment obrotowy [obr/min]	1900 Nm/1000 - 1515	2200 Nm/1000 - 1435		
Skrzynia biegów	Typ	Max przenoszony moment	Typ	Max przenoszony moment
Manualna	16S 2220 TO	2200 Nm	16S 2220 TO	2200 Nm
Zautomatyzowana - Euro Tronic II	12AS 2330 TO	2300 Nm	12AS 2330 TO	2300 Nm

## SKRZYNIĘ BIEGÓW

### Manualna (16S 2220 TO)

Synchronizowana z systemem pneumatycznego wspomaganie zmiany biegów, 16-to biegowa + 2 biegi wsteczne.

### Zautomatyzowana EuroTronic II (12AS 2330 TO)

Skrzynia z możliwością wyboru zmiany biegów w trybie sekwencyjnym lub w pełni zautomatyzowanym, 12-to biegowa + 2 biegi wsteczne.

## SPRZĘGŁO

Jednotarczowe o średnicy 17", odciążane sprężyną talerzową. Sterowanie wyłączania za pomocą pedału ze wspomaganie hydraulicznym.

## UKŁAD KIEROWNICZY

Wspomagany, hydrauliczny, kulkowy. Regulacja wysokości i pochlenia koła kierownicy. Blokada kierownicy.

## PODWOZIE

Podłuznice stalowe o przekroju w kształcie litery „C” o wymiarach: 309 x 80 x 10 mm, rozstaw 776 mm.

## OSIE PRZEDNIE

Sztywne, w kształcie „I”.

## OSIE TYLNE

Sztywne, napędowe. Blokada mechanizmu różnicowego. Zwolnice w piastach kół. Przełożenie tylnego mostu:

- skrzynia 16S - 4,23
- skrzynia 12AS - 4,67

\*inne w opcji.

## OPONY/KOŁA

Przednie pojedyncze, tylne bliźniacze; koło zapasowe.

Rozmiar standardowy: 315/80R22,5 felgi - 22,5 x 9,00.

## ZAWIESZENIE

### Przednie:

Wzmocniony, paraboliczny resor piórowy, stabilizator, amortyzatory.

### Tylne:

Resory półeliptyczne, stabilizator, amortyzatory.

## UKŁAD HAMULCOWY

### Hamulec główny

Pneumatyczny, dwuobwodowy.

Układ ABS + EBL jako standard. Hamulce tarczowe wentylowane dla osi przednich, bębnowe dla osi tylnych.

- średnica tarcz - 432 mm
- powierzchnia hamująca - 784 cm<sup>2</sup>
- średnica bębnow - 410 mm
- powierzchnia hamująca - 3220 cm<sup>2</sup>

Sprężarka 1-cylindrowa - 352 cm<sup>3</sup>

Podgrzewany osuszacz powietrza w układzie hamulcowym.

### Hamulec awaryjny

Połączony z hamulcem głównym.

### Hamulec silnikowy

Dekompresyjny:

**340 KM** (250 kW) przy 2400 obr/min

**408 KM** (300 kW) przy 2400 obr/min.

### Hamulec postojowy

Mechaniczny, działający na koła tylne, sterowany ręcznie, uruchamiany pneumatycznie.

### Przystawka odbioru mocy

W zależności od zastosowania pojazdu. P.O.M (odsilnikowe, od sprzęgła, od skrzni rozdzielczej) Multipower (odsilnikowe).

## KABINA

Wykonana z ocynkowanych blach stalowych, dach z tworzywa sztucznego. Szyberdach otwierany ręcznie. Tylne ściana kabiny z oknem. Zawieszenie kabiny na amortyzatorach i silentblokach. Podnoszona ręcznie. Ilość miejsc w kabinie: 2. Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie, z pełną regulacją, pokryty tkaniną, z pasami bezpieczeństwa i zagłówkami.

### Oprowadzanie podstawowe

Prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik poziomu paliwa, poziomu AdBlue, wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej, centralny wyświetlacz ciekłokrystaliczny, lampki kontrolne, tachograf dla 2 kierowców. Tempomat. Transformator 24V - 12V. Elektrycznie podgrzewane i ustawiane lusterka wsteczne; lusterko rampowe i przednie, przyciemniane szyby, immobiliser. Elektrycznie sterowane szyby w drzwiach. Osłony reflektorów przednich, stopień na lewym błotniku.

## UKŁAD PALIWOWY

Zbiornik paliwa 300 l (aluminiowy)

Podgrzewany zbiornik AdBlue 55 l (plastikowy)

Podgrzewany filtr paliwa + podgrzewany filtr wstępny

## UKŁAD ELEKTRYCZNY

Napięcie: 24V

Akumulatory: 2 szt. o pojemności 220Ah

Alternator: 28V - 90A

Iveco Poland Sp. z o.o.

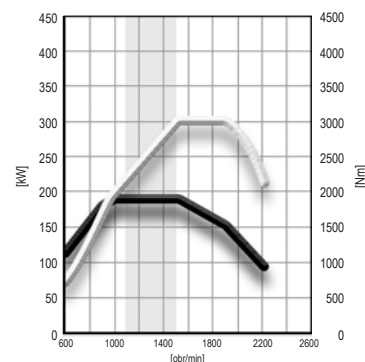
Al. Wyciągowa 6

02-681 Warszawa

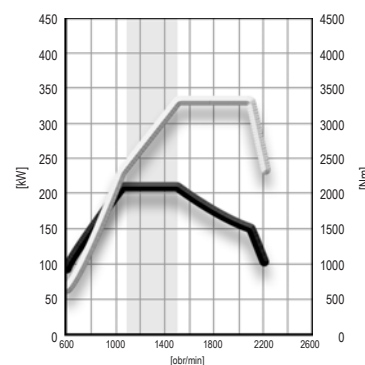
tel. 022-5784300

www.iveco.pl

### CURSOR 13 - 410HP E5



### CURSOR 13 - 450HP E5



Data przygotowania: listopad 2007

## Karta techniczna

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego. Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie.