**WYMIARY (mm)**

A	Rozstaw osi	3800
B	Długość	6286
C	Zwis przedni	1440
D	Zwis tylny	1025
E	Szerokość *	2550
M	Rozstaw kół przednich	1981
N	Rozstaw kół tylnych	1827
L	Wysokość podw. bez obciążenia	1275
K	Wysokość kabiny bez obciążenia **	3233
	Minimalny promień zawracania	7850
	Zewnętrzny promień zawracania	8450
P	Prześwit na wysokości osi tylnej	316
H	Od osi przedniej do przedniej ściany zabudowy	500 (AT 940)

**MASY (kg)**

	Dopuszczalna masa całkowita (DMC) - homologacyjna	19000
	Dopuszczalna masa zestawu - homologacyjna	40000
	Maksymalny nacisk na oś przednią ***	8000
	Maksymalny nacisk na osie napędowe (techniczny) ***	11500 (13000)
	Masa własna AD ****	7760
	Masa własna AT ****	7870
	Udział masy - oś przednia AD	5190
	Udział masy - oś przednia AT	5285
	Udział masy - zespół osi tylnych AD	2570
	Udział masy - zespół osi tylnych AT	2585

\* z wyłączeniem kierunkowskazów bocznych oraz lusterek wstecznych

\*\* bez spojlera dachowego

\*\*\* maksymalne dopuszczalne obciążenia mogą być różne w zależności od opon / homologacji rynkowych

\*\*\*\* masa podwozia może być różna w zależności od specyfikacji technicznej i wyposażenia (z płynami eksploatacyjnymi, paliwem, kołem zapasowym, bez kierowcy).

# AD/AT 400T41 WT AD/AT 400T45 WT

T R A K K E R

SILNIK CURSOR 13 EURO V typ F3B E3681D\*S (410 KM), E3681C\*S (450 KM)

Diesel - 6 cylindrowy, rzędowy, 4 zawory na cylinder. Wtrysk paliwa - pompowtryskiwacze, sterowany elektronicznie z systemem EDC. Turbosprężarka o zmiennej geometrii (VGT) - (nie dotyczy 410 KM), intercooler. Termiczny układ rozruchowy. Chłodzony cieczą. Zgodny z normami EURO V (w opcji EEV) – technologia SCR (selektywna redukcja katalityczna poprzez wtrysk mocznika w układzie wydechowym poza silnikiem).

## Dane techniczne

	410 KM	450 KM
Pojemność całkowita	12.880 cm <sup>3</sup>	12.880 cm <sup>3</sup>
Średnica i skok tłoka	135 x 150 mm	135 x 150 mm
Moc maksymalna [obr/min]	<b>410 KM</b> (302 kW)/1550 - 1900	<b>450 KM</b> (332 kW)/1450 - 1900
Maks. moment obrotowy [obr/min]	1900 Nm/1000 - 1515	2200 Nm/1000 - 1435

Skrzynia biegów	410 KM		450 KM	
	Typ	Max przenoszony moment	Typ	Max przenoszony moment
Manualna	16S 2220 TO	2200 Nm	16S 2220 TO	2200 Nm
Zautomatyzowana - Euro Tronic II	12AS 2330 TO	2300 Nm	12AS 2330 TO	2300 Nm
Skrzynia rozdzielcza	TC 2200	22000 Nm	TC 2200	22000 Nm

## SKRZYNIĘ BIEGÓW

### Manualna (16S 2220 TO)

Synchronizowana z systemem pneumatycznego wspomagania zmiany biegów, 16-to biegowa + 2 biegi wsteczne.

### Zautomatyzowana EuroTronic II (12AS 2330 TO)

Skrzynia z możliwością wyboru zmiany biegów w trybie sekwencyjnym lub w pełni zautomatyzowanym, 12-to biegowa + 2 biegi wsteczne.

**Skrzynia rozdzielcza** TC 2200 Stały napęd na wszystkie koła. Przełożenie drogowe 1 : 1. Przełożenie terenowe 1 : 1,6. Rozkład momentu: przód / tył – 31% / 69%.

## SPRZĘGŁO

Jednotarczowe o średnicy 17", odciążane sprężyną talerzową. Sterowanie wyłączenia za pomocą pedału ze wspomaganiem hydraulicznym.

## UKŁAD KIEROWNICZY

Wspomagany, hydrauliczny, kulkowy. Regulacja wysokości i pochlenia koła kierownicy. Blokada kierownicy.

## PODWOZIE

Podłużnice stalowe o przekroju w kształcie litery „C” o wymiarach: 304 x 80 x 7,7 mm, rozstaw 771 mm.

## OŚ PRZEDNIA

Sztywna, napędowa.

## OŚ TYLNA

Sztywna, napędowa. Blokada mechanizmu różnicowego. Zwolnice w piastach kół. Przełożenie tylnego mostu:  
- skrzynia 16S - 4,67  
- skrzynia 12AS - 5,01  
\*inne w opcji.

## OPONY/KOŁA

Przednie pojedyncze, tylne bliźniacze; koło zapasowe.  
Rozmiar standardowy: 315/80R22,5 felgi - 22,5 x 9,00.

## ZAWIESZENIE

### Przednie:

Paraboliczny resor piórowy, stabilizator, amortyzatory.

### Tylne:

Paraboliczne resory piórowe, stabilizator, amortyzatory.

## UKŁAD HAMULCOWY

### Hamulec główny

Pneumatyczny, dwuobwodowy. Układ ABS + EBL jako standard. Hamulce bębnowe dla wszystkich osi. Średnica bębnow:

- przód 410 / 180 mm  
powierzchnia hamująca - 2884 cm<sup>2</sup>
- tył 410 / 200 mm  
powierzchnia hamująca - 3220 cm<sup>2</sup>

Sprężarka 1-cylindrowa – 352 cm<sup>3</sup>  
Podgrzewany osuszacz powietrza w układzie hamulcowym.

Układ Duo-duplex wszystkich kół.

### Hamulec awaryjny

Połączony z hamulcem głównym.

### Hamulec silnikowy

Dekompresyjny o mocy:

**340KM** (250kW) przy 2400 obr/min

**408KM** (300kW) przy 2400 obr/min.

### Hamulec postojowy

Mechaniczny, działający na koła tylne, sterowany ręcznie, uruchamiany pneumatycznie.

### Przystawka odbioru mocy.

W zależności od zastosowania pojazdu. P.O.M (odsilnikowe, od sprzęgła, od skrzni rozdzielczej) Multipower (odsilnikowe).

## KABINA

Wykonana z ocynkowanych blach stalowych, dach z tworzywa sztucznego. Szyberdach otwierany ręcznie. Tylne ściana kabiny z oknem. Zawieszenie kabiny na amortyzatorach i silentblokach. Podnoszona ręcznie. Ilość miejsc w kabinie: 2. Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie. Fotele z pełną regulacją, pokryte tkaniną, z pasami bezpieczeństwa i zagłówkami.

### Oprzyrządowanie podstawowe

Prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik poziomu paliwa, poziomu AdBlue, wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej, centralny wyświetlacz ciekłokrystaliczny, lampki kontrolne, tachograf dla 2 kierowców. Tempomat. Transformator 24V – 12V. Elektrycznie podgrzewane i ustawiane lusterka wsteczne; lusterko rampowe i przednie, przyciemniane szyby, immobiliser. Elektrycznie sterowane szyby w drzwiach. Osłony reflektorów przednich.

**Kabina AT:** Dolna leżanka z siatką zabezpieczającą. Tylne ściana kabiny bez okna.

## UKŁAD PALIWOWY

Zbiornik paliwa 300 l (aluminiowy)  
Podgrzewany zbiornik AdBlue 40 l (plastikowy)  
Podgrzewany filtr paliwa + podgrzewany filtr wstępny

## UKŁAD ELEKTRYCZNY

Napięcie: 24V  
Akumulatory: 2 szt. o pojemności 220Ah  
Alternator: 28V – 90A

Iveco Poland Sp. z o.o.

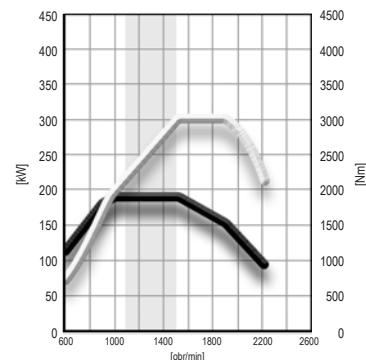
Al. Wyciągowa 6

02-681 Warszawa

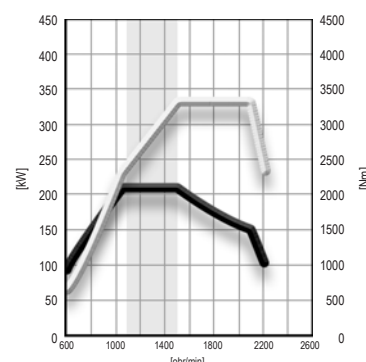
tel. 022-5784300

www.iveco.pl

## CURSOR 13 - 410HP E5



## CURSOR 13 - 450HP E5



Data przygotowania: listopad 2007

## Karta techniczna

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego. Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie.