

WYMIARY (mm)

A Rozstaw osi	3800	4200	4500	4800	5100
B Długość	6602	7007	7862	8762	9077
C Zwis przedni	1440				
D Zwis tylny	1195	1780	2365		
E Szerokość *	2550				
M Rozstaw kół przednich	2040				
N Rozstaw kół tylnych	1827				
L Wysokość podw. bez obciążenia	1229	1227	1235	1242	1240
K Wysokość kabiny bez obciążenia **	3109				
Minimalny promień zawracania	6725	7225	7550	8100	8350
Zewnętrzny promień zawracania	7375	7875	8200	8750	9000
P Prześwit na wysokości osi tylnej	316				
H Od osi przedniej do przedniej ściany zabudowy AD	445 (AT 900)				

MASY (kg)

Dopuszczalna masa całkowita (DMC) - homologacyjna	19000				
Dopuszczalna masa zestawu - homologacyjna	40000				
Maksymalny nacisk na oś przednią ***	8000				
Maksymalny nacisk na oś napędową (techniczny) ***	11500 (13000)				
Masa własna AD ****	6810	6840	6980	7030	7060
Masa własna AT ****	-	6950	7090	7140	7170
Udział masy - oś przednia AD	4725	4735	4745	4740	4735
Udział masy - oś przednia AT	-	4830	4840	4835	4830
Udział masy - zespół osi tylnych AD	2085	2105	2235	2290	2325
Udział masy - zespół osi tylnych AT	-	2120	2250	2305	2340

* z wyłączeniem kierunkowskazów bocznych oraz lusterek wstecznych

** bez spojlera dachowego

*** maksymalne dopuszczalne obciążenia mogą być różne w zależności od opon / homologacji rynkowych

**** masa podwozia może być różna w zależności od specyfikacji technicznej i wyposażenia (z płynami eksploatacyjnymi, paliwem, kołem zapasowym, bez kierowcy).

AD/AT 190T41 AD/AT 190T45

T R A K K E R

SILNIK CURSOR 13 EURO V typ F3B E3681D*S (410 KM), E3681C*S (450 KM)

Diesel - 6 cylindrowy, rzędowy, 4 zawory na cylinder. Wtrysk paliwa - pompowtryskiwacze, sterowany elektronicznie z systemem EDC. Turbosprężarka o zmiennej geometrii (VGT) - (nie dotyczy 410 KM), intercooler. Termiczny układ rozruchowy. Chłodzony cieczą. Zgodny z normami EURO V (w opcji EEV - technologia SCR (selektywna redukcja katalityczna poprzez wtrysk mocznika w układzie wydechowym poza silnikiem).

Dane techniczne

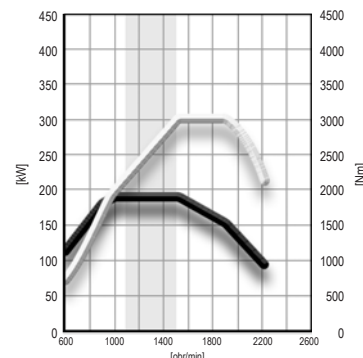
	410 KM		450 KM	
Pojemność całkowita	12.880 cm ³		12.880 cm ³	
Średnica i skok tłoka	135 x 150 mm		135 x 150 mm	
Moc maksymalna [obr/min]	410 KM (302 kW)/1550 - 1900		450 KM (332 kW)/1450 - 1900	
Maks. moment obrotowy [obr/min]	1900 Nm/1000 - 1515		2200 Nm/1000 - 1435	
Skrzynia biegów	Typ	Max przenoszony moment	Typ	Max przenoszony moment
Manualna	16S 2220 TO	2200 Nm	16S 2220 TO	2200 Nm

SKRZYNIE BIEGÓW

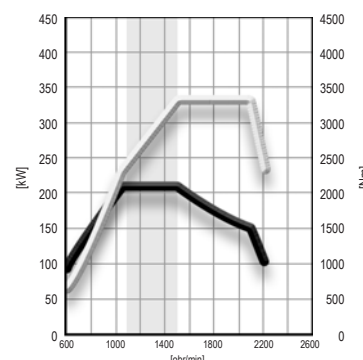
Manualna (16S 2220 TO)

Synchronizowana z systemem pneumatycznego wspomaganie zmiany biegów, 16-to biegowa + 2 biegi wsteczne.

CURSOR 13 - 410HP E5



CURSOR 13 - 450HP E5



SPRZĘGŁO

Jednotarczowe o średnicy 17", odciągane sprężyną talerzową. Sterowanie wyłączenia za pomocą pedału ze wspomaganie hydraulicznym.

UKŁAD KIEROWNICZY

Wspomagany, hydrauliczny, kulkowy. Regulacja wysokości i pochlenia koła kierownicy. Blokada kierownicy.

PODWOZIE

Podłużnice stalowe o przekroju w kształcie litery „C” o wymiarach: 304 x 80 x 7,7 mm, rozstaw 771 mm.

OŚ PRZEDNIA

Sztywna, w kształcie „I”.

OŚ TYLNA

Sztywna, napędowa. Blokada mechanizmu różnicowego. Zwolnice w piastach kół. Przełożenie tylnego mostu: 4,23. *inne w opcji.

OPONY/KOŁA

Przednie pojedyncze, tylne bliźniacze; koło zapasowe. Rozmiar standardowy: 315/80R22,5 felgi - 22,5 x 9,00.

ZAWIESZENIE

Przednie:

Paraboliczny resor piórowy, stabilizator, amortyzatory.

Tylne:

Paraboliczny resor piórowy, stabilizator, amortyzatory.

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulec główny

Pneumatyczny, dwuobwodowy.

Układ ABS + EBL jako standard. Hamulce tarczowe wentylowane dla osi przedniej, bębnowe dla osi tylnej.

- średnica tarcz - 432 mm
 - powierzchnia hamująca - 784 cm²
 - średnica bębnow - 410 mm
 - powierzchnia hamująca - 3220 cm²
- Sprężarka 1-cylindrowa - 352 cm³
Podgrzewany osuszacz powietrza w układzie hamulcowym.

Hamulec awaryjny

Połączony z hamulcem głównym.

Hamulec silnikowy

Dekompresyjny o mocy:

- 340 KM** (250 kW) przy 2400 obr/min
- 408 KM** (300 kW) przy 2400 obr/min.

Hamulec postojowy

Mechaniczny, działający na koła tylne, sterowany ręcznie, uruchamiany pneumatycznie.

Przystawka odbioru mocy

W zależności od zastosowania pojazdu. P.O.M (odsilnikowe, od sprzęgła, od skrzni rozdzielczej) Multipower (odsilnikowe).

KABINA

Wykonana z ocynkowanych blach stalowych, dach z tworzywa sztucznego. Szyberdach otwierany ręcznie. Tylne ściana kabiny z oknem. Zawieszenie kabiny na amortyzatorach i silentbłokach. Podnoszona ręcznie. Ilość miejsc w kabinie: 2. Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie. Fotele z pełną regulacją, pokryte tkaniną, z pasami bezpieczeństwa i zagłówkami.

Oprzężenie podstawowe

Prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik poziomu paliwa, poziomu AdBlue, wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej, centralny wyświetlacz ciekłokrystaliczny, lampki kontrolne, tachograf dla 2 kierowców. Tempomat. Transformator 24V - 12V. Elektrycznie podgrzewane i ustawiane lusterka wsteczne; lusterko rampowe i przednie, przyciemniane szyby, immobiliser. Elektrycznie sterowane szyby w drzwiach. Osłony reflektorów przednich.

Kabina AT: Dolna leżanka z siatką zabezpieczającą. Tylne ściana kabiny bez okna.

UKŁAD PALIWOWY

Zbiornik paliwa 300 l (alumiowy)

Podgrzewany zbiornik AdBlue 40 l (plastikowy)

Podgrzewany filtr paliwa + podgrzewany filtr wstępny

UKŁAD ELEKTRYCZNY

Napięcie: 24V

Akumulatory: 2 szt. o pojemności 220Ah

Alternator: 28V - 90A

Iveco Poland Sp. z o.o.

Al. Wyścigowa 6

02-681 Warszawa

tel. 022-5784300

www.iveco.pl

Data przygotowania: listopad 2007

Karta techniczna

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego. Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie.