

## WYMIARY (mm)

A	Rozstaw osi	3200
B	Długość	6844
C	Zwis przedni	1440
D	Zwis tylny	778
E	Szerokość *	2550
M	Rozstaw kół przednich	2040
N	Rozstaw kół tylnych	1827
L	Wysokość podw. bez obciążenia	1129
K	Wysokość kabiny bez obciążenia **	3116
	Minimalny promień zawracania	7400
	Zewnętrzny promień zawracania	7975
P	Prześwit na wysokości osi tylnej	310
H	Od osi przedniej do przedniej ściany zabudowy	760 (AT 1200)

## MASY (kg)

	Dopuszczalna masa całkowita (DMC) - homologacyjna	26000
	Dopuszczalna masa zestawu - homologacyjna	44000
	Maksymalny nacisk na oś przednią ***	8000
	Maksymalny nacisk na osie napędowe (techniczny) ***	19000 (21000)
	Masa własna AD ****	9260
	Masa własna AT ****	9370
	Udział masy - oś przednia AD	4805
	Udział masy - oś przednia AT	4900
	Udział masy - zespół osi tylnych AD	4455
	Udział masy - zespół osi tylnych AT	4470

\* z wyłączeniem kierunkowskazów bocznych oraz lusterek wstecznych

\*\* bez spojlera dachowego

\*\*\* maksymalne dopuszczalne obciążenia mogą być różne w zależności od opon / homologacji rynkowych

\*\*\*\* masa podwozia może być różna w zależności od specyfikacji technicznej i wyposażenia (z płynami eksploatacyjnymi, paliwem, kołem zapasowym, bez kierowcy).

# AD/AT 440T41 T/P AD/AT 440T45 T/P

# T R A K K E R

SILNIK CURSOR 13 EURO V typ F3B E3681D\*S (410 KM), E3681C\*S (450 KM)

Diesel - 6 cylindrowy, rzędowy, 4 zawory na cylinder. Wtrysk paliwa - pompowtryskiwacze, sterowany elektronicznie z systemem EDC. Turbosprężarka o zmiennej geometrii (VGT) - (nie dotyczy 410 KM), intercooler. Termiczny układ rozruchowy. Chłodzony cieczą. Zgodny z normami EURO V (w opcji EEV) – technologia SCR (selektywna redukcja katalityczna poprzez wtrysk mocznika w układzie wydechowym poza silnikiem).

## Dane techniczne

	410 KM	450 KM
Pojemność całkowita	12.880 cm <sup>3</sup>	12.880 cm <sup>3</sup>
Średnica i skok tłoka	135 x 150 mm	135 x 150 mm
Moc maksymalna [obr/min]	<b>410 KM (302 kW)/1550 - 1900</b>	<b>450 KM (332 kW)/1450 - 1900</b>
Maks. moment obrotowy [obr/min]	1900 Nm/1000 - 1515	2200 Nm/1000 - 1435

Skrzynia biegów	410 KM		450 KM	
	Typ	Max przenoszony moment	Typ	Max przenoszony moment
Manualna	16S 2220 TO	2200 Nm	16S 2220 TO	2200 Nm
Zautomatyzowana - Euro Tronic II	12AS 2330 TO	2300 Nm	12AS 2330 TO	2300 Nm

## SKRZYNIĘ BIEGÓW

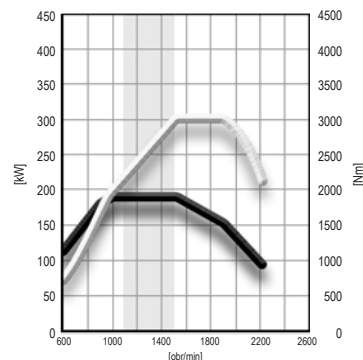
### Manualna (16S 2220 TO)

Synchronizowana z systemem pneumatycznego wspomaganie zmiany biegów, 16-to biegowa + 2 biegi wsteczne.

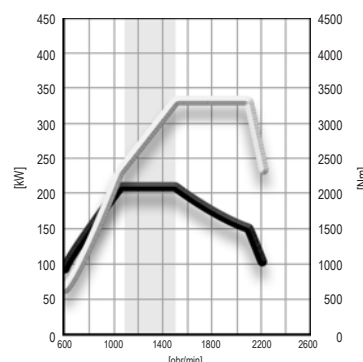
### Zautomatyzowana EuroTronic II (12AS 2330 TO)

Skrzynia z możliwością wyboru zmiany biegów w trybie sekwencyjnym lub w pełni zautomatyzowanym, 12-to biegowa + 2 biegi wsteczne.

CURSOR 13 - 410HP E5



CURSOR 13 - 450HP E5



## SPRZĘGŁO

Jednotarczowe o średnicy 17", odciągane sprężyną talerzową. Sterowanie wyłączenia za pomocą pedału ze wspomaganie hydraulicznym.

## UKŁAD KIEROWNICZY

Wspomagany, hydrauliczny, kulkowy. Regulacja wysokości i pochlenia koła kierownicy. Blokada kierownicy.

## PODWOZIE

Podłużnice stalowe o przekroju w kształcie litery „C” o wymiarach: 304 x 80 x 7,7 mm, rozstaw 771 mm.

## OŚ PRZEDNIA

Sztywna, w kształcie „I”.

## OSIE TYLNE

Sztywne, napędowe. Blokada mechanizmu różnicowego. Zwolnice w piastach kół. Przełożenie tylnego mostu:

- skrzynia 16S - 4,23
- skrzynia 12AS - 4,67

\*inne w opcji.

## OPONY/KOŁA

Przednie pojedyncze, tylne bliźniacze; koło zapasowe.

Rozmiar standardowy: 315/80R22,5 felgi - 22,5 x 9,00.

## ZAWIESZENIE

### Przednie:

Paraboliczny resor piórowy, stabilizator, amortyzatory.

### Tylne:

Zawieszenie pneumatyczne 8 miechów powietrznych, podnoszenie opuszczanie ramy w zakresie + 140/-65. Dwa stabilizatory, amortyzatory.

## UKŁAD HAMULCOWY

### Hamulec główny

Pneumatyczny, dwuobwodowy. Układ ABS + EBL jako standard. Hamulce tarczowe wentylowane dla osi przedniej, bębnowe dla osi tylnych.

- średnica tarcz - 432 mm
- powierzchnia hamująca - 784 cm<sup>2</sup>
- średnica bębnow - 410 mm
- powierzchnia hamująca - 3220 cm<sup>2</sup>

Sprężarka 1-cylindrowa - 352 cm<sup>3</sup>

Podgrzewany osuszacz powietrza w układzie hamulcowym.

### Hamulec awaryjny

Połączony z hamulcem głównym.

### Hamulec silnikowy

Dekompresyjny o mocy:

**340KM (250kW)** przy 2400 obr/min

**408KM (300kW)** przy 2400 obr/min.

### Hamulec postojowy

Mechaniczny, działający na koła tylne, sterowany ręcznie, uruchamiany pneumatycznie.

### Przystawka odbioru mocy.

W zależności od zastosowania pojazdu. P.O.M (odsilnikowe, od sprzęgła, od skrzni rozdzielczej) Multipower (odsilnikowe).

## KABINA

Wykonana z ocynkowanych blach stalowych, dach z tworzywa sztucznego. Szyberdach otwierany ręcznie. Tylne ściana kabiny z oknem. Zawieszenie kabiny na amortyzatorach i silentbłokach. Podnoszona ręcznie. Ilość miejsc w kabinie: 2. Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie. Fotele z pełną regulacją, pokryte tkaniną, z pasami bezpieczeństwa i zagłówkami.

### Oprzyrządowanie podstawowe

Prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik poziomu paliwa, poziomu AdBlue, wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej, centralny wyświetlacz ciekłokrystaliczny, lampki kontrolne, tachograf dla 2 kierowców. Tempomat. Transformator 24V - 12V. Elektrycznie podgrzewane i ustawiane lusterka wsteczne; lusterko rampowe i przednie, przyciemniane szyby, immobiliser. Elektrycznie sterowane szyby w drzwiach. Osłony reflektorów przednich. Tłumik skierowany do góry.

**Kabina AT:** Dolna leżanka z siatką zabezpieczającą. Tylne ściana kabiny bez okna.

## UKŁAD PALIWOWY

Zbiornik paliwa 300 l (aluminiowy)

Podgrzewany zbiornik AdBlue 40 l (plastikowy)

Podgrzewany filtr paliwa + podgrzewany filtr wstępny

## UKŁAD ELEKTRYCZNY

Napięcie: 24V

Akumulatory: 2 szt. o pojemności 220Ah

Alternator: 28V - 90A

Iveco Poland Sp. z o.o.

Al. Wyciągowa 6

02-681 Warszawa

tel. 022-5784300

www.iveco.pl

Data przygotowania: listopad 2007

## Karta techniczna

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego. Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie.