

WYMIARY (mm)

A Rozstaw osi	4750	5020
B Długość	8582	8852
C Zwis przedni		1440
D Zwis tylny		855
E Szerokość *		2550
M Rozstaw kół przednich		1981
N Rozstaw kół tylnych		1827
L Wysokość podw. bez obciążenia	1256	1257
K Wysokość kabiny bez obciążenia **		3334
Minimalny promień zawracania	10275	10700
Zewnętrzny promień zawracania	10875	11300
P Prześwit na wysokości osi tylnej		310
H Od osi przedniej do przedniej ściany zabudowy		585
Maksymalna długość zabudowy	9975	9975

MASY (kg)

Dopuszczalna masa całkowita (DMC) - homologacyjna		32000
Dopuszczalna masa zestawu - homologacyjna		40000
Maksymalny nacisk na osie przednie (kierowane) ***		2 x 8000
Maksymalny nacisk na oś trzecią (techniczny) ***		9500 (13000)
Maksymalny nacisk na oś czwartą (techniczny) ***		9500 (13000)
Masa własna ****	12090	12120
Udział masy - oś przednia	7820	7835
Udział masy - zespół osi tylnych	4270	4285

* z wyłączeniem kierunkowskazów bocznych oraz lusterek wstecznych

** bez spojlera dachowego

*** maksymalne dopuszczalne obciążenia mogą być różne w zależności od opon / homologacji rynkowych

**** masa podwozia może być różna w zależności od specyfikacji technicznej i wyposażenia (z płynami eksploatacyjnymi, paliwem, kołem zapasowym, bez kierowcy).

SILNIK CURSOR 13 EURO 4 typ F3B E3681C*R (*S dla E5) (450 KM)

Diesel - 6 cylindrowy, rzędowy, 4 zawory na cylinder. Wtrysk paliwa - pompowtryskiwacze, sterowany elektronicznie z systemem EDC. Turbosprężarka o zmiennej geometrii (VGT), intercooler. Termiczny układ rozruchowy. Chłodzony cieczą. Zgodny z normami EURO V (w opcji EEV) – technologia SCR (selektywna redukcja katalityczna poprzez wtrysk mocznika w układzie wydechowym poza silnikiem).

Dane techniczne

450 KM

Pojemność całkowita	12.880 cm ³
Średnica i skok tłoka	135 x 150 mm
Moc maksymalna [obr/min]	450 KM (332 kW)/1450 - 1900
Maks. moment obrotowy [obr/min]	2200 Nm/1000 - 1435

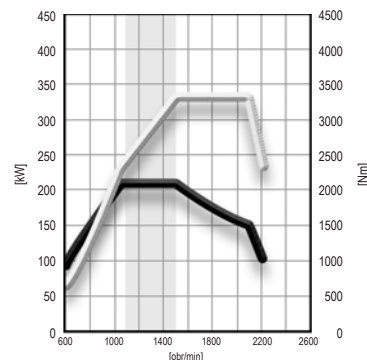
Skrzynia biegów

Typ

Max przenoszony moment

Manualna	16S 2220 TO	2200 Nm
Zautomatyzowana - Euro Tronic II	12AS 2330 TO	2300 Nm
Skrzynia rozdzielcza	TC 2200	22000Nm

CURSOR 13 - 450HP E5



SKRZYNIĘ BIEGÓW

Manualna (16S 2220 TO)

Synchronizowana z systemem pneumatycznego wspomaganie zmiany biegów, 16-to biegowa + 2 biegi wsteczne.

Zautomatyzowana EuroTronic II (12AS 2330 TO)

Skrzynia z możliwością wyboru zmiany biegów w trybie sekwencyjnym lub w pełni zautomatyzowanym, 12-to biegowa + 2 biegi wsteczne.

Skrzynia rozdzielcza TC 2200. Stały napęd na wszystkie koła. Przełożenie drogowe 1 : 1. Przełożenie terenowe 1 : 1,6. Rozkład momentu: przód / tył – 20% / 80%.

SPRZĘGŁO

Jednotarczowe o średnicy 17", odciągane sprężyną talerzową. Sterowanie wyłączenia za pomocą pedału ze wspomaganie hydraulicznym.

UKŁAD KIEROWNICZY

Wspomagany, hydrauliczny, kulkowy. Regulacja wysokości i pochylenia koła kierownicy. Blokada kierownicy.

PODWOZIE

Podłużnice stalowe o przekroju w kształcie litery „C” o wymiarach: 309 x 80 x 10 mm, rozstaw 776 mm.

OSIE PRZEDNIE

Szttywne, napędowe.

OSIE TYLNE

Szttywne, napędowe. Blokada mechanizmu różnicowego. Zwolnice w piastach kół. Przełożenie tylnego mostu:
- skrzynia 16S - 4,67
- skrzynia 12AS - 5,01
*inne w opcji.

OPONY/KOŁA

Przednie pojedyncze, tylne bliźniacze, koło zapasowe.
Rozmiar standardowy: 315/80R22,5, felg – 22,5 x 9,00.

ZAWIESZENIE

Przednie:

Wzmocniony paraboliczny resor piórowy, stabilizator, amortyzatory.

Tylne:

Resory półeliptyczne, stabilizator amortyzatory.

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulec główny

Pneumatyczny, dwuobwodowy. Układ ABS+EBL jako standard. Hamulce bębnowe dla wszystkich osi. Średnica bębnow:

- przód 410 / 180 mm
powierzchnia hamująca - 2884 cm²
- tył 410 / 200 mm
powierzchnia hamująca - 3220 cm²

Sprężarka 1-cylindrowa – 352 cm³ Podgrzewany osuszacz powietrza w układzie hamulcowym.

Układ Duo-duplex wszystkich kół.

Hamulec awaryjny

Połączony z hamulcem głównym.

Hamulec silnikowy

Dekompresyjny o mocy: **408 KM** (300 kW) przy 2400 obr/min.

Hamulec postojowy

Mechaniczny, działający na koła tylne, sterowany ręcznie, uruchamiany pneumatycznie.

Przystawka odbioru mocy

W zależności od zastosowania pojazdu. P.O.M (odsilnikowe, od sprzęgła, od skrzni rozdzielczej) Multipower (odsilnikowe).

KABINA

Wykonana z ocynkowanych blach stalowych, dach z tworzywa sztucznego. Szyberdach otwierany ręcznie. Tylne ściana kabiny z oknem. Zawieszenie kabiny na amortyzatorach i silentbłokach. Podnoszona ręcznie. Ilość miejsc w kabinie: 2. Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie. Fotele z pełną regulacją, pokryte tkaniną, z pasami bezpieczeństwa i zagłówkami.

Oprowadzanie podstawowe

Prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik poziomu paliwa, poziomu AdBlue, wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej, centralny wyświetlacz ciekłokrystaliczny, lampki kontrolne, tachograf dla 2 kierowców. Tempomat. Transformator 24V – 12V. Elektrycznie podgrzewane i ustawiane lusterka wsteczne; lusterko rampowe i przednie, przyciemniane szyby, immobiliser. Elektrycznie sterowane szyby w drzwiach. Osłony reflektorów przednich. Stopień na lewym błotniku.

UKŁAD PALIWOWY

Zbiornik paliwa 300 l (alumiiniowy)
Podgrzewany zbiornik AdBlue 55 l (plastikowy)
Podgrzewany filtr paliwa + podgrzewany filtr wstępny

UKŁAD ELEKTRYCZNY

Napięcie: 24V
Akumulatory: 2 szt. o pojemności 220Ah
Alternator: 28V – 90A

Iveco Poland Sp. z o.o.
Wyścigowa 6
02-681 Warszawa
tel. 022-5784300
www.iveco.pl

Data przygotowania: listopad 2007

Karta techniczna

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego. Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie.