

WYMIARY (mm)

A	Rozstaw osi	3200
B	Długość	6844
C	Zwis przedni	1440
D	Zwis tylny	778
E	Szerokość *	2550
M	Rozstaw kół przednich	2040
N	Rozstaw kół tylnych	1827
L	Wysokość podw. bez obciążenia	1137
K	Wysokość kabiny bez obciążenia **	3108
	Minimalny promień zawracania	7400
	Zewnętrzny promień zawracania	7975
P	Prześwit na wysokości osi tylnej	310
H	Od osi przedniej do przedniej ściany zabudowy	760 (AT 1200)

MASY (kg)

	Dopuszczalna masa całkowita (DMC) - homologacyjna	26000
	Dopuszczalna masa zestawu - homologacyjna	44000
	Maksymalny nacisk na oś przednią ***	8000
	Maksymalny nacisk na osie napędowe (techniczny) ***	19000 (26000)
	Masa własna AD ****	9640
	Masa własna AT ****	9750
	Udział masy - oś przednia AD	4885
	Udział masy - oś przednia AT	4980
	Udział masy - zespół osi tylnych AD	4755
	Udział masy - zespół osi tylnych AT	4770

* z wyłączeniem kierunkowskazów bocznych oraz lusterek wstecznych

** bez spojlera dachowego

*** maksymalne dopuszczalne obciążenia mogą być różne w zależności od opon / homologacji rynkowych

**** masa podwozia może być różna w zależności od specyfikacji technicznej i wyposażenia (z płynami eksploatacyjnymi, paliwem, kołem zapasowym, bez kierowcy).

SILNIK CURSOR 13 EURO V, typ F3B E3681B*S (500 KM)

Diesel - 6 cylindrowy, rzędowy, 4 zawory na cylinder. Wtrysk paliwa - pompowtryskiwacze, sterowany elektronicznie z systemem EDC. Turbosprężarka o zmiennej geometrii (VGT), intercooler. Termiczny układ rozruchowy. Chłodzony cieczą. Zgodny z normami EURO V (w opcji EEV) – technologia SCR (selektywna redukcja katalityczna poprzez wtrysk mocznika w układzie wydechowym poza silnikiem).

Dane techniczne

500 KM

Pojemność całkowita	12.880 cm ³
Średnica i skok tłoka	135 x 150 mm
Moc maksymalna [obr/min]	500 KM (368 kW) / 1525 - 1900
Maks. moment obrotowy [obr/min]	2300 Nm/1000 - 1525

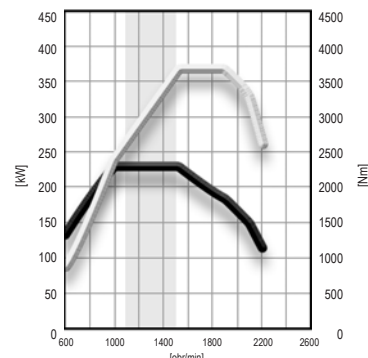
Skrzynia biegów

Typ

Max przenoszony moment

Manualna	16S 2520 TO	2500 Nm
Zautomatyzowana - Euro Tronic II	12AS 2330 TO	2300 Nm

CURSOR 13 - 500HP E5



SKRZYNIĘ BIEGÓW

Manualna (16S 2520 TO)

Synchronizowana z systemem pneumatycznego wspomagania zmiany biegów, 16-to biegowa + 2 biegi wsteczne.

Zautomatyzowana EuroTronic II (12AS 2330 TO)

Skrzynia z możliwością wyboru zmiany biegów w trybie sekwencyjnym lub w pełni zautomatyzowanym, 12-to biegowa + 2 biegi wsteczne.

SPRZĘGŁO

Jednotarczowe o średnicy 17", odciążane sprężyną talerzową. Sterowanie wyłączenia za pomocą pedału ze wspomaganie hydraulicznym.

UKŁAD KIEROWNICZY

Wspomagany, hydrauliczny, kulkowy. Regulacja wysokości i pochlenia koła kierownicy. Blokada kierownicy.

PODWOZIE

Podłużnice stalowe o przekroju w kształcie litery „C” o wymiarach: 309 x 80 x 10 mm, rozstaw 776 mm.

OŚ PRZEDNIA

Sztywne, w kształcie „I”.

OSIE TYLNE

Sztywne, napędowe. Blokada mechanizmu różnicowego. Zwolnice w piastach kół. Przełożenie tylnego mostu: - skrzynia 16S - 4,23 - skrzynia 12AS - 4,67

*inne w opcji.

OPONY/KOŁA

Przednie pojedyncze, tylne bliźniacze; koło zapasowe. Rozmiar standardowy: 315/80R22,5 felgi - 22,5 x 9,00.

ZAWIESZENIE

Przednie:

Wzmocniony paraboliczny resor piórowy, stabilizator, amortyzatory.

Tylne:

Zawieszenie pneumatyczne, 8 miechów powietrznych podnoszenie / opuszczanie ramy w zakresie +140/-60. Dwa stabilizatory, amortyzatory.

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulec główny

Pneumatyczny, dwuobwodowy. Układ ABS + EBL jako standard. Hamulce tarczowe wentylowane dla osi przedniej, bębnowe dla osi tylnych.

- średnica tarcz – 432 mm
 - powierzchnia hamująca – 784 cm²
 - średnica bębnow – 410 mm
 - powierzchnia hamująca - 3220 cm²
- Sprężarka 1-cylindrowa – 352 cm³
Podgrzewany osuszacz powietrza w układzie hamulcowym.

Hamulec awaryjny

Połączony z hamulcem głównym.

Hamulec silnikowy

Dekompresyjny o mocy: **408KM (300kW)** przy 2400 obr/min. **Hamulec postojowy** Mechaniczny, działający na koła tylne, sterowany ręcznie, uruchamiany pneumatycznie.

Przystawka odbioru mocy.

W zależności od zastosowania pojazdu. P.O.M (odsilnikowe, od sprzęgła, od skrzni rozdzielczej) Multipower (odsilnikowe).

KABINA

Wykonana z ocynkowanych blach stalowych, dach z tworzywa sztucznego. Szyberdach otwierany ręcznie. Tylne ściana kabiny z oknem. Zawieszenie kabiny na amortyzatorach i silentblokach. Podnoszona ręcznie. Ilość miejsc w kabinie: 2. Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie. Fotele z pełną regulacją, pokryte tkaniną, z pasami bezpieczeństwa i zagłówkami.

Oprzędkowanie podstawowe

Prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik poziomu paliwa, poziomu AdBlue, wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej, centralny wyświetlacz ciekłokrystaliczny, lampki kontrolne, tachograf dla 2 kierowców. Tempomat. Transformator 24V – 12V. Elektrycznie podgrzewane i ustawiane lusterka wsteczne; lusterko rampowe i przednie, przyciemniane szyby, immobiliser. Elektrycznie sterowane szyby w drzwiach. Osłony reflektorów przednich.

Kabina AT: Dolna leżanka z siatką zabezpieczającą. Tylne ściana kabiny bez okien.

UKŁAD PALIOWY

Zbiornik paliwa 300 l (alumiowy)
Podgrzewany zbiornik AdBlue 40 l (plastikowy)
Podgrzewany filtr paliwa + podgrzewany filtr wstępny

UKŁAD ELEKTRYCZNY

Napięcie: 24V
Akumulatory: 2 szt. o pojemności 220Ah
Alternator: 28V – 90A

Iveco Poland Sp. z o.o.

Al. Wyścigowa 6
02-681 Warszawa
tel. 022-5784300
www.iveco.pl

Data przygotowania: listopad 2007

Karta techniczna

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego. Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie.