

## WYMIARY (mm)

A Rozstaw osi	3200	3500	3820	4200	4500	4800	5100
B Długość	7412	7997	8267	8312	9437	9256	9662
C Zwis przedni	1440						
D Zwis tylny	1225	1495	1495	1135	1990	1495	1585
E Szerokość *	2550						
M Rozstaw kół przednich	2040						
N Rozstaw kół tylnych	1827						
L Wysokość podw. bez obciążenia	1124						
K Wysokość kabiny bez obciążenia **	3114						
Minimalny promień zawracania	7400	7750	8150	8625	9000	9375	9925
Zewnętrzny promień zawracania	7975	8325	8725	9200	9575	9950	10525
P Prześwit na wysokości osi tylnej	371						
H Od osi przedniej do przedniej ściany zabudowy	445 (AT 900)						
Maksymalna długość zabudowy AD	6883	7363	7875	8483	8963	9443	9923
Maksymalna długość zabudowy AT	6428	6908	7420	8028	8508	8988	-

## MASY (kg)

Dopuszczalna masa całkowita (DMC) - homologacyjna	26000						
Dopuszczalna masa zestawu - homologacyjna	40000						
Maksymalny nacisk na oś przednią ***	8000						
Maksymalny nacisk na osie napędowe (techniczny) ***	19000 (21000)						
Masa własna AD ****	8300	8360	8420	8400	8520	8550	8610
Masa własna AT ****	8410	8470	8530	8510	8630	8660	-
Udział masy - oś przednia AD	4505	4495	4535	4565	4550	4595	4660
Udział masy - oś przednia AT	4600	4590	4630	4660	4645	4690	-
Udział masy - zespół osi tylnych AD	3795	3865	3885	3835	3970	3955	3950
Udział masy - zespół osi tylnych AT	3810	3880	3900	3850	3985	3970	-

\* z wyłączeniem kierunkowskazów bocznych oraz lusterek wstecznych

\*\* bez spojlera dachowego

\*\*\* maksymalne dopuszczalne obciążenia mogą być różne w zależności od opon / homologacji rynkowych

\*\*\*\* masa podwozia może być różna w zależności od specyfikacji technicznej i wyposażenia (z płynami eksploatacyjnymi, paliwem, kołem zapasowym, bez kierowcy).

# AD 260T36 AT 260T36

# T R A K K E R

## SILNIK CURSOR 8 EURO V typ F2B E3681A\*S (360 KM)

Diesel - 6 cylindrowy, rzędowy, 4 zawory na cylinder. Wtrysk paliwa - pompowtryskiwacze, sterowany elektronicznie z systemem EDC. Turbosprężarka o zmiennej geometrii (VGT), intercooler. Termiczny układ rozruchowy. Chłodzony cieczą. Zgodny z normami EURO V (w opcji EEV) – technologia SCR (selektywna redukcja katalityczna poprzez wtrysk mocznika w układzie wydechowym poza silnikiem).

### Dane techniczne

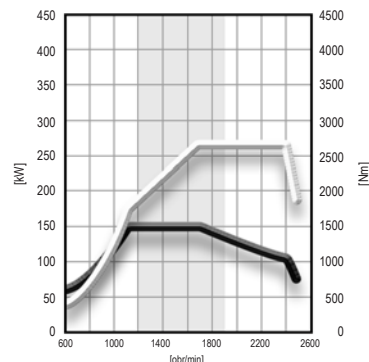
**360 KM**

Pojemność całkowita	7.790 cm <sup>3</sup>
Średnica i skok tłoka	115 x 125 mm
Moc maksymalna [obr/min]	<b>360 KM</b> (265 kW)/ 1690 - 2400
Maks. moment obrotowy [obr/min]	1500 Nm/1125 - 1690

### Skrzynia biegów

**Typ****Max przenoszony moment**

Manualna	16S 1620 TD	1600 Nm
Zautomatyzowana - Euro Tronic II	12AS 1930 TD	1900 Nm

**CURSOR 8 - 360HP E5**

### SKRZYNIĘ BIEGÓW

#### Manualna (16S 1620 TD)

Synchronizowana z systemem pneumatycznego wspomaganie zmiany biegów, 16-to biegowa + 2 biegi wsteczne.

#### Zautomatyzowana EuroTronic II (12AS 1930 TD)

Skrzynia z możliwością wyboru zmiany biegów w trybie sekwencyjnym lub w pełni zautomatyzowanym, 12-to biegowa + 2 biegi wsteczne.

### SPRZĘGŁO

Jednotarczowe o średnicy 17", odciążane sprężyną talerzową. Sterowanie wyłączenia za pomocą pedału ze wspomaganie hydraulicznym.

### UKŁAD KIEROWNICZY

Wspomagany, hydrauliczny, kulkowy. Regulacja wysokości i pochylenia koła kierownicy. Blokada kierownicy.

### PODWOZIE

Podłużnice stalowe o przekroju w kształcie litery „C” o wymiarach: 304 x 80 x 7.7 mm, rozstaw 771 mm.

### OŚ PRZEDNIA

Sztywna, w kształcie „I”.

### OSIE TYLNE

Sztywne, napędowe. Blokada mechanizmu różnicowego. Przełożenie tylnego mostu: 4,67.

\*inne w opcji.

### OPONY/KOŁA

Przednie pojedyncze, tylne bliźniacze, koło zapasowe.

Rozmiar standardowy: 315/80R22,5, felgi – 22,5 x 9,00.

### ZAWIESZENIE

#### Przednie:

Paraboliczny resor piórowy, stabilizator, amortyzatory.

#### Tylne:

Paraboliczny resor piórowy, stabilizator, amortyzatory.

### UKŁAD HAMULCOWY

#### Hamulec główny

Pneumatyczny, dwuobwodowy.

Układ ABS + EBL jako standard. Hamulce tarczowe wentylowane dla osi przedniej, bębnowe dla osi tylnych:

- średnica tarcz – 432 mm
- powierzchnia hamująca – 784 cm<sup>2</sup>
- średnica bębnow – 410 mm
- powierzchnia hamująca - 3220 cm<sup>2</sup>

Sprężarka 1-cylindrowa – 352 cm<sup>3</sup>  
Podgrzewany osuszacz powietrza w układzie hamulcowym.

#### Hamulec awaryjny

Połączony z hamulcem głównym.

#### Hamulec silnikowy

Dekompresyjny o mocy:

**300KM** (220kW) przy 3000 obr/min.

#### Hamulec postojowy

Mechaniczny, działający na koła tylne, sterowany ręcznie, uruchamiany pneumatycznie.

#### Przystawka odbioru mocy

W zależności od zastosowania pojazdu. P.O.M (odsilnikowe, od sprzęgła, od skrzni rozdzielczej) Multipower (odsilnikowe).

### KABINA

Wykonana z ocynkowanych blach stalowych, dach z tworzywa sztucznego. Szyberdach otwierany ręcznie. Tylne ściana kabiny z oknem. Zawieszenie kabiny na amortyzatorach i silentblokach. Podnoszona ręcznie. Ilość miejsc w kabinie: 2. Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie. Fotele z pełną regulacją, pokryte tkaniną, z pasami bezpieczeństwa i zagłówkami.

#### Oprowadzanie podstawowe

Prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik poziomu paliwa, poziomu AdBlue, wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej, centralny wyświetlacz ciekłokrystaliczny, lampki kontrolne, tachograf dla 2 kierowców. Tempomat. Transformator 24V – 12V. Elektrycznie podgrzewane i ustawiane lusterka wsteczne; lusterko rampowe i przednie, przeciemiające szyby, immobiliser. Osłony reflektorów przednich. Stopień na lewym błotniku.

**Kabina AT:** Tylne ściana kabiny bez okna, dolna leżanka z siatką zabezpieczającą.

### UKŁAD PALIWOWY

Zbiornik paliwa 300 l (metalowy)

Podgrzewany zbiornik AdBlue 40 l (plastikowy)

Podgrzewany filtr paliwa + podgrzewany filtr wstępny

### UKŁAD ELEKTRYCZNY

Napięcie: 24V

Akumulatory: 2 szt. o pojemności 220Ah

Alternator: 28V – 90A

Iveco Poland Sp. z o.o.

Al. Wyścigowa 6

02-681 Warszawa

tel. 022-5784300

www.iveco.pl

Data przygotowania: listopad 2007

## Karta techniczna

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego. Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie.