

WYMIARY (mm)

| | | | |
|---|---|------|--------------|
| A | Rozstaw osi | 3500 | 3820 |
| B | Długość | 7997 | 8267 |
| C | Zwis przedni | | 1440 |
| D | Zwis tylny | | 1490 |
| E | Szerokość * | | 2550 |
| M | Rozstaw kół przednich | | 1981 |
| N | Rozstaw kół tylnych | | 1827 |
| L | Wysokość podw. bez obciążenia | | 1178 |
| K | Wysokość kabiny bez obciążenia ** | | 3243 |
| | Minimalny promień zawracania | 8950 | 9350 |
| | Zewnętrzny promień zawracania | 9550 | 9950 |
| P | Prześwit na wysokości osi tylnej | | 310 |
| H | Od osi przedniej do przedniej ściany zabudowy | | 445 (AT 900) |
| | Maksymalna długość zabudowy AD | 7363 | 7875 |
| | Maksymalna długość zabudowy AT | 6908 | 7420 |

MASY (kg)

| | | | |
|--|---|------|---------------|
| | Dopuszczalna masa całkowita (DMC) - homologacyjna | | 26000 |
| | Dopuszczalna masa zestawu - homologacyjna | | 40000 |
| | Maksymalny nacisk na oś przednią *** | | 8000 |
| | Maksymalny nacisk na osie napędowe (techniczny) *** | | 19000 (21000) |
| | Masa własna AD **** | 9370 | 9430 |
| | Masa własna AT **** | 9480 | 9540 |
| | Udział masy - oś przednia AD | 4890 | 4930 |
| | Udział masy - oś przednia AT | 4985 | 5025 |
| | Udział masy - zespół osi tylnych AD | 4480 | 4500 |
| | Udział masy - zespół osi tylnych AT | 4495 | 4515 |

* z wyłączeniem kierunkowskazów bocznych oraz lusterek wstecznych

** bez spojlera dachowego

*** maksymalne dopuszczalne obciążenia mogą być różne w zależności od opon / homologacji rynkowych

**** masa podwozia może być różna w zależności od specyfikacji technicznej i wyposażenia (z płynami eksploatacyjnymi, paliwem, kołem zapasowym, bez kierowcy).

AD 260T36 W AT 260T36 W

T R A K K E R

SILNIK CURSOR 8 EURO V typ F2B E3681A*S (360 KM)

Diesel - 6 cylindrowy, rzędowy, 4 zawory na cylinder. Wtrysk paliwa - pompowtryskiwacze, sterowany elektronicznie z systemem EDC. Turbosprężarka o zmiennej geometrii (VGT), intercooler. Termiczny układ rozruchowy. Chłodzony cieczą. Zgodny z normami EURO V (w opcji EEV) – technologia SCR (selektywna redukcja katalityczna poprzez wtrysk mocznika w układzie wydechowym poza silnikiem).

Dane techniczne

360 KM

| | |
|---------------------------------|------------------------------|
| Pojemność całkowita | 7.790 cm ³ |
| Średnica i skok tłoka | 115 x 125 mm |
| Moc maksymalna [obr/min] | 360 KM (265 kW)/ 1690 - 2400 |
| Maks. moment obrotowy [obr/min] | 1500 Nm/1125 - 1690 |

Skrzynia biegów

Typ

Max przenoszony moment

| | | |
|----------------------------------|--------------|----------|
| Manualna | 16S 1620 TD | 1600 Nm |
| Zautomatyzowana - Euro Tronic II | 12AS 1930 TD | 1900 Nm |
| Skrzynia rozdzielcza | TC 1800 | 18000 Nm |

SKRZYNIĘ BIEGÓW

Manualna (16S 1620 TD)

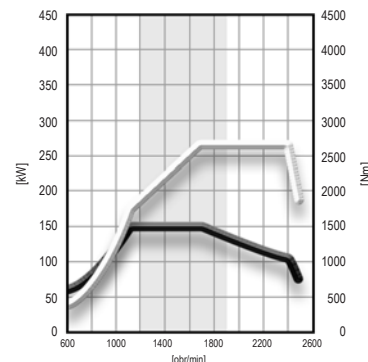
Synchronizowana z systemem pneumatycznego wspomaganie zmiany biegów, 16-to biegowa + 2 biegi wsteczne.

Zautomatyzowana EuroTronic II (12AS 1930 TD)

Skrzynia z możliwością wyboru zmiany biegów w trybie sekwencyjnym lub w pełni zautomatyzowanym, 12-to biegowa + 2 biegi wsteczne.

Skrzynia rozdzielcza TC1800. Stały napęd na wszystkie koła. Przełożenie drogowe 1 : 1. Przełożenie terenowe 1 : 1,60. Rozkład momentu: przód / tył – 20% / 80%.

CURSOR 8 - 360HP E5



SPRZĘGŁO

Jednotarczowe o średnicy 17", odciążane sprężyną talerzową. Sterowanie wyłączenia za pomocą pedału ze wspomaganie hydraulicznym.

UKŁAD KIEROWNICZY

Wspomagany, hydrauliczny, kulkowy. Regulacja wysokości i pochylenia koła kierownicy. Blokada kierownicy.

PODWOZIE

Podłużnice stalowe o przekroju w kształcie litery „C” o wymiarach: 304 x 80 x 7.7 mm, rozstaw 771 mm.

OŚ PRZEDNIA

Sztywna, napędowa.

OSIE TYLNE

Sztywne, napędowe. Blokada mechanizmu różnicowego. Zwolnice w piastach kół. Przełożenie tylnego mostu: 5,01. *inne w opcji.

OPONY/KOŁA

Przednie pojedyncze, tylne bliźniacze, koło zapasowe. Rozmiar standardowy: 315/80R22,5, felgi – 22,5 x 9,00.

ZAWIESZENIE

Przednie:

Paraboliczny resor piórowy, stabilizator, amortyzatory.

Tylne:

Resor pół eliptyczny, stabilizator.

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulec główny

Pneumatyczny, dwuobwodowy. Układ ABS+EBL jako standard. Hamulce bębnowe dla wszystkich osi. Średnica bębnow: - przód 410 / 180 mm

powierzchnia hamująca - 2884 cm²
- tył 410 / 200 mm

powierzchnia hamująca - 3220 cm²

Sprężarka 1-cylindrowa – 352 cm³

Podgrzewany osuszacz powietrza w układzie hamulcowym.

Układ Duo-duplex wszystkich kół.

Hamulec awaryjny

Połączony z hamulcem głównym.

Hamulec silnikowy

Dekompresyjny o mocy:

300KM (220kW) przy 3000 obr/min.

Hamulec postojowy

Mechaniczny, działający na koła tylne, sterowany ręcznie, uruchamiany pneumatycznie.

Przystawka odbioru mocy.

W zależności od zastosowania pojazdu. P.O.M (odsilnikowe, od sprzęgła, od skrzni rozdzielczej) Multipower (odsilnikowe).

KABINA

Wykonana z ocynkowanych blach stalowych, dach z tworzywa sztucznego. Szyberdach otwierany ręcznie. Tylne ściana kabiny z oknem. Zawieszenie kabiny na amortyzatorach i silentbłokach. Podnoszona ręcznie. Ilość miejsc w kabinie: 2. Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie. Fotele z pełną regulacją, pokryte tkaniną, z pasami bezpieczeństwa i zagłówkami.

Oprzężenie podstawowe

Prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik poziomu paliwa, poziomu AdBlue, wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej, centralny wyświetlacz ciekłokrystaliczny, lampki kontrolne, tachograf dla 2 kierowców. Tempomat. Transformator 24V – 12V. Elektrycznie podgrzewane i ustawiane lusterka wsteczne; lusterko rampowe i przednie, przyciemniane szyby, immobiliser. Elektrycznie sterowane szyby w drzwiach. Osłony reflektorów przednich, stopień na lewym błotniku. **KABINA AT:** Dolna leżanka z siatką zabezpieczającą tylną ścianę kabiny bez okna.

UKŁAD PALIWOWY

Zbiornik paliwa 300 l (metalowy)
Podgrzewany zbiornik AdBlue 40 l (plastikowy)
Podgrzewany filtr paliwa + podgrzewany filtr wstępny

UKŁAD ELEKTRYCZNY

Napięcie: 24V
Akumulatory: 2 szt. o pojemności 220Ah
Alternator: 28V – 90A

Iveco Poland Sp. z o.o.
Al. Wyścigowa 6
02-681 Warszawa
tel. 022-5784300
www.iveco.pl

Data przygotowania: listopad 2007

Karta techniczna

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego. Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie.