

## WYMIARY (mm)

A	Rozstaw osi	3200
B	Długość	6844
C	Zwis przedni	1440
D	Zwis tylny	785
E	Szerokość *	2550
M	Rozstaw kół przednich	2040
N	Rozstaw kół tylnych	1827
L	Wysokość podw. bez obciążenia	1120
K	Wysokość kabiny bez obciążenia **	3116
	Minimalny promień zawracania	7400
	Zewnętrzny promień zawracania	7975
P	Prześwit na wysokości osi tylnej	310
H	Od osi przedniej do przedniej ściany zabudowy	500 (AT 940)

## MASY (kg)

	Dopuszczalna masa całkowita (DMC) - homologacyjna	26000
	Dopuszczalna masa zestawu - homologacyjna	44000
	Maksymalny nacisk na oś przednią ***	8000
	Maksymalny nacisk na osie napędowe (techniczny) ***	19000 (21000)
	Masa własna AD ****	9200
	Masa własna AT ****	9310
	Udział masy - oś przednia AD	4805
	Udział masy - oś przednia AT	4900
	Udział masy - zespół osi tylnych AD	4395
	Udział masy - zespół osi tylnych AT	4410

\* z wyłączeniem kierunkowskazów bocznych oraz lusterek wstecznych

\*\* bez spojlera dachowego

\*\*\* maksymalne dopuszczalne obciążenia mogą być różne w zależności od opon / homologacji rynkowych

\*\*\*\* masa podwozia może być różna w zależności od specyfikacji technicznej i wyposażenia (z płynami eksploatacyjnymi, paliwem, kołem zapasowym, bez kierowcy).

# AD/AT 440T41 T AD/AT 440T45 T

# T R A K K E R

SILNIK CURSOR 13 EURO V typ F3B E3681D\*S (410 KM), E3681C\*S (450 KM)

Diesel - 6 cylindrowy, rzędowy, 4 zawory na cylinder. Wtrysk paliwa - pompowtryskiwacze, sterowany elektronicznie z systemem EDC. Turbosprężarka o zmiennej geometrii (VGT) - (nie dotyczy 410 KM), intercooler. Termiczny układ rozruchowy. Chłodzony cieczą. Zgodny z normami EURO V (w opcji EEV) - technologia SCR (selektywna redukcja katalityczna poprzez wtrysk mocznika w układzie wydechowym poza silnikiem).

Dane techniczne	410 KM		450 KM	
Pojemność całkowita	12.880 cm <sup>3</sup>		12.880 cm <sup>3</sup>	
Średnica i skok tłoka	135 x 150 mm		135 x 150 mm	
Moc maksymalna [obr/min]	<b>410 KM (302 kW)/1550 - 1900</b>		<b>450 KM (332 kW)/1450 - 1900</b>	
Maks. moment obrotowy [obr/min]	1900 Nm/1000 - 1515		2200 Nm/1000 - 1435	
Skrzynia biegów	Typ	Max przenoszony moment	Typ	Max przenoszony moment
Manualna	16S 2220 TO	2200 Nm	16S 2220 TO	2200 Nm
Zautomatyzowana - Euro Tronic II	12AS 2330 TO	2300 Nm	12AS 2330 TO	2300 Nm

## SKRZYNIĘ BIEGÓW

### Manualna (16S 2220 TO)

Synchronizowana z systemem pneumatycznego wspomaganie zmiany biegów, 16-to biegowa + 2 biegi wsteczne.

### Zautomatyzowana EuroTronic II (12AS 2330 TO)

Skrzynia z możliwością wyboru zmiany biegów w trybie sekwencyjnym lub w pełni zautomatyzowanym, 12-to biegowa + 2 biegi wsteczne.

## SPRZĘGŁO

Jednotarczowe o średnicy 17", odciążane sprężyną talerzową. Sterowanie wyłączania za pomocą pedału ze wspomaganie hydraulicznym.

## UKŁAD KIEROWNICZY

Wspomagany, hydrauliczny, kulkowy. Regulacja wysokości i pochlenia koła kierownicy. Blokada kierownicy.

## PODWOZIE

Podłużnice stalowe o przekroju w kształcie litery „C” o wymiarach: 304 x 80 x 7,7 mm, rozstaw 771 mm.

## OŚ PRZEDNIA

Sztywna, w kształcie „I”.

## OSIE TYLNE

Sztywne, napędowe. Blokada mechanizmu różnicowego. Zwolnice w piastach kół. Przełożenie tylnego mostu:  
- skrzynia 16S - 4,23  
- skrzynia 12AS - 4,67  
\*inne w opcji.

## OPONY/KOŁA

Przednie pojedyncze, tylne bliźniacze; koło zapasowe.  
Rozmiar standardowy: 315/80R22,5 felgi - 22,5 x 9,00.

## ZAWIESZENIE

### Przednie:

Paraboliczny resor piórowy, stabilizator, amortyzatory.

### Tylne:

Paraboliczny resory piórowy, stabilizator, amortyzatory.

## UKŁAD HAMULCOWY

### Hamulec główny

Pneumatyczny, dwuobwodowy. Układ ABS + EBL jako standard. Hamulce tarczowe wentylowane dla osi przedniej, bębnowe dla osi tylnych.  
- średnica tarcz - 432 mm  
- powierzchnia hamująca - 784 cm<sup>2</sup>  
- średnica bębnow - 410 mm  
- powierzchnia hamująca - 3220 cm<sup>2</sup>  
Sprężarka 1-cylindrowa - 352 cm<sup>3</sup>  
Podgrzewany osuszacz powietrza w układzie hamulcowym.

### Hamulec awaryjny

Połączony z hamulcem głównym.  
**Hamulec silnikowy**  
Dekompresyjny o mocy:  
**340KM (250kW)** przy 2400 obr/min  
**408KM (300kW)** przy 2400 obr/min.

### Hamulec postojowy

Mechaniczny, działający na koła tylne, sterowany ręcznie, uruchamiany pneumatycznie.  
**Przystawka odbioru mocy.**  
W zależności od zastosowania pojazdu. P.O.M (odsilnikowe, od sprzęgła, od skrzni rozdzielczej) Multipower (odsilnikowe).

## KABINA

Wykonana z ocynkowanych blach stalowych, dach z tworzywa sztucznego. Szyberdach otwierany ręcznie. Tylne ściana kabiny z oknem. Zawieszenia kabiny na amortyzatorach i silentbłokach. Podnoszona ręcznie. Ilość miejsc w kabinie: 2. Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie. Fotele z pełną regulacją, pokryte tkaniną, z pasami bezpieczeństwa i zagłówkami.

### Oprzyrządowanie podstawowe

Prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik poziomu paliwa, poziomu AdBlue, wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej, centralny wyświetlacz ciekłokrystaliczny, lampki kontrolne, tachograf dla 2 kierowców. Tempomat. Transformator 24V - 12V. Elektrycznie podgrzewane i ustawiane lusterka wsteczne; lusterko rampowe i przednie, przyciemniane szyby, immobiliser. Elektrycznie sterowane szyby w drzwiach. Osłony reflektorów przednich.

**Kabina AT:** Dolna leżanka z siatką zabezpieczającą. Tylne ściana kabiny bez okna.

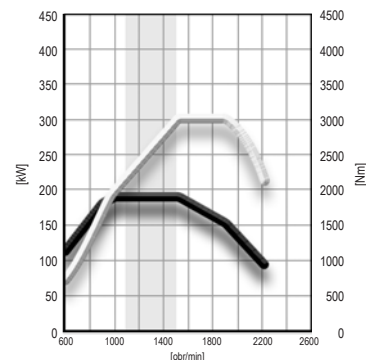
## UKŁAD PALIWOWY

Zbiornik paliwa 300 l (aluminiowy)  
Podgrzewany zbiornik AdBlue 40 l (plastikowy)  
Podgrzewany filtr paliwa + podgrzewany filtr wstępny

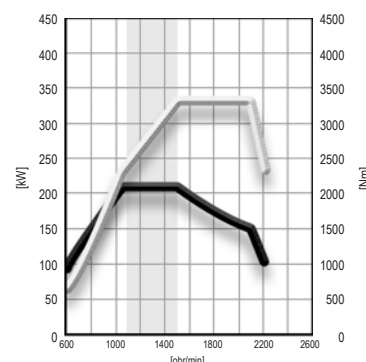
## UKŁAD ELEKTRYCZNY

Napięcie: 24V  
Akumulatory: 2 szt. o pojemności 220Ah  
Alternator: 28V - 90A

CURSOR 13 - 410HP E5



CURSOR 13 - 450HP E5



Data przygotowania: listopad 2007

## Karta techniczna

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego. Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie.

Iveco Poland Sp. z o.o.  
Al. Wyciągowa 6  
02-681 Warszawa  
tel. 022-5784300  
www.iveco.pl