

WYMIARY (mm)

A Rozstaw osi	3200	3500	3820	4200	4500	4800	5100
B Długość	7412	7997	8267	8312	9437	9256	9662
C Zwis przedni	1440						
D Zwis tylny	1225	1495	1495	1135	1990	1495	1585
E Szerokość *	2550						
M Rozstaw kół przednich	2040						
N Rozstaw kół tylnych	1827						
L Wysokość podw. bez obciążenia	1124						
K Wysokość kabiny bez obciążenia **	3104						
Minimalny promień zawracania	7400	7750	8150	8625	9000	9375	9925
Zewnętrzny promień zawracania	7975	8325	8725	9200	9575	9950	10525
P Prześwit na wysokości osi tylnej	310						
H Od osi przedniej do przedniej ściany zabudowy	445 (AT 900)						
Maksymalna długość zabudowy AD	6883	7363	7875	8483	8963	9443	9923
Maksymalna długość zabudowy AT	6428	9608	7420	8028	8508	8988	-

MASY (kg)

Dopuszczalna masa całkowita (DMC) - homologacyjna	26000						
Dopuszczalna masa zestawu - homologacyjna	40000						
Maksymalny nacisk na oś przednią ***	8000						
Maksymalny nacisk na osie napędowe (techniczny) ***	19000 (21000)						
Masa własna AD ****	9050	9110	9170	9150	9270	9280	9370
Masa własna AT ****	9160	9220	9280	9260	9380	9390	-
Udział masy - oś przednia AD	4775	4775	4795	4830	4825	4805	4920
Udział masy - oś przednia AT	4870	4870	4890	4925	4920	4900	-
Udział masy - zespół osi tylnych AD	4275	4335	4375	4320	4445	4475	4450
Udział masy - zespół osi tylnych AT	4290	4350	4390	4335	4460	4490	-

* z wyłączeniem kierunkowskazów bocznych oraz lusterek wstecznych

** bez spojlera dachowego

*** maksymalne dopuszczalne obciążenia mogą być różne w zależności od opon / homologacji rynkowych

**** masa podwozia może być różna w zależności od specyfikacji technicznej i wyposażenia (z płynami eksploatacyjnymi, paliwem, kołem zapasowym, bez kierowcy).

AD/AT 260T41

AD/AT 260T45

T R A K K E R

SILNIK CURSOR 13 EURO V typ F3B E3681D*S (410 KM), E3681C*S (450 KM)

Diesel - 6 cylindrowy, rzędowy, 4 zawory na cylinder. Wtrysk paliwa - pompowtryskiwacze, sterowany elektronicznie z systemem EDC. Turbosprężarka o zmiennej geometrii (VGT) - (nie dotyczy 410 KM), intercooler. Termiczny układ rozruchowy. Chłodzony cieczą. Zgodny z normami EURO V (w opcji EEV) – technologia SCR (selektywna redukcja katalityczna poprzez wtrysk mocznika w układzie wydechowym poza silnikiem).

Dane techniczne

	410 KM		450 KM	
Pojemność całkowita	12.880 cm ³		12.880 cm ³	
Średnica i skok tłoka	135 x 150 mm		135 x 150 mm	
Moc maksymalna [obr/min]	410 KM (302 kW)/1550 - 1900		450 KM (332 kW)/1450 - 1900	
Maks. moment obrotowy [obr/min]	1900 Nm/1000 - 1515		2200 Nm/1000 - 1435	
Skrzynia biegów	Typ	Max przenoszony moment	Typ	Max przenoszony moment
Manualna	16S 2220 TO	2200 Nm	16S 2220 TO	2200 Nm
Zautomatyzowana - Euro Tronic II	12AS 2330 TO	2300 Nm	12AS 2330 TO	2300 Nm

SKRZYNIĘ BIEGÓW

Manualna (16S 2220 TO)

Synchronizowana z systemem pneumatycznego wspomaganie zmiany biegów, 16-to biegowa + 2 biegi wsteczne.

Zautomatyzowana EuroTronic II (12AS 2330 TO)

Skrzynia z możliwością wyboru zmiany biegów w trybie sekwencyjnym lub w pełni zautomatyzowanym, 12-to biegowa + 2 biegi wsteczne.

SPRZĘGŁO

Jednotarczowe o średnicy 17", odciążane sprężyną talerzową. Sterowanie wyłączenia za pomocą pedału ze wspomaganie hydraulicznym.

UKŁAD KIEROWNICZY

Wspomagany, hydrauliczny, kulkowy. Regulacja wysokości i pochlenia koła kierownicy. Blokada kierownicy.

PODWOZIE

Podłużnice stalowe o przekroju w kształcie litery „C” o wymiarach: 304 x 80 x 7,7 mm, rozstaw 771 mm.

OŚ PRZEDNIA

Sztywne, w kształcie „I”.

OSIE TYLNE

Sztywne, napędowe. Blokada mechanizmu różnicowego. Zwolnice w piastach kół. Przełożenie tylnego mostu:

- skrzynia 16S - 4,23
- skrzynia 12AS - 4,67

*inne w opcji.

OPONY/KOŁA

Przednie pojedyncze, tylne bliźniacze; koło zapasowe.

Rozmiar standardowy: 315/80R22,5 felgi - 22,5 x 9,00.

ZAWIESZENIE

Przednie:

Paraboliczny resor piórowy, stabilizator, amortyzatory.

Tylne:

Paraboliczny resor piórowy, stabilizator, amortyzatory.

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulec główny

Pneumatyczny, dwuobwodowy. Układ ABS + EBL jako standard. Hamulce tarczowe wentylowane dla osi przedniej, bębnowe dla osi tylnych.

- średnica tarcz - 432 mm
- powierzchnia hamująca - 784 cm²
- średnica bębnow - 410 mm
- powierzchnia hamująca - 3220 cm²

Sprężarka 1-cylindrowa - 352 cm³ Podgrzewany osuszacz powietrza w układzie hamulcowym.

Hamulec awaryjny

Połączony z hamulcem głównym.

Hamulec silnikowy

Dekompresyjny o mocy:

- 340KM (250kW)** przy 2400 obr/min
- 408KM (300kW)** przy 2400 obr/min.

Hamulec postojowy

Mechaniczny, działający na koła tylne, sterowany ręcznie, uruchamiany pneumatycznie.

Przystawka odbioru mocy.

W zależności od zastosowania pojazdu. P.O.M (odsilnikowe, od sprzęgła, od skrzni rozdzielczej) Multipower (odsilnikowe).

KABINA

Wykonana z ocynkowanych blach stalowych, dach z tworzywa sztucznego. Szyberdach otwierany ręcznie. Tylne ściana kabiny z oknem. Zawieszenie kabiny na amortyzatorach i silentblokach. Podnoszona ręcznie. Ilość miejsc w kabinie: 2. Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie. Fotele z pełną regulacją, pokryte tkaniną, z pasami bezpieczeństwa i zagłówkami.

Oprowadzanie podstawowe

Prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik poziomu paliwa, poziomu AdBlue, wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej, centralny wyświetlacz ciekłokrystaliczny, lampki kontrolne, tachograf dla 2 kierowców. Tempomat. Transformator 24V - 12V. Elektrycznie podgrzewane i ustawiane lusterka wsteczne; lusterko rampowe i przednie, przyciemniane szyby, immobiliser. Elektrycznie sterowane szyby w drzwiach. Osłony reflektorów przednich. Zaczep tylny manewrowy + złącza elektryczne 7- pin. Wydech skierowany do góry.

UKŁAD PALIWOWY

Zbiornik paliwa 300 l (alumiowy)

Podgrzewany zbiornik AdBlue 40 l (plastikowy)

Podgrzewany filtr paliwa + podgrzewany filtr wstępny

UKŁAD ELEKTRYCZNY

Napięcie : 24V

Akumulatory: 2 szt. o pojemności 220Ah

Alternator: 28V - 90A

Iveco Poland Sp. z o.o.

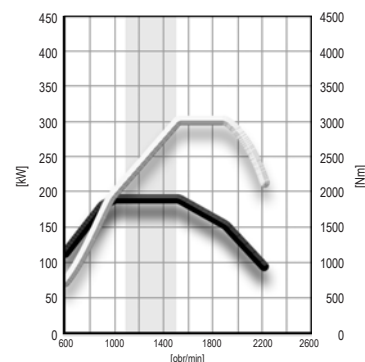
Al. Wyciągowa 6

02-681 Warszawa

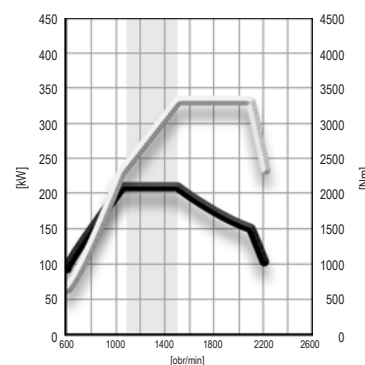
tel. 022-5784300

www.iveco.pl

CURSOR 13 - 410HP E5



CURSOR 13 - 450HP E5



Data przygotowania: listopad 2007

Karta techniczna

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego. Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie.